



Motie

Datum raadsvergadering: 25 februari 2026
Nummer motie: **26M25**
Zaaknummer: 4615433
Status
Onderwerp: Parkeerbeleid Arnhem 2025

Titel:

Fiets voor de deur: meer ruimte voor fietsparkeren in de wijk

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Constaterende dat:

- de druk op de openbare ruimte in Arnhem van meerdere kanten toeneemt, door wonen, parkeren, vergroening, klimaatadaptatie en verblijf;
- de fiets voor veel Arnhemmers het belangrijkste dagelijkse vervoermiddel is en dat het gemak van de fiets die dicht bij huis kan worden geparkeerd een belangrijke factor is om te blijven fietsen;
- in veel wijken, ook buiten het centrum, de auto vaak wel direct in de straat kan worden geparkeerd, terwijl goede fietsparkeerplekken op straat ontbreken;
- niet alle woningen beschikken over een voortuin, achterom of schuur en bewoners daardoor afhankelijk zijn van fietsparkeren in de openbare ruimte;
- één autoparkeerplaats ruimte biedt voor circa tien tot twaalf fietsparkeerplekken;
- Arnhem in het verleden ervaringen heeft opgedaan met fietsvlonders die tijdelijk op autoparkeerplaatsen werden geplaatst en bij goed gebruik structureel werden omgevormd tot fietsparkeerplek.

Overwegende dat:

- goed en dichtbij gelegen fietsparkeren bijdraagt aan meer fietsgebruik, minder autogebruik en daarmee aan leefbaarheid, gezondheid en bereikbaarheid;
- straatfietsparkeren niet alleen een centrumopgave is, maar ook relevant is voor wijken die minder vanzelfsprekend in beeld zijn, zoals nieuwere wijken waaronder Schuytgraaf;
- creatieve en meervoudige oplossingen, zoals geïntegreerde fietsrekken met afvalbakken, bankjes of groen, kunnen bijdragen aan efficiënt ruimtegebruik en een aantrekkelijk straatbeeld;
- innovatieve vormen van fietsparkeren, zoals overdekte fietsparkeerplekken met zonnepanelen en laadmogelijkheden voor elektrische fietsen, passen bij de duurzaamheidsambities van de stad;
- het vergroten van fietsparkeercapaciteit op straat kan helpen om de druk op stoepen, gevels en portieken te verminderen en daarmee de toegankelijkheid te verbeteren;



- dat het toevoegen van fietsparkeerplekken op straat zorgvuldig moet worden afgewogen ten opzichte van andere ruimtelijke opgaven zoals vergroening en klimaatadaptatie, en dat deze keuze per situatie gemaakt moet worden met het oog op maximale leefbaarheid;
- als we willen dat mensen blijven en meer gaan fietsen, moeten we de fiets net zo vanzelfsprekend een plek geven in de straat als nu vaak de auto.

Verzoekt het college om:

- actief in te zetten op het uitbreiden van fietsparkeerplekken op straat in Arnhemse wijken, als volwaardig onderdeel van het beheer en de herinrichting van de openbare ruimte;
- daarbij expliciet gebruik te maken van de ruimtewinst die ontstaat door het omzetten van autoparkeerplaatsen naar fietsparkeerplekken, onder meer via fietsvlonders of andere modulaire oplossingen;
- deze aanpak niet te beperken tot het centrum, maar ook toe te passen in buitenwijken en nieuwere wijken waar de fiets een belangrijk vervoermiddel is;
- creatieve en multifunctionele vormen van fietsparkeren te verkennen, zoals combinaties met groen, zitplekken, afvalvoorzieningen of energieopwekking en laadmogelijkheden voor elektrische fietsen;
- bewoners actief te betrekken bij de locatiekeuze en inrichting van straatfietsparkeren en de raad te informeren over de voortgang en opgedane ervaringen;

Indieners:

Giovanni Visser - PvdA

Muriël Simonis – GroenLinks

Marlies Neutkens - Volt