Politiek Actief – Groep Gerard

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)
I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)
P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

Kruising Broekstraat:
"Wat gaat er precies gebeuren bij de kruising Broekstraat? Komt er een tunnel voor langzaam verkeer en betekent dat dat de Broekstraat wordt afgesloten voor auto's?" **T**

- In de uitvoeringsagenda wordt het realiseren van een fietstunnel voor voetgangers en fietsers parallel aan de Broekstraat onder de N810 voorgesteld. Bij dit project hoort het onderzoeken van alternatieven voor het overige gemotoriseerde verkeer. Welk alternatief het meest geschikt is moet nog worden besproken met gemeente, provincie, directe omgeving en overige belanghebbenden zoals hulpdiensten.

Vrijliggende fietspaden:
"Waarom worden er vrij liggende fietspaden langs de Broekstraat aangelegd als de situatie voor snelverkeer nog moet worden onderzocht? Is dit niet een halve oplossing?" **T**

- Met de fietstunnel worden de fietsers gescheiden van het gemotoriseerde verkeer. Tussen de Ploenstraat en het fietspad Centerpoort ligt voor de rest nog geen vrijliggende voorziening. Daarom is het noodzakelijk om aan de noord en zuidzijde van de tunnel het vrijliggende fietspad door te trekken een aan te sluiten aan het fietspad richting Giesbeek/Centerpoort en aan de zuidzijde de Ploenstraat/Woerdstraat.

Bereikbaarheid Duivense Broek:
"In hoeverre wordt de bereikbaarheid van en naar het Duivense Broek meegenomen in de besluitvorming over de mobiliteitsvisie?" **I**

- De bereikbaarheid van het Duivense Broek vinden we belangrijk, daarom wordt een alternatieve oplossing voor gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer samen met de provincie nader onderzocht. Daarbij wordt ook de directe omgeving betrokken.

Spooronderdoorgangen:
"Waarom wordt bij de Vergertlaan en Eltensestraat wel gekeken naar een tunnel onder het spoor, maar is dat bij de Broekstraat en Westsingel geen optie, terwijl die oversteek veel gevaarlijker is?" **P**

Sluipverkeer Molenstraat:
"Wat zijn de gevolgen voor bewoners als de Molenstraat wordt afgesloten om sluipverkeer te voorkomen?" **I**

- *De molenstraat wordt niet afgesloten in de voorgestelde plannen.*

Fietspaden:
"Waarom wordt een fietspad door het nieuwe Prins Clauspark aangelegd, terwijl het Noorderhaakspad juist is afgesloten voor (snor)fietsen? Is dat niet veiliger voor voetgangers en de verwachte drukte bij de fontein?" **P**

Stimuleren gebruik verkeer Oostsingel en Westsingel (en Vergertlaan)
Tot nu toe gaat veel vrachtverkeer(logistiek) via de Schapenweide en Tamboer. Op welke wijze wordt dit vrachtverkeer alsnog gestimuleerd om over de Vergertlaan te rijden? **I**

- *De Tamboer en Schapenweide zijn woonstraten, hier rijdt weinig tot geen (doorgaand) vrachtverkeer. De Vergertlaan blijft nu en in de toekomst aantrekkelijk om als route van en naar het centrum van Duiven te rijden.*