CDA Westland

GBW GemeenteBelang Westland Het kan beter, Het moet beter!

#stuitpositive

MOTIE 12.9-a.
Raad 21-09-'21

Betreft: Motie heropening Ambachtsweg

De Raad van de gemeente Westland, in vergadering bijeen op 21 september 2021

Constaterende dat:

- De Ambachtsweg te Wateringen van oudsher een gebiedsontsluitende verbindingsweg is in twee richtingen tussen Wateringen met Den Haag Zuid/West en de Erasmusweg, en zo ook is gedefinieerd in bestemmingsplannen,
- De gemeente in 2020 vanuit het gemeentelijk onderhoudsbudget de weg voor de korte termijn heringericht heeft zonder dat hier aanvullende besluiten in de gemeenteraad voor nodig waren,
- Dat bewoners hebben meegedacht om de weg voor de korte termijn tevens verkeersveiliger te maken binnen de bestaande functie van de weg met o.a. als resultaat dat de verkeerssluizen verdwenen zijn, de fietsstroken verbreed werden, en de kruispunten beter gemarkeerd zijn,
- Deze herinrichting nooit geëvalueerd is op het feit of de beoogde verkeersveiligheid ook echt verbeterd is, daar de weg na de herinrichting niet meer voor doorgaand verkeer is opengesteld,
- De optie ook werd opengehouden om later een herinrichting met afsluiting voor doorgaand verkeer voor de lange termijn uit te voeren,
- Voor die lange termijn oplossing volgens een gehouden presentatie (zie bijlage) aanvullende besluiten door de gemeenteraad genomen moeten worden en de uitkomst daarvan onzeker is,
- Voor die definitieve oplossing een nieuwe herinrichting van de Ambachtsweg op een hoger niveau gebracht moest worden, en daarom meegenomen moest worden in de ontwikkelingen van Wateringen Noord,
- De gemeenteraad via een motie op 20 november 2020 het besluit heeft genomen dat de definitieve Ambachtsweg oplossing tot stand kan komen via een nieuwe ontsluitingsweg door de nieuwe woonwijk parallel aan, en zo dicht mogelijk bij, de Ambachtsweg,
- Daarmee daadwerkelijk vanuit de Raad stap 1 gezet werd voor de herinrichting Ambachtsweg voor de lange termijn en deze zo op een gewenst hoger planniveau gekomen is,
- Daarmee ook een openstaand OV vraagstuk toekomstbestendig opgelost kan worden voor een snelle busverbinding van Wateringen met Den Haag en daarmee het Haga ziekenhuis,
- Daarmee ook de gehele nieuwe woonwijk rechtstreeks kan ontsluiten op het centrum van Wateringen en Den Haag zonder eerst via zeer grote knel-/knooppunten in Den Haag en andere omwegen te hoeven rijden,
- Die knelpunten voorlopig nog niet opgelost kunnen worden volgens beantwoording van eerdere artikel 42 vragen (Poeldijkseweg) en een Haagse raadsbrief (voorlopig geen geld beschikbaar voor aanpak knooppunt Noordweg – Laan van Wateringseveld),
- Het college via een uitvoeringsmaatregel als uitvloeisel van Visie Wateringen de Ambachtsweg voor doorgaand verkeer al gelijk na de eerste herinrichting heeft afgesloten zonder dat er ook maar iets aan het oplossen van bestaande en ontstane knelpunten gedaan is, en zonder de voorafgaande en eerder aangekondigde noodzakelijke besluiten van de gemeenteraad,
- De afsluiting was aangekondigd als een proef van een jaar, maar aangezien de conclusies worden getrokken met aantallen uit modelberekeningen kan van een daadwerkelijk proef niet meer gesproken worden (nog ongeacht de vraag of het verkeersmodel ook de waarheid benadert),
- De afsluiting nu al bijna 2 jaar duurt en dat dit voor heel veel mensen in Wateringen nog steeds tot veel onbegrip en overlast leidt, maar ook dat een deel van bewoners rond de Ambachtsweg de afsluiting zeer waardeert,
- Dit laatste ook de begrijpen valt daar de Ambachtsweg onderdeel is van een vooroorlogse wijk, ofwel niet gebouwd voor het hedendaagse verkeer en het gewenste openbaar vervoer,

