

## Informatienota voor de Gemeenteraad

### Onderwerp: Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030

**Collegedatum: 11 maart 2025**

#### Kernboodschap

Afgelopen 1,5 jaar is gewerkt aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Daarin geeft de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen (GMR) samen met haar partners aan welke brede welvaartsdoelstellingen zij willen bereiken op het gebied van mobiliteit en met welk maatregelenpakket zij die doelen willen realiseren. Daarbij is nadrukkelijk de integrale afstemming gezocht met de andere opgaven binnen de GMR.

Het college van B&W heeft het Koersdocument 2030 RMP vastgesteld en de Agenda ter kennisgeving aangenomen, met de intentie om deze komend jaar uit te werken tot een concreet Uitvoeringsprogramma.

#### Eerdere besluiten

| Datum | Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer) |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                               |

#### Toelichting

De geformuleerde ambities en doelstellingen in de koersnota Regionaal Mobiliteitsprogramma sluiten goed aan op het Strategisch Kompas Wijchen 2035, de omgevingsvisie Wijchen en de Mobiliteitsvisie 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal'. Dit Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) is de regionale mobiliteitsvisie. Het RMP is opgesteld door de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR) in samenwerking met de gemeenten binnen de GMR en de provincie Gelderland. Tijdens het ontwikkelen van het RMP is er voor de gemeenten veel gelegenheid geweest om inbreng te leveren en opmerkingen te maken. Deze zijn zodanig overgenomen en verwerkt dat er geen aanleiding was om een zienswijze in te dienen. Dit RMP geeft de regionale mobiliteitsvisie en onze inzet op mobiliteit voor de komende jaren tot en met 2030.

Om de ambities en doelstellingen waar te maken wordt ingezet op een brede mobiliteitsaanpak. Omdat er nog geen concreet uitvoeringsprogramma is, is gekozen om te spreken van een Agenda, met het totale maatregelenpakket, verdeeld over de drie pijlers.

- 1) Schone mobiliteit & gedragsaanpak;
- 2) Lokale en regionale mobiliteitsnetwerken;
- 3) Nationale en internationale corridors.

We kunnen ons goed vinden in de geformuleerde pijlers en maatregelen in het werkprogramma. Deze sluiten namelijk goed aan op de speerpunten in de Mobiliteitsvisie van Wijchen: 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal'.

De Mobiliteitsvisie Wijchen bevat 5 speerpunten waarmee we onze ambities verwezenlijken. Deze speerpunten hebben een directe relatie met belangrijke kernpunten van een omgevingsvisie: leefbare, duurzame, (verkeer)veilige, inclusieve ("iedereen kan meedoen") en bereikbare gebieden. We zien deze voldoende terug komen in het RMP.

In 2025 wordt deze Agenda samen met de betrokken gemeenten en andere partners uitgewerkt tot een concreet Uitvoeringsprogramma, waarin we prioriteiten stellen, budgetten ter beschikking stellen en per project een rolverdeling aangeven.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) blijft binnen de reeds vastgestelde kaders. Dit regionale mobiliteitsprogramma en uitvoeringsprogramma begint niet bij nul. Het programma bouwt voort op reeds bestaande provinciale, regionale en gemeentelijke visies en programma's. Een deel van het maatregelenpakket bestaat uit lopende maatregelen waar al budget voor beschikbaar gesteld is.

### **Gevolgen**

Het vaststellen van het Regionaal Mobiliteitsprogramma door het college heeft geen (financiële) gevolgen.

### **Uitvoering of Vervolgstappen**

De trekkersrol voor het uitwerken van de Agenda naar een concreet uitvoeringsprogramma ligt bij de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Dit proces zal komend half jaar in nauwe samenwerking met de 17 regiogemeenten en de provincie Gelderland plaatsvinden.

### **Geheimhouding:**

Niet van toepassing.