# MOTIE

Reg. nr. 2021202 5 M1

Motie vreemd aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Soest in vergadering bijeen d.d. 2 december 2021

Onderwerp: verkeersveiligheid Dalweg

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat

- via de Actiegroep Veilige Dalweg honderden aanwonenden van de Dalweg hun bezorgdheid hebben geuit over de verkeersveiligheid en de overlast die zij hebben van te hard rijdende auto's op de Dalweg;
- deze omwonenden te maken hebben met geluidsoverlast, 's avonds en met name 's nachts, waardoor veel bewoners met de ramen dicht moeten slapen, of met oordoppen slapen;
- de Actiegroep diverse keren onveilige situaties heeft gesignaleerd bij de zebrapaden over de Dalweg, waar veel kinderen van gebruik maken;
- de PvdA Soest-Soesterberg op 29 juli artikel 46 vragen heeft gesteld over de verkeerssituatie en dat de gemeente op 22 september in haar antwoord heeft aangegeven dat uit onderzoek is gebleken dat: 'de gemiddelde snelheid tussen Rubenslaan en Jan Steenlaan op werkdagen gemiddeld 46 km per uur is';
- deze uitkomst van het onderzoek een vertekend beeld geeft van de gemiddelde snelheid. Dit omdat er 4 treinen per uur de Dalweg kruisen en ook 4 x per uur een bus stopt bij een tweetal haltes. Uiteraard heeft dit een vertragend effect tot gevolg.
- de Actiegroep het betreffende onderzoek heeft opgevraagd en dat blijkt dat 15% van de auto's tussen Rubenslaan en Jan Steenlaan harder rijdt dan 56 km en 15% van de auto's tussen de Veenbesstraat en de Akkeren maar liefst harder rijdt dan 58 km per uur;
- de gemeente in haar antwoord op de vragen van de PvdA heeft aangegeven niet alle ongevallen op de Dalweg te hebben geregistreerd;
- zij tevens meegeeft dat zij niet alle meldingen van onveilige situaties in beeld heeft;
- een lid van de Actiegroep een mail van de gemeente heeft ontvangen waarin wordt aangegeven dat de gemeente het begrijpelijk vindt dat men zich ergert aan de excessen die plaatsvinden op de Dalweg en dat de gemeente daar de laatste tijd meerdere klachten over heeft gekregen. Ook is daarbij aangegeven dat de Dalweg één van de wegen is die de aandacht van de gemeente heeft in gesprekken met de politie (denk aan snelheidscontroles met laserapparaten).

Overwegende dat

- handhaving op snelheid een eerste belangrijke stap is op weg naar een veiliger Dalweg. En dat dit het beste mogelijk is door permanente flitscontrole/flitspalen;
- het plaatsen van flitspalen vanuit het Openbaar Ministerie wordt bepaald, op basis van input van de wegbeheerder (in dit geval dus de gemeente);
- het Openbaar Ministerie een analyse maakt van de verkeersveiligheid op basis van een aantal vragen (terug te vinden via: https://www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving/snelheid-en-te-hard-rijden/flitspalen en het beleidskader flitspalen 2021)
- deze vragen ons inziens allemaal qua beantwoording maar tot een conclusie kunnen leiden: de verkeersveiligheid van de Dalweg is erbij gebaat als er flitspalen worden geplaatst;
- de Actiegroep tijdens de inspraak op 25 november jl. naast de flitspalen ook nog andere oplossingsrichtingen voor een veiliger Dalweg heeft genoemd;

Verzoekt het college

- contact op te nemen met het Openbaar Ministerie en een analyse van de verkeersveiligheid van de Dalweg (zowel het noordelijk als zuidelijk deel) te laten uitvoeren t.b.v. het plaatsen van flitspalen;
- in overleg te gaan met de Actiegroep Veilige Dalweg over de andere mogelijke oplossingsrichtingen voor een veiliger Dalweg;
- de uitkomsten van het verzoek aan het Openbaar Ministerie en het gesprek met de Actiegroep Veilige Dalweg *uiterlijk* in februari 2022 aan de raad terug te koppelen.

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA, Ad Witlox
CDA, Peter Lucas
POS, Gerben Stormbroek
BBS, Johan Baks
DSN, Yolande Gastelaars
LAS, Hans Boks
GroenLinks, Ties de Ruijter