Beste gemeenteraadsleden,

Dank voor de mogelijkheid om hier onze zorg te delen. Dit doe ik namens de bewoners van de Hoevenseweg, het oostelijk deel vanaf de rotonde Concordialaan/Wildbaan tot aan de Kattenstraat.

Tijdens de presentatie op 15 december vroegen we als bewoners aandacht voor de verkeerssituatie op dit deel van de Hoevenseweg. Dit willen we tijdens deze 'de raad luistert' nog een keer doen.

Afgelopen zomer controleerde de politie diverse malen op snelheid, met zorgwekkende resultaten. Zij bekeurden op …. in 4 uur tijd 770 automobilisten voor te hard rijden. De hoogst gemeten snelheid Even rekenen en je komt op 3 overtredingen per minuut! Elke 20 seconden 1! 2 weken later in hetzelfde tijdsbestek nog eens 700. We weten het, daar gaat deze de raad luistert niet over, maar met het toenemen van het aantal verkeersbewegingen bij een woonwijk van 600 woningen is onze veiligheid en die van onze kinderen in het geding en dan is het hier melden wel degelijk op zijn plaats.

We vinden het een zwaktebod om te zeggen dat er niks aan de weg aangepast wordt omdat deze al ingericht is als 50 km weg. Als dat zo is, zouden we als bewoners met een gerust hart onze auto moeten kunnen parkeren langs de kant van de weg. We doen het nu niet, want het is levensgevaarlijk, maar het zou moeten kunnen.

Wij pleiten voor een rondweg, maar als dat niet tot de mogelijkheden behoort, moet het doortrekken van de Aletta Jacobslaan bespreekbaar blijven. Met het doortrekken verlichten we de druk op de toch al overbelaste wegen en is het niet zo dat we Etten-Leur samen maken? Dan moeten we ook de lasten samen delen.

Het doortrekken van de Aletta Jacobslaan mag niet onbespreekbaar worden. De brede groenstrook is er zo gelegd dat het gebruikt kan worden voor een doortrekking en het mag niet zo zijn dat, doordat er een groep bewoners tegen is, de raad besluit om dat dan maar helemaal buiten beschouwing te laten en alles af te schuiven op de bestaande wegen. Gedeelde verkeerssmart is halve verkeerssmart.

Nog een reden om het doortrekken van de Aletta Jacobslaan niet af te wenden. Bij de keuze voor een afwikkeling van het verkeer vanaf de nieuw te bouwen woonwijk op de Haansberg en Hoevenseweg ontstaat er een hoop meer drukte op onder andere de Concordialaan. Denk eens aan de Brede school daar? Wat betekent dat voor de veiligheid van de schoolkinderen tijdens de spits? Het is nu al een punt van aandacht.

En wat betekent deze manier van verkeer afwikkeling voor de spoorwegovergang aan de Markt?

En hoe gaat het met de verkeersafwikkeling vanuit wijk De Grient? Want bij meer verkeersbewegingen wordt het toch echt wel moeilijk om uit de wijk te komen in de spits. Zowel bij de rotonde Concordialaan als bij de uitgang aan de Kattestraat. Hebben bewoners van De Grient wel in de gaten wat de invloed van de denkrichtingen is op hun toekomstig woongenot?

Dat brengt mij meteen op een ander punt. Het proces dat de gemeente nu loopt. Wat is de reden dat de gemeenteraad beslist welke denkrichting verder onderzocht gaat worden en dat dan pas de bewoners hun zegje kunnen doen? Dat is toch niet de gebruikelijke gang van zaken? Kunt u dat eens uitleggen? Nu lijkt het erop dat de raad met alleen de betogen van de insprekers op de 60% omgevingsvisie aan de slag gaat, maar dat is niet een juiste afspiegeling van de betrokken bewoners. Naar ons idee heeft het gros van de bewoners niet in de gaten wat de keuze voor een bepaalde denkrichting voor gevolgen heeft voor hun woongenot in de toekomst.

Beste raadsleden. We zijn als bewoners niet tegen de komst van een woonwijk. We weten ook dat er woningen nodig zijn. Ook onze kinderen moeten straks een plek kunnen vinden om te wonen. Wel vragen we nadrukkelijk om zorgvuldig te zijn en alle voors en tegens van de denkrichtingen op waarde te schatten. Wij zoeken niet de kranten of social media op om ons standpunt te verkondigen. Toch gaan we ervan uit dat u ook onze zorgen serieus meeneemt in de overwegingen om te komen tot een juist besluit voor de te onderzoeken denkrichting.

Met vriendelijke groet,

Bewoners van de Hoevenseweg.