



Commissie EDEM - Bewoners Vertegenwoordigers RTHA

Hans Schendstok

Dirk Breedveld

30 Juni 2021



1. Locatie en Achtergrond RTHA

2. Participatie Traject Nieuw Luchthaven Besluit

3. Draagvlak

4. Leefbaarheid en Gezondheid

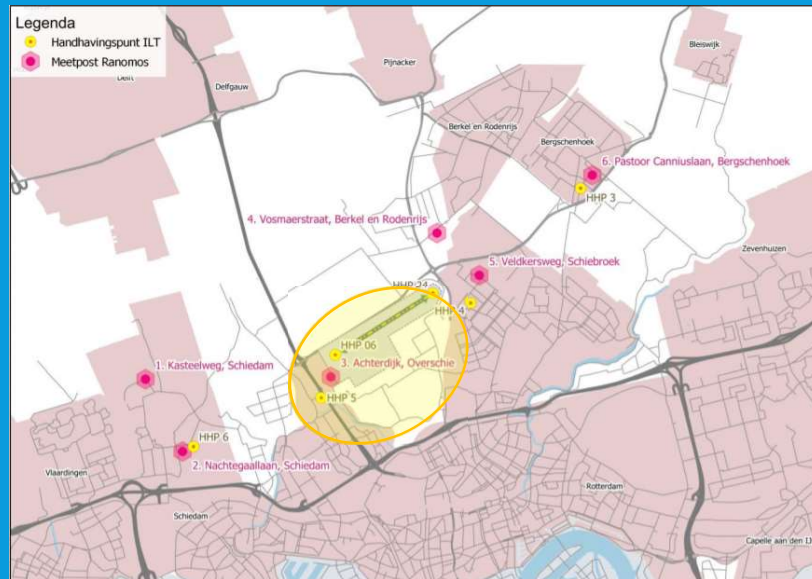
5. Woningbouw en Ruimtelijke Ordening

6. Maatschappelijke en Economische Betekenis

7. Toekomstperspectief

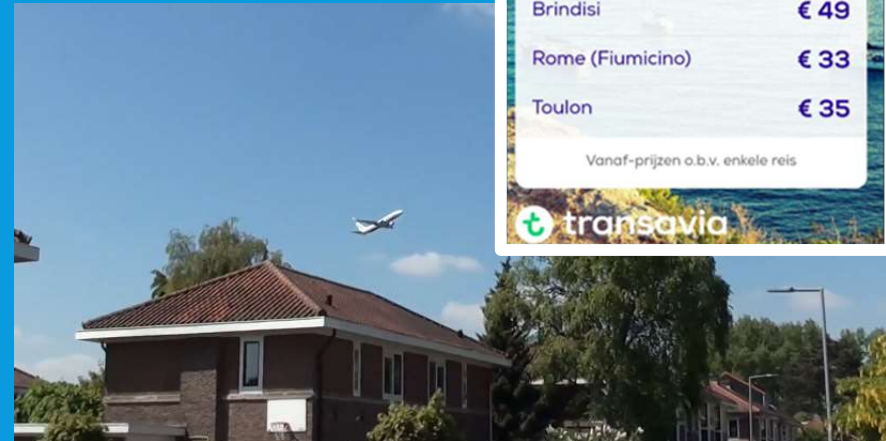


1. Locatie en Huidige Situatie RTHA– 'planologische blunder.....?!'



200 tot 300 meter
boven woningen
> 70 – 80 dB(A)

Ca. 600 meter van de bebouwde
kom



Rotterdam naar
topbestemmingen

**Vliegen vanaf
Rotterdam Airport**

Barcelona	€ 29
Pisa	€ 29
Brindisi	€ 49
Rome (Fiumicino)	€ 33
Toulon	€ 35

Vanaf-prijzen o.b.v. enkele reis

transavia



1. Locatie en Huidige Situatie RTHA– 'planologische blunder.....'

- Kleinschalige Zakelijke luchthaven is vnl. toeristische luchthaven geworden (LCC) met vnl. uitgaande bestemmingen;
- > 10 jaar in gesprek over hinderbeperking, overlast echter toegenomen:
 - 62.000+ klachten in 2019 (aantal gehinderden is meer);
- O.a. veroorzaakt door:
 - Nachtvluchten;
 - Steeds meer vluchten in 'de randen van de nacht';
 - Route afwijkingen als gevolg van Schiphol verkeer;
 - Steeds meer vluchten in het hoogseizoen;
 - Steeds meer mensen zijn het zat en vragen zich af wat de toegevoegde waarde is van de Luchthaven;
 - Lden systematiek is niet geschikt om (geluids) hinder terug te dringen;



