Voorstel aan de gemeenteraad

Opsteller
Zeemans, Jens

Kenmerk
Z.25.521003 / D.25.2064207

Vertrouwelijkheid
Openbaar

Onderwerp
Parkeerbelastingverordening 2026

Voorgesteld besluit

Geadviseerd wordt om te besluiten om:

1. Het uurtarief voor betaald parkeren in 2026 niet te laten stijgen van € 1,80 naar € 2,-- per uur maar vast te stellen op € 1,90 per uur;
2. Het tekort van 2026 van € 142.500 ten laste te brengen van het begrotingsresultaat;
3. Het structurele tekort van € 142.500 vanaf 2027 te dekken door:

a. binnen de parkeerexploitatie van het Stadiongebied door het geplande maximale dagtarief van € 2,50 te verhogen naar € 3,-;

b. het structurele restant van € 42.500 vanaf 2027 te dekken door een taakstelling op te leggen op het domein Leefomgeving.

Inleiding

Tijdens de behandeling van de Perspectiefnota 2026, op 7 juli jl. is door de Raad een motie ID 98 aangenomen. Daarin wordt het college van B&W het volgende gevraagd:

1. Een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden voor een incidentele tegemoetkoming gedurende de periode waarin we werken aan een bruisender, groener en toekomstbestendiger centrum
2. Tijdens het onderzoek ook in gesprek te gaan met de HCOV over de mogelijkheden die zij daartoe ziet en
3. Uiterlijk 1 januari 2026 een voorstel aan de Raad voor te leggen om in deze incidentele tegemoetkoming richting onze centrumondernemers en bewoners te voorzien.

Op 23 september heeft overleg met de HCOV plaatsgevonden. Belangrijkste onderwerp was hoe invulling te geven aan de motie van de Raad om de HCOV tijdens de bouw van de parkeergarage incidenteel tegemoet te komen.

De HCOV stelt zich op het volgende standpunt:

- Vooroverleg over meer dan trendmatige verhoging van parkeertarieven heeft, in afwijking van de afspraken hierover, niet plaatsgevonden;

- Trendmatige verhogingen van het parkeertarief is formeel wel toegestaan, maar wordt wel als ongewenst beschouwd;
- Verhoging van het parkeertarief dient achterwege te blijven binnen de periode 2026-2028;
- Akkoord met de invoering van betaald parkeren in het Stadiongebied vanaf 2027;
- Invulling betaald parkeren Stadiongebied van maandag t/m vrijdag;
- Maximum dagtarief van € 2,50 mag hoger worden om tekorten parkeerexploitatie af te dekken.
- Overige voorgestelde maatregelen vanuit de gemeente zijn benoemd maar hebben niet tot overeenstemming geleid.

Op 15 oktober heeft opnieuw een overleg met de HCOV plaatsgevonden. Tijdens dit overleg is overeenstemming bereikt om de parkeertarieven voor 2026 alleen trendmatig te verhogen. Dit betekent bij een gehanteerde inflatiecorrectie van 4,72% een uurtarief van € 1,90.

De straatparkeertarieven worden vastgesteld met de parkeerbelastingverordening.

De tarieven van de parkeergarage Geerts Willigen worden vastgesteld door het college, waarbij hetzelfde uurtarief wordt gehanteerd.

Beoogd effect

Argumenten

1. De stijging naar € 1,90 is afgestemd met de HCOV zoals is opgeroepen in de motie

Er hebben gesprekken plaatsgevonden met de HCOV over de verhoging van de tarieven voor parkeren in het centrum van Heerenveen. Uit deze gesprekken is naar voren gekomen dat een trendmatige verhoging (indexatie) wordt geaccepteerd, maar een extra verhoging onacceptabel wordt gevonden. Dit mede door de werkzaamheden die nu in het centrum plaats (gaan) vinden. Het centrumgebied is naar verwachting de komende jaren minder goed bereikbaar door de bouw van de parkeergarage aan het Burgemeester Kuperusplein, waardoor het lastiger is om een parkeerplek te vinden. Tevens is afgesproken dat na de realisatie van de nieuwe parkeergarage een gesprek met de HCOV plaats zal vinden over de mogelijkheden rondom de parkeertarieven.

Tot die tijd zal alleen de trendmatige verhoging worden doorgevoerd.

2. Door het vaststellen van lagere tarieven ontstaat een tekort. Voorgesteld wordt om dit voor het jaar 2026 ten laste van het begrotingsresultaat van 2026 te brengen.

Door het tarief van straatparkeren niet vast te stellen op de voorgestelde € 2, zoals is besloten bij de ombuigingen bij de behandeling van de Perspectiefnota in juli 2025, ontstaat een structureel tekort van € 142.500. Voor 2026 wordt voorgesteld om dit ten laste van het positieve resultaat van iets meer dan € 1 miljoen te brengen.

3. Door het vaststellen van lagere tarieven ontstaat een tekort. Voorgesteld wordt om dit vanaf 2027 te dekken door:

a. hogere parkeertarieven in het stadiongebied en

b. een taakstelling op het domein leefomgeving

Door het tarief van straatparkeren niet vast te stellen op de voorgestelde € 2, zoals is besloten bij de ombuigingen bij de behandeling van de Perspectiefnota in juli 2025, ontstaat een structureel tekort van € 142.500. Vanaf 2027 wordt het betaald parkeren ingevoerd op een aantal parkeerterreinen rondom Sportstad. In de ombuigingen die zijn voorgesteld bij de Perspectiefnota is opgenomen dat het dagtarief zou worden vastgesteld op € 2,50. Om het tekort van het lagere tarief van straatparkeren te dekken, wordt voorgesteld om dit tarief te verhoging naar € 3. Daarmee wordt naar verwachting een extra inkomst gerealiseerd van € 100.000. Het resterende bedrag van € 42.500 wordt gevonden binnen de budgetten van het domein leefomgeving.

Risico's of kanttekeningen

3.1 Het betaald parkeren in het stadiongebied moet nog worden uitgewerkt.

De gemeenteraad heeft in de Perspectiefnota een dagtarief van € 2,50 vastgesteld. Over de nu voorgestelde verhoging van het dagtarief naar € 3,- heeft geen afstemming plaatsgevonden met de gebruikers van het stadiongebied.

De details van het betaald parkeren in het stadiongebied moeten nog in overleg met de belanghebbenden worden besproken.

Hierbij moet worden gezocht naar een goede mix die recht doet aan de verschillende gebruikers van dit gebied. Het gaat dan bijvoorbeeld om beperking van de kosten voor mensen die hun kinderen naar zwemles brengen of vergunningsmogelijkheden voor bedrijven die niet op eigen terrein kunnen parkeren;

3.2. De opbrengsten van het betaald parkeren in Abe Lenstragebied zijn een schatting.

Zoals hiervoor is aangegeven moeten de voorwaarden voor het invoeren van betaald parkeren in dit gebied nog worden uitgewerkt. Daarnaast is niet duidelijk hoeveel gebruik gemaakt gaat worden van de betaalde parkeerplaatsen of dat juist heel veel wordt uitgeