

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 14320-2023 /

Auteur	: Lisette Ruijter de
Domein	: Ruimte
Team	: Groene leefomgeving
E-mail	: Lisette.deRuijter@gemeentemaashorst.nl
Port.	: J.P.A. van den Heuvel

Aan de leden van de gemeenteraad van Maashorst.

Onderwerp

Motie "doorgaande fietspaden in De Maashorst"

Kennisnemen van

Besluit tot gewijzigde uitvoering van de motie en behandeling bij de Kadernota

Inleiding

Op 28 september 2017 is in de voormalige gemeente Landerd de motie aangenomen om:

1. binnen het BRT het standpunt in te nemen dat
 - a. de rechtstreekse fietspaden in de Maashorst in de as Schaijk-Uden en de as Zeeland-Nistelrode blijvend worden behouden;
 - b. deze fietspaden opnieuw worden geasfalteerd en verbreed, ook voor gebruik door mindervaliden;
 - c. deze fietspaden weer worden aangekoppeld aan de knooppuntroute;
 - d. deze fietspaden veilig en toegankelijk blijven voor de gebruikers;
2. deze motie voor te leggen aan colleges en raden van de gemeenten Bernheze, Oss en Uden en de Stichting Maashorst in Uitvoering en hen verzoeken het standpunt van de gemeenteraad van Landerd te ondersteunen;
3. de reacties van de gemeenten Bernheze, Oss en Uden en de stichting Maashorst in Uitvoering uiterlijk op 8 februari 2018 voor te leggen aan de gemeenteraad van Landerd.

Vanuit de Stichting Maashorst in Uitvoering en het BRT (bestuurlijk regieteam) is de afgelopen jaren geen definitieve reactie gekomen op deze motie. Ondertussen bestaan de Stichting en het BRT niet meer en heeft de gemeente Maashorst deze motie ter hand genomen.

De doorgaande fietspaden betreffen de Udensedreef en Brobbelbiesweg/Weversweg door natuurgebied De Maashorst, ook wel het kruis genoemd. Het gaat over die delen van deze fietspaden die smaller zijn dan 2 meter.

De afgelopen maanden zijn gesprekken gevoerd met Staatsbosbeheer, grotendeels de eigenaar van de fietspaden. De fietspaden zijn gelegen in de natuurkern van natuurgebied De Maashorst. De natuurkern maakt deel uit van het Natuurnetwerk Brabant. Het natuurbelang staat hier voorop en rust en stilte staan centraal. (uit: MaashorstManifest)

Staatsbosbeheer snapt het verzoek tot verbreding van de fietspaden. Gezien de doelstellingen voor de natuurkern gaat Staatsbosbeheer echter niet akkoord met het asfalteren van deze fietspaden. Vervanging en verbreding is voor hen alleen mogelijk met een halfverharding. Dit past beter bij de natuurdoelstellingen voor de natuurkern. Dit wordt ook door ons college onderschreven. Het alternatief is dat de huidige situatie met een fietspad van maximaal 1,5m breed wordt gehandhaafd. Aangezien ons college waarde hecht aan de verbreding van de fietspaden, kiezen we ervoor de motie gewijzigd uit te voeren met halfverharding in plaats van asfalt.

Vanwege de natuurdoelstellingen en de beoogde rust en stilte in de natuurkern is het niet mogelijk om deze fietspaden te koppelen aan de knooppuntroute. Er is nu geen aanleiding om dit beleid aan te passen. Het rondje Maashorst maakt wel deel uit van het fietsknooppuntennetwerk.

Het ter beschikking gestelde krediet is onvoldoende om het asfalt te vervangen door en de fietspaden te verbreden met halfverharding. Dit project wordt daarom opgevoerd in de Kadernota.

Kernboodschap

Aangezien ons college waarde hecht aan de verbreding van de fietspaden, kiezen we ervoor de motie gewijzigd uit te voeren met halfverharding in plaats van asfalt. Staatsbosbeheer, grotendeels eigenaar van de fietspaden, snapt het verzoek tot verbreding van de fietspaden. Gezien de doelstellingen voor de natuurkern gaat Staatsbosbeheer echter niet akkoord met het asfalteren van deze fietspaden. Vervanging en verbreding is voor hen alleen mogelijk met een halfverharding. Dit past beter bij de natuurdoelstellingen voor de natuurkern.

Vanwege de natuurdoelstellingen en de beoogde rust en stilte in de natuurkern is het niet mogelijk om deze fietspaden weer te koppelen aan de knooppuntroute. Aan dit onderdeel van de motie wordt geen gevolg gegeven.

Het ter beschikking gestelde krediet is onvoldoende om het asfalt te vervangen door en de fietspaden te verbreden met halfverharding. Dit project wordt daarom opgevoerd in de Kadernota.

Communicatie

Na eventuele positieve besluitvorming over de Kadernota worden de adviesraden van natuurgebied De Maashorst en inwoners geïnformeerd over het project en de planning.

Vervolg



Dit project wordt in de eerstvolgende Kadernota meegenomen. Na eventuele positieve besluitvorming wordt het project verder opgepakt en uitgevoerd.

Bijlagen

n.v.t.

Maashorst, 7 maart 2023

Burgemeester en wethouders van Maashorst
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

M.J.D. Donders-de Leest (wnd.)