gemeente
Montfoort

Raadsinformatiebrief

Aan de leden van gemeenteraad Montfoort

Portefeuillehouder:	Mw. Y. Koster-Deese	Montfoort: 29 april 2021
Zaaknummer:	960171	
Onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen 2021-10 inzake Verkeerskundig onderzoek Scholencomplex Hofland	

Geachte raadsleden,

Op 25 maart 2021 heeft raadslid de heer C. Schrijver namens de D66-fractie schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 5.32 van de "Verordening voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Montfoort". Deze vragen betreffen het verkeerskundig onderzoek ten behoeve van de nieuwbouw van het scholencomplex in Montfoort.

Vraag 1:
Het verkeerskundig onderzoek (vo) is van 6 november 2020, het raadsvoorstel was 30 september 2020 al in behandeling bij de agendacommissie. In hoeverre konden de resultaten van het onderzoek door het college meegenomen worden in de overwegingen om tot het voorgestelde raadsbesluit te komen?

Antwoord;
Het verkeerskundig rapport werd in eerste instantie opgesteld voor de locatie van de voormalige Hoflandschool, als perceel haaks op de Parklaan. Dat rapport is, mede naar aanleiding van vragen vanuit uw eigen forumvergadering oktober 2020, aangevuld met specifiek de ligging van het perceel in het scenario dat het hockeyveld gedraaid zou worden. De aan u toegestuurde versie van het rapport (versie 2.0) wijkt inhoudelijk niet af van de eerdere versie (versie 1.0) waarin geen onderscheid werd gemaakt naar vorm en ligging.

De conclusies uit verschillende rapporten voor verschillende locaties zijn meegenomen in de overwegingen en hebben geleid tot het raadsvoorstel waarover uw raad in december 2020 heeft besloten.

Vraag 2:
In het vo wordt berekend dat er 51 parkeerplaatsen nodig zijn. Eerder ging het over 64 parkeerplaatsen (onder meer in het Ruimtelijk en Functioneel Programma van Eisen Kindcentrum Montfoort). Welk aantal is op dit moment het juiste?

Antwoord;
Het juiste aantal op dit moment is 69 parkeerplaatsen welke nodig zijn voor de ontwikkeling van het scholencomplex. Daarnaast moet rekening gehouden worden met 8 parkeerplaatsen welke in de huidige situatie zijn bepaald voor hockey en tennis. De totale parkeerbelasting als gevolg van de verschillende functies bedraagt daarmee 77.

Toelichting parkeerbalans:
Voor (nieuwe) ontwikkelingen is de gemeente gehouden aan de Nota Parkeernormen 2020. Dit houdt in dat ten behoeve van de nieuwbouw van het Scholencomplex en kinderopvang aan de hand van de vastgestelde normen is bepaald wat dat de (theoretische) parkeerbehoefte 69 parkeerplaatsen zal zijn. Dit aantal is opgebouwd uit de parkeerbehoefte voor personeel en parkeerbehoefte voor brengen en halen van kinderen. Maatgevende belasting is in deze situatie de ochtend. Aangezien er meerder functies in de omgeving aanwezig zijn en de parkeerplaatsen gedeeld worden, is de parkeerbehoefte van de overige functies ook meegenomen in de piekbelasting tijdens de ochtendspits.

Onderdeel	*Parkeerbehoefte obv Nota Parkeerbeleid*		
	Personeel	*Brengen en Halen*	*Sub-totaal*
Basisscholen	*18*	*33*	*51*
Kinderopvang	*8*	*10*	*18*
Totaal scholencomplex			*69*
Tennis en Hockey			*8*
Totaal scholencomplex + omgeving			*77*

De vastgestelde toename van het aantal parkeervakken dient als basis voor het bestemmingsplan en is dan ook als zodanig opgenomen (69 parkeerplaatsen). Bij de vertaling naar een inrichtingsplan voor de openbare ruimte moet rekening gehouden worden met de aanleg van deze parkeervakken. Concreet houdt dit in dat in beide opzichten de 'ruimte voor' 77 parkeerplaatsen moet worden voorzien.

In de laatste rapportage, het Verkeerskundig Onderzoek d.d. november 2020, heeft het ontbreken van gegevens ten aanzien van de kinderopvang geleid tot een onjuiste totaaltelling van de parkeerbehoefte. In de revisie van het Verkeerskundig Onderzoek zal deze omissie worden hersteld.

> *Aanvulling:*
> *Wij kondigen aan dat in de revisie van het Verkeerskundig Onderzoek tevens aanbevelingen zullen worden gedaan om te zorgen dat geen 'overcapaciteit' parkeervakken aangelegd wordt. Aanleiding hiervoor zijn onder meer de wens om autogebruik te ontmoedigen, beperken van investeringskosten, minimaliseren ruimtebeslag en groenaantasting. De aanbevelingen worden gebaseerd op een verdere verdieping en optimalisatie van dubbelgebruik in de situatie bij ingebruikname. Te allen tijde dient het aantal van 69 parkeerplaatsen gerealiseerd te kunnen worden, maar kansen worden gezien in het maken van onderscheid in de verschillende tijden voor brengen en halen (niet alle basisscholen en kinderopvang beginnen op hetzelfde tijdstip).*

Vraag 3:
In het vo worden parkeernormen uit 2015 gebruikt, terwijl die vorig jaar zijn aangepast. Heeft dat nog gevolgen voor het benodigde aantal parkeerplaatsen?

Antwoord;
Nee, dit heeft geen gevolgen. De parkeernormen voor het basisonderwijs zijn in de Nota Parkeernormen 2020 niet gewijzigd en bedraagt 0,8 parkeerplaatsen per leslokaal.

