Raadsinformatiebrief

Datum	19 mei 2026	Zaaknummer	3102188
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			Wethouder Jan van Burgsteden
Onderwerp	Toekomstige fietsoversteek “Herinrichting Erpseweg”		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
de onderbouwing voor de keuze van de nog te realiseren veilige fietsoversteek op de Erpseweg, die de deelgebieden Erpseweg Zuid en Noordoost van Veghels Buiten met elkaar zal verbinden.

Aanleiding:
Bij de vaststelling van het Masterplan Veghels Buiten zijn zorgen geuit over de verkeerssituatie op de Erpseweg. Als gevolg daarvan heeft de gemeenteraad tijdens de raadsvergadering van 27 juni 2024 € 200.000 beschikbaar gesteld voor de ontwerp- en onderzoekskosten voor de “Herinrichting van de Erpseweg”, als onderdeel van het bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost.
Met dit onderzoeksbudget is een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld, inclusief een kostenraming. In dit VO is ook kruispuntoplossing met een veilige fietsoversteek ter hoogte van aannemersbedrijf Van de Beeten B.V. opgenomen.

Over het betreffende kruispunt zijn op 5 januari 2026 technische vragen gesteld waarin informatie werd gevraagd omtrent de verschillende onderzochte varianten.
Tijdens de raadsvergadering van 5 maart 2026 is hierop voortgebouwd, waarbij wethouder Jan van Burgsteden heeft aangegeven dat de verschillende varianten in een intern onderzoek zijn onderzocht en dat hij voornemens is deze met de gemeenteraad te delen. Middels deze Raadsinformatiebrief zal hier gehoor aan worden gegeven.

Kernboodschap
Veghels Buiten Noordoost is in ontwikkeling. Momenteel zijn de bouwwerkzaamheden voor de eerste wooncluster, de gebiedsontsluitingsweg en de tijdelijke schoollocatie aangevangen. Het doel is om per augustus twee tijdelijke scholen en een tijdelijke kinderdagverblijf te huisvesten in het gebied. De aanwezigheid van deze scholen maakt het thema rondom een veilige oversteek tussen de gebieden “Erpseweg Zuid” en “Noordoost” extra van belang. Er is daarom gekeken naar verschillende oplossingen om fietsers en voetgangers veilig te kunnen laten oversteken. Ook de door wethouder genoemde fietstunnel en fietsbrug zijn daarbij onderzocht.

Daar is het volgende over geconcludeerd:

Fietstunnel en fietsbrug
Een fietstunnel of -brug kan uitsluitend dienen als verbinding tussen de gebieden Veghels Buiten ten noorden en ten zuiden van de Erpseweg (Buitendreef – Melvinpad). De fietsvoorzieningen parallel aan de Erpseweg, tussen Veghel en Erp zijn hier lastig op aan te sluiten en lijden tot het extra omrijden voor fietsers. Hierdoor is de verwachting dat fietsverkeer onbedoeld de Erpseweg oversteekt voor een kortere route. Ongeacht de keuze voor een veilige oversteek blijft het noodzakelijk om ook oversteekbewegingen parallel aan de Erpseweg, ter hoogte van Het Lint en de Buitendreef, mogelijk te maken.
Voor een fietsbrug in plaats van een tunnel moet een groter hoogteverschil worden overbrugd, aangezien vrachtverkeer meer ruimte vereist. Dit leidt tot langere hellingbanen en vraagt relatief meer inspanning van fietsers.

Daarnaast moeten er voor een fietstunnel en fietsbrug gronden aangekocht worden.
Dit zal een kostbare en tijdrovende aangelegenheid zijn aangezien de betreffende grondeigenaren al bezwaar hebben gemaakt tegen de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost.

Het komt er op neer dat ongelijkvloerse oplossingen erg ingrijpend, tijdrovend en complex zijn. Daarnaast zit er aan dergelijke inpassingen ook een erg flink kostenplaatje verbonden en zijn ze niet inpasbaar binnen de grondeigendommen van de gemeente.
Deze nadelen van een dergelijke aansluiting wegen dan ook niet op tegen de voordelen.

Verkeersregelinstallatie
Een tweerichtingsfietsoversteek op de Erpseweg, in het verlengde van het bestaande fietspad van Veghels Buiten, is een logische locatie. Het plaatsen van verkeerslichten bij deze oversteek is echter niet wenselijk, omdat deze dicht bij het kruispunt met Het Lint zouden liggen en daardoor bij weggebruikers de indruk kunnen wekken dat de lichten voor het gehele kruispunt gelden.

Oversteek met drempels
Naast de bovenstaande opties is ook gekeken naar een veilige, gelijkvloerse oplossing in de vorm van een dubbele drempel. Deze heeft een extra snelheidsremmende werking en fungeert als aanvullende verkeersremmer op de Erpseweg. In deze variant is voldoende opstelruimte aanwezig en vindt de oversteek plaats in twee fasen via een brede middengeleider.

De dubbele drempel zal geplaatst worden op de rijbaan Erp – Veghel. Door de zogenoemde 40 km/h drempel zullen voertuigen op de Erpseweg flink geremd worden voordat deze het kruispunt oprijden en zorgt de tweede drempel ervoor dat het verkeer niet kan versnellen op het kruispunt zelf. Vanuit Veghel naar Erp zal er een 40 km/h drempel geplaatst worden op ongeveer 65 meter voor de drempel waardoor het verkeer langzaam de fietsoversteek passeert.

Er is bewust niet gekozen voor verhoogde plateau’s omdat deze een veel minder sterk remmende functie hebben voor het verkeer ten opzichte van drempels.