2. Participatie Traject Nieuw Luchthaven Besluit

- Balans herstellen tussen gebruik van de Luchthaven en toegenomen hinder;
- Huidige Omzettingsregeling biedt hier nauwelijks mogelijkheden toe;
- Intentie van Gemeente lijkt in lijn met belangen omwonenden;
- Overlast moet structureel afnemen;
- Tot op heden tevreden over participatietraject en mogelijkheid tot inbreng belangen omwonenden;
- Echter... 'the devil is in the detail'... minder hinder beloften is tot op heden de facto altijd meer hinder geworden;
- Veel professionele partijen aan tafel met commerciële belangen;



3. Draagvlak....?!

- Luchthaven als vaststaand gegeven...?!
- Draagvlak erodeert: overlast blijft maar toenemen en toegenomen waarde RTHA neemt juist af;



4. Leefbaarheid en Gezondheid....

- Geluid: Levert de meest direct waarneembare overlast op;
 - Slaap verstoring: Vermoeidheid;
Hoge Bloeddruk
 - Geen rust in de weekenden etc..
 - Bewust van hinder: hinder overlast
 - Onbewust van hinder: nog steeds dezelfde negatieve gezondheidseffecten vanwege autonome lichaam brein reacties op geluid!



4. Leefbaarheid en Gezondheid....

- Emissies o.a.:
 - CO₂: Klimaat – opwarming;
 - Stikstof oxiden: Verzuring en vermesting ecosystemen;
 - (Ultra) Fijnstof: Longziekten, cardio vasculaire ziekten...steeds meer onderzoeksresultaten;
- Stillere vliegtuigen -> Vaker overlast?!
- Meer terminal capaciteit beschikbaar in gevoeligste tijdsperiode -> 07.00u – 09.00u
- Geluid- en emissie meting Schiebroek – crowdfunding (Sensornet, organisatie door BTV);



5. Woningbouw en Ruimtelijke Ordening....

- Luchthaven Besluit op grond van Wet Luchtvaart prioriteert boven lokale plannen;
- Woningbouwopgave omringende gemeenten RTHA;
- Cumulatie geluid, Luchtvaart, Spoor, Nieuwe Snelweg etc..;
- Mensen willen –zeker in hoogseizoen- genieten van tuin en open ramen en deuren;
- Emissies en geluidsoverlast zal in de toekomst een steeds prominentere plaats krijgen in vergunningstrajecten;
- Bouwmogelijkheden nog verder beperkt!



6. Maatschappelijke en Economische betekenis:

- Raamovereenkomst was vnl. kleine zakelijke luchthaven;
- Inmiddels vnl. Low Cost Carrier -> Transavia en Tui, circa 80%, vnl. uitgaande bestemmingen;
- 110 Fte directe werkgelegenheid, waarvan ca. 15% stagairs;
- Meeste bedrijvigheid op bedrijventerrein niet luchtzijdig gerelateerd;
- Maatschappelijk verkeer en klein zakelijk: wel draagvlak;
- Meeste overlast van 'zwaarlijvige' LCC's met weinig toegevoegde waarde;
- Veel grondgebruik (incl. geluidszone)....wat levert het op? -> MKBA;
- Ambitie om kerosine activiteiten te ontwikkelen....nieuwe overlast?!;
- LCC is in de nabije toekomst speerpunt voor groei. Groei en behoefte wordt aangejaagd door lage prijzen -> excessieve groei;



7. Toekomstperspectief:

- Behoefte aan duidelijkheid over langere periode;
- Vraag blijft wat LLC activiteiten nu toevoegen t.o.v. de almaar toenemende hinder op deze locatie;
- Scenario om ruimte te geven aan groei is voor omwonenden zeer ongewenst: frequenter vliegen -> frequenter overlast momenten!!



Vragen?