Vraag 4:
Er worden in het vo 10 situaties genoemd ´in het wegennet rondom het toekomstige scholencomplex (…) waar potentieel conflicten kunnen ontstaan die de veiligheid van schoolgaande kinderen negatief beïnvloeden'. Voor elke situatie worden aanbevelingen gedaan hoe de situaties aan te pakken.

a. Wat vindt het college van de voorgestelde aanbevelingen?
b. Komt er een integraal plan van aanpak om alle (of tenminste de belangrijkste) situaties aan te pakken?
c. In eerdere rapporten staat een berekening van de kosten van de infrastructurele aanpassingen (€ 371.000). Kan het college aangeven wat de huidige beraming is voor kosten van infrastructurele aanpassingen en waar dat op gebaseerd is?
d. Worden raad en inwoners daar bij betrokken en zo ja, op welke manier?

Antwoord;
Het college vertrouwt op de deskundigheid van het externe bureau dat het betreffende rapport heeft opgesteld. Het betreffen situaties welke zijn benoemd als potentieel risico en werden voorzien van een aanbeveling.

In de verdere voorbereidingen gaan we een integraal plan, het inrichtingsplan voor de openbare ruimte, opstellen waarin naast bereikbaarheid en verkeer ook parkeren verder uitgewerkt wordt. Om te komen tot dit plan gaan wij ook met omwonenden in gesprek om op basis van het rapport te kijken naar praktische en veilige oplossingen.

De aanbevelingen worden later in het traject samengevoegd met de input die wij daar uit krijgen en uitgewerkt in een integraal plan. De huidige raming bedraagt € 379.000 incl. BTW, hiervoor zijn de uitgangspunten van de eerdere raming geactualiseerd.

Voor het budget verwijs ik u naar de bijlage van raadsvoorstel 'Aanvullend krediet Scholencomplex Hofland', zaaknummer 874401. Betreffend budget is gebaseerd actualisatie van de eerdere raming.

Vraag 5;
In het VO staat de opmerking dat 'het gedrag van verkeersdeelnemers rond schoolomgevingen in het algemeen een aandachtspunt' is. Minder autoverkeer zou zowel voor de verkeersveiligheid en de parkeerdruk (en daarmee het verdwijnen van groen) gunstige invloed hebben. In hoeverre denkt het college al na over een auto-ontmoedigingsbeleid en/of een fiets-stimuleringsbeleid rondom het nieuwe scholencomplex?

Antwoord;
Vanuit het college hebben wij nog geen beleid dat gericht is om het ontmoedigen van autogebruik of het stimuleren van de fiets. Als de scholen voor de nieuwe locatie met deze onderwerpen aan de slag gaan, bijvoorbeeld door het bewustzijn bij ouders en kinderen te vergroten en bewegen (lees; fietsen en lopen) aan te moedigen, dan zullen wij hen daar in adviseren en waar nodig ondersteunen.

Verder verwijzen wij u naar de aanvulling bij het antwoord op vraag 5. Het projectteam wil voorkomen dat een 'overcapaciteit' parkeervakken aangelegd wordt en zal suggesties doen hiermee indirect bij te dragen aan het ontmoedigen van auto-gebruik en het stimuleren van fietsen en lopen.

gemeente
Montfoort

Vraag 6;
Zou het college de raad een update kunnen geven over de stand van zaken rond de bouw van het nieuwe scholencomplex? Graag zien we daarin in ieder geval onderstaande onderwerpen aan bod komen:

a. Planning: bestemmingsplanwijziging en omgevingswet (gereed april 2021)
b. Planning: selectie design & build (gereed mei 2021)
c. Intentieverklaring Kind&co
d. Verplaatsingsovereenkomst TV Montfoort, HC Montfoort en St Kunstgras Montfoort
e. Het resultaat van het onderzoek nav het amendement om de goedkoopste oplossing te kiezen

Antwoord;
Ten aanzien van de planning kunnen wij aangeven dat deze vooralsnog niet onderhevig is geweest aan wijzigingen. Het voorontwerp bestemmingsplan ligt nog ter inzage, dit is mede gedaan om de omgeving in een zo vroeg mogelijk stadium over de bestemmingsplanprocedure te informeren. Aansluitend zal het ontwerp bestemmingsplan gepubliceerd worden.
Verder is de omgeving uitgenodigd om actief mee te denken in de planvorming voor het inrichtingsplan openbare ruimte, en de selectiefase van de aanbestedingsprocedure heeft geleid tot een vijftal marktpartijen die zijn uitgenodigd voor de gunningsfase. Daarnaast wordt de komende maanden nog een aantal onderzoeken uitgevoerd.
Voorts zijn wij op basis van de ondertekende intentieovereenkomst met Tennisvereniging Montfoort in goed overleg om te komen tot een plan voor aanpassing van het tenniscomplex.

Het resultaat van het onderzoek naar aanleiding van het amendement om een onderbouwde keuze te maken voor de perceelligging is reeds aan u gerapporteerd middels de raadsinformatiebrief van 5 maart 2021.

Gedurende het proces zullen wij de raad middels raadsinformatiebrieven op de hoogte houden van de planning en relevante informatie. Daarnaast verwijzen wij u graag naar de projectenpagina op de website van de gemeente, daar zullen ook alle nieuwsbrieven worden gepubliceerd over het project.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT

de secretaris	de burgemeester
b.d.	
M.H. van der Veer	mr. P.J. van Hartskamp-de Jong
m. willems	

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort | Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort
T 0348-476400 | F 0348-474214 | info@montfoort.nl