Figuur 1: gelijkvloerse oversteek met dubbele drempel Erpseweg

Aanvullend op bovenstaande uiteenzetting is een Matrix opgesteld om de voor- en nadelen van de verschillende varianten inzichtelijk te maken. Daaruit is het volgende gekomen:

VERGELIJKINGSMATRIX			
	Fietstunnel/Fietsbrug	**VRI**	**Oversteek met drempels**
Grondaankopen	-- Landbouwgrond i.v.m. tunnel en hellingen	++ Geen	++ Geen
Verkeersveiligheid	++ Ongelijkvloers Aandachtpunt sociale veiligheid	+ Geregelde gelijkvloerse oversteek voo r fietsers	0 Gelijkvloers met snelheidsremmers en voldoende opstelruimte
Kosten/ budget	-- Zeer hoge kosten	- Hoge kosten	+ Lage kosten
Doorlooptijd	-- Lange voorbereiding- en uitvoeringstijd, grondaankopen	- Normale voorbereidings- en uitvoeringstijd	+ Korte voorbereidings- en uitvoeringstijd
Doorstroming verkeer Erpseweg	+ Geen conflict met fietsers die oversteken Wel oversteken parallel aan Erpseweg	- VRI werkt als “dosering” Erpseweg Verwarring of VRI voor hele kruispunt geldt	+ Fietsers parallel aan Erpseweg in de voorrang en oversteken uit de voorrang
Gebruiksgemak langzaam verkeer	- Alleen zinvol voor fietsers tussen Buitendreef – Melvinpad Onvoldoende voor Erpseweg	+ Wachttijd bij oversteken	++ Oversteken in twee fase met voldoende ruimte voor opstellen.
Score	**7- 3+**	**3- 4+**	**0- 7+**

Conclusie
Op basis van de verkenning is gekozen voor de gelijkvloerse oplossing met dubbele drempel.

Tijdelijke situatie
Er wordt naar gestreefd om de scholen en het kinderdagverblijf (in eerste instantie in tijdelijke vorm) per begin augustus operationeel te hebben.
Aangezien de herinrichting van de Erpseweg op dat moment nog niet is gerealiseerd, heeft de gemeente besloten om in deze overgangsperiode – vanaf de opening van de scholen tot aan de definitieve herinrichting – tijdelijke snelheidsremmende maatregelen te treffen. In de definitieve inrichting wordt onder andere een dubbele drempel aangelegd.

De tijdelijke maatregelen bestaan uit het steiler maken van de taluds van het bestaande plateau, waardoor het verkeer aanzienlijk wordt afgeremd en feitelijk een 30 km/u-zone ontstaat. Dit is ook nodig voor het in en uitvoegen van het bouwverkeer van Veghels Buiten Noordoost. Deze situatie zal verduidelijkt worden aan de hand van bebording zodat vooral verkeer dat vanuit Erp komt tijdig kan remmen.
Voor deze oplossing is gekozen omdat het een relatief eenvoudige en effectieve manier is om de snelheid te verlagen. Aangezien de Erpseweg op termijn volledig wordt heringericht, is het niet doelmatig om nu al te investeren in een volledige herinrichting van het kruispunt.

Communicatie
Middels deze RIB wordt de Gemeenteraad geïnformeerd over de totstandkoming van het Voorlopig Ontwerp van de oversteek die de gebieden “Erpseweg Zuid” en “Noordoost voor fietsers en voetgangers met elkaar verbindt.
Ook is het gehele Voorlopig Ontwerp gepresenteerd aan omwonenden, Wijkraad Zuidelijk Veghel, Dorpsraad Erp, Brabant Water, Intratuin en Platform Ondernemend Meierijstad, en is hen de kans gegeven inhoudelijk te reageren op het ontwerp.
Op de inpassing met dubbele drempel is destijds niet gereageerd.

Ons streven is het Voorlopig Ontwerp nog dit jaar uit te werken naar een Definitief Ontwerp (DO). Dat ontwerp leggen we opnieuw voor aan de belanghebbenden. Ook in deze fase komt het ontwerp langs de raad middels een Raadsinformatiebrief.

Participatie
Dit jaar willen we het Voorlopig Ontwerp verder uit werken tot een Definitief Ontwerp, waarbij we een participatietraject inrichten. Gezien de complexiteit van de opgave en de impact op de omgeving is het van belang om tijdig draagvlak te creëren en betrokkenheid van relevante belanghebbenden te waarborgen.

Duurzaamheid

Hoe draagt de informatie uit deze raadsinformatiebrief bij aan de duurzaamheidsdoelen?		Deze brief informeert over de totstandkoming van de keuze voor een veilige fietsoversteek, maar vermeldt niet dat bij de uitwerking van de ontwerpen rekening wordt gehouden met het behoud van zoveel mogelijk groen.	
Doel	**Toelichting**	**Positieve invloed**	**Negatieve invloed**
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek		
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering		
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten		

Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot		
Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer		
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk	Ja	
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?			

Financiën
Het VO is opgenomen in de Kadernota 206 ten behoeve van het aanvragen van uitvoeringsbudget ter hoogte van €7.500.000 voor de Erpseweg en vervolgens verwerkt in de programmabegroting 2026, meerjarenraming 2027–2029 en de WoKT-aanvraag voor de mobiliteitsas Veghel.
Momenteel is 10% van de geraamde kosten beschikbaar gesteld, wat neerkomt op €750.000. Voor de resterende 90% zal via een separaat raadsvoorstel budget beschikbaar moeten worden gesteld.

Planning
Het doel is om dit kalenderjaar, dat wil zeggen 2026, het VO uit te werken naar een DO en het ontwerp ook langs de Gemeenteraad te laten gaan zodat we in 2027 kunnen starten met voorbereidingen (bestek, ramingen, vergunningen etc.).

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris, De burgemeester

drs. M.J.M. Meertens ir. C.H.C. van Rooij