12.9-a

MOTIE 12.9-a
Raad 21-09-'21

Van mening zijnde dat:

- Wateringers in elke woonwijk waar zij wonen rechtstreeks van en naar het centrum van Wateringen moeten kunnen rijden zonder omweg door Den Haag via de Erasmusweg, en dat daardoor bijvoorbeeld ook het instellen van eenrichtingsverkeer op de Ambachtsweg niet tot de mogelijke oplossingen gerekend kan worden,
- Dat het naar een hoger planniveau brengen zeer veel win-win en toekomstgerichte oplossingen kent voor oplossingen van problemen op de Ambachtsweg, Wateringen Noord en andere wijken van Wateringen en Wateringse veld,
- Een zo belangrijke maatregel als het afsluiten van een straat niet alleen een "eigen omgeving" belang kent (aanliggende bewoners) maar ook altijd afgewogen moet worden tegen het algemeen belang, en dat deze algemene beschouwing in het geval van de afsluiting van de Ambachtsweg tot nu toe genegeerd is,
- Een proef pas een proef is als een via modelberekeningen uitgedachte situatie ook daadwerkelijk met praktijkaantallen getoetst is, ofwel met een officiële nulmeting voorafgaand aan de proef en een meting na verloop van tijd gedurende de proef,

Verzoekt het college:

1. Zo snel als mogelijk de Ambachtsweg te openen,
2. Dat de wethouder in samenspraak met alle betrokkenen gaat werken aan een creatieve oplossing met snelheidsremmende maatregelen,
3. Nu ook daadkrachtig het alternatief van de Ambachtsweg als doorgaande weg op een hoger planniveau uit te werken en te realiseren in de nieuwe woonwijk Wateringen Noord, en om daarna pas over te gaan op de lange termijnwens van omwoners en college om de Ambachtsweg alleen voor bestemmingsverkeer her in te richten met de bijbehorende besluiten,
4. Door te gaan in samenwerking met Den Haag om de kruispunten Poeldijkseweg – Erasmusweg en Noordweg – Laan van Wateringseveld op zo kort mogelijk termijn her in te richten en bestaande knelpunten zo veel mogelijk daarmee op te lossen,

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA Westland, GemeenteBelang Westland

Jan van Rossum Remmert Keizer

Aanvaard met 23 stemmen voor en 13 tegen,
A. Bergman
griffier

	v	€
CDA	9	Stinks 1
SBW	6	WV 6
D66	1	VVD 3
GPF	7	PvdA 1
		cu-SSP 2
	23	13

12.9-a

-3-

MOTIE 12.9-a
Raad 21-09-'21

Verbetering Verkeersveiligheid Ambachtsweg

mogelijke aanpassingen op onderdelen

herinrichting korte termijn

direct uitvoerbaar
geen wijziging verkeersbesluit

financiering uit bestaande reserveringen
- besluitvorming gemeenteraad reeds gepasseerd

alleen snelheid-beperkende aanpassingen
- sluisjes eruit
- plateaus
- geen wegmarkering
- geslingerde rijbaan
- verkeersdrempels
- vertragende richels

aanvullende aanpassingen ten behoeve van fietsers
- bredere fietsstroken (rood-zwart-rood) of
- fietsstraat (zwart-rood-zwart of geheel rood)

herinrichting lange termijn

wijziging verkeersbesluit benodigd
onzekere uitkomst

financiering opnieuw vaststellen
- besluitvorming gemeenteraad noodzakelijk

snelheidbeperking en afsluiting voor doorgaand verkeer
- sluisjes eruit
- plateaus
- geen wegmarkering
- geslingerde rijbaan
- verkeersdrempels
- vertragende richels

afsluiting d.m.v. poller aan zijde Erasmusweg
- wel doorgang bewoners (pasjes)
- afsluiting in de spits
  - of -
- algehele afsluiting
- eventueel ook met aanpassing fietsstroken

op hoger planniveau
- ontwikkelingen transformatiegebied / Erasmuszone en daarbij Ambachtsweg



-3-

12.9-a