GEMEENTE Reusel-De Mierden

Raadsinformatienota

Documentnr. Corsa. :	RA24.102	Datum nota :	04/12/2024
Casenr. Corsa :	Z23002225	Portefeuillehouder :	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Onderwerp

Resultaten buspilot lijn 143

Kennis te nemen van

Op 7 januari 2024 is de buspilot van start gegaan. De buspilot loopt tot 21 december 2024. In november vond de evaluatie plaats tussen gemeente, provincie en de concessiehouder Arriva. Middels deze raadsinformatienota brengen we u op de hoogte van de resultaten van de pilot.

Inleiding

Via een motie in 2020 is gevraagd naar een uitbreiding van de huidige dienstregeling van buslijn 143. Het betreft de motie ‘Openbaar vervoer Reusel-Tilburg op werkdagen tijdens de avonduren en op weekenddagen’ van 22 september 2020. Voor 1 jaar is middels een pilot de lijndienst uitgebreid met één extra dienst in de avond op werkdagen en zondag is de dienstregeling uitgebreid met twee diensten, in de vroege middag en avond. Wanneer er genoeg reizigers gebruik maken van de extra busdiensten, zou de gemeente, provincie en Arriva met elkaar in gesprek gaan, om de extra busdiensten in de reguliere dienstregeling op te nemen. Vanwege een miscommunicatie tussen gemeente, provincie en de concessiehouder is de pilot met een half jaar uitgesteld en is op datum 7 januari 2024 gestart met de pilot.

Kernboodschap

Begin november 2024 heeft er een evaluatie plaats gevonden van de buspilot, met gemeente, provincie en de Arriva. Tijdens dit gesprek is de pilot in zijn geheel besproken. Van start tot eind. De pilot kende een lastige opstartfase. Zo bleek dat de concessiehouder een taxidienst had ingehuurd om de extra ritten te rijden. De bussen hadden daardoor niet het uiterlijk van een Arriva bus. Ook was de route in het begin niet voor iedere chauffeur bekend. Hierop heeft de gemeente contact opgenomen met Arriva en zijn er verbeteringen doorgevoerd. Vanwege de reconstructie van de dorpskern Lage Mierde moest de bus een langere route rijden, daardoor was de overstaptijd in Hilvarenbeek te kort. Helaas kon Arriva de vertrektijden niet aanpassen en is het gedurende het jaar enkele keren voorgekomen dat reizigers hun aansluiting hebben gemist. Gedurende de pilot heeft Arriva en de gemeente apart van elkaar het aantal reizigers steekproefsgewijs onderzocht. De extra ritten worden voldoende kansrijk beschouwd, indien per enkele rit gemiddeld 4 reizigers reizen. Helaas zijn de reizigers naar de maatstaven van beide steekproeven in aantallen te laag voor de provincie om de extra diensten op te nemen in de reguliere dienstregeling.

Hieronder een overzicht van het aantal gemiddelde in en uitstappers per dienst.

		Gemiddeld aantal in/ uit stappers		Aantal ritten per week	
Hilvarenbeek - Reusel	Vertrektijd	In	uit	In	uit
Maandag t/m vrijdag	21:37	1,5	1,5	x5	x5
Zon- feestdagen	11:34	0,5	0,5	x1	x1
Zon- feestdagen	18:31	1,0	1,0	x1	x1
				Gewogen gemiddelde	
				1,3	1,3

		Gemiddeld aantal in/ uit stappers		Aantal ritten per week	
Reusel – Hilvarenbeek	Vertrektijd	In	uit	In	uit
Maandag t/m vrijdag	22:08	0,6	0,6	x5	x5
Zon- feestdagen	12:09	2	2	x1	x1
Zon- feestdagen	19:06	3	3	x1	x1
				Gewogen gemiddelde	
				1,1	1,1

Kanttekeningen

Voor de provincie is het zonder een financiële vergoeding niet haalbaar om de dienstregeling uit te breiden. De provincie heeft het extra geld dat noodzakelijk is voor de dienstroosteruitbreiding niet beschikbaar voor de extra busritten van lijn 143. Het aantal reizigers is te laag voor de provincie om de diensten op te nemen in de dienstregeling. De reizigers die er wel gebruik van hebben gemaakt dienen in de toekomst via Eindhoven van en naar Reusel-De Mierden te reizen.

Vervolg

Zonder financiële vergoeding zal de pilot niet omgezet worden naar een vaste dienstrooster op zondag en een extra busrit op doordeweekse avonden. Bewoners worden van de resultaten op de hoogte gebracht middels een bericht via de socials en de PC55. Gezien het aanstaand ‘ravijnjaar’ en de negatieve structurele begroting na 2025 en het lage reizigersaantal is het college van mening dat deze pilot niet gecontinueerd dient te worden.
Verzoek om dorpsraden Hulsel, Lage Mierde en Hooge Mierde te informeren met behulp van deze raadsinformatienota.

Bijlagen

Ter inzage