gemeente Terschelling

Raadsvoorstel

Onderwerp: Overlast verkeerstrillingen te Lies, aanvraag voorbereidingskrediet

Jaar/nummer: 2024/006-O

In behandeling bij: Wethouder Hoekstra – Sikkema

Voorstel

1. Een investeringskrediet van €160.000,- ter beschikking te stellen voor het project Overlast Verkeerstrillingen Lies ten behoeve van de onderzoeksfase van het project.
2. De jaarlijkse kapitaallasten vanaf 2025 te verhogen met € 6000,-.

Samenvatting

De gemeente heeft in 2022-2023 een materiaal- en constructieonderzoek en verkeerstrilling onderzoek gedaan te Lies, waaruit blijkt dat nadere onderzoeken naar de oorzaken en mogelijke oplossingen, noodzakelijk zijn. Het voorstel is om een voorbereidingskrediet van € 160.000,- in 2024 en de daarbij behorende kapitaallasten van € 6.000 vanaf 2025 ter beschikking te stellen voor de volledige onderzoeksfase van het project om de trillingen in Lies op te lossen. Uit de onderzoeken is gebleken dat ondergrond, materiaal en ontwerpkeuzes in combinatie met steeds grotere, zwaardere voertuigen leiden tot overlast door verkeerstrillingen. De wijze waarop de trillingen zich verplaatsen en hoe deze de gebouwen beïnvloeden moet nader worden onderzocht. De intuïtieve oplossing, vervang (onderdelen) van de wegconstructie, voldoet in deze situatie niet.
Extra gerichte verkeertrilling onderzoeken moeten leiden tot advisering met een adequate oplossing.

Toelichting

Na de herinrichting van Lies in 2014 zijn er klachten over verkeerstrillingen ontstaan. In de afgelopen jaren zijn er meer klachten ingediend, waarbij aangegeven wordt dat er schade aan huizen ontstaat door de trillingen, waarop de gemeente een onderzoek is gestart.
Na ondergrond-, materiaal-, en constructie onderzoek, is een trilling onderzoek uitgevoerd. De onderzoeksresultaten geven aan dat er op sommige locaties trillingen worden waargenomen die boven de grenswaarde liggen. Het is nog wel onduidelijk wat de trillingen veroorzaakt en óf en op welke manier de trillingen schade veroorzaken. Om een goede adequate oplossing te kunnen realiseren is er een aanvullend onderzoek noodzakelijk om vast te stellen of verkeerstrillingen over een lange termijn ook onder de grenswaarden blijven (middels specifieke metingen).
De onderzoeken zijn kostbaar, maar noodzakelijk. De uitkomsten bepalen mede of er een volledige reconstructie noodzakelijk is, of dat er geringe aanpassingen aan de huidige constructie moeten worden uitgevoerd.

Historie

Na de herinrichting Lies 2014, zijn de klachten over verkeerstrillingen binnen gekomen. De laatste jaren vermeerderen de klachten en melden de bewoners zich frequenter, waarbij ook materiële schade wordt gemeld.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

De afhandeling van de klachten en schademeldingen zal nog de nodige tijd vergen nadat de oorzaak en de benodigde aanpak bekend zijn.

Er is slechts een zeer gering aantal bedrijven dat de onderzoeken kan uitvoeren. De beschikbaarheid van het onderzoeksbureau is mede bepalend voor de doorlooptijd van het onderzoek en het project.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Het is van belang dat de hinder door verkeerstrillingen te Lies wordt opgelost, zodat het woongenot van de bewoners ongestoord kan zijn en er geen extra materiele schade ontstaat aan het vastgoed. Voor de inrichting van de openbare ruimte is het van belang, dat aangegeven verkeersfuncties in bestemmingsplannen kunnen worden gerealiseerd zonder “hinderlijke” overlast voor de omgeving.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De geraamde kosten voor de diverse voorbereidende werkzaamheden zijn € 160.000. De jaarlijkse kapitaallasten bedragen € 6.000. De raad wordt verzocht een voorbereidingskrediet en de jaarlijkse kapitaallasten beschikbaar te stellen. De kapitaallasten van het voorbereidingskrediet zijn € 6.000 en worden vanaf 2025 structureel opgenomen in de begroting, ten laste van de algemene middelen
In het 4e kwartaal van 2024 wordt de kredietaanvraag voor het vervolg project voorgelegd aan de raad.

Dekking

In het 4e kwartaal van 2024 wordt de kredietaanvraag inclusief jaarlijkse kapitaallasten voor het gehele project voorgelegd aan de raad.
Het ligt in de bedoeling het voorbereidingskrediet en uitvoeringskrediet na besluitvorming uiteindelijk als één investering op te nemen.
Deze investering wordt afgeschreven in een periode van 30 jaar.

Communicatie/interactiviteit

Binnen het project wordt een communicatieplan opgesteld. Tot aan het plan van aanpak verloopt de communicatie binnen het project via de projectleider met een klankbordgroep en het buurtschap.

Advies van de raadscommissie

-

Ter inzage liggende stukken

1.	Tekening	23200807_Lies Verk trillingen.pdf
2.	Mail	20221223_LIES_COM_Mail-Voorlopige rapportage.pdf
3.	Mail	20230809_LIES_COM_Mail-Project info.pdf
4.	Rapport tril. meting	4422-207341.R01.pdf
5.	Mogelijke oplossing	CT 2017 07 Trillingshinder effectief verminderd door trillingsscherm

6. Mogelijke oplossing CT 2019 07 art Trillingschermen gefundeerde aanpak voor trillingshinder

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 30 januari 2024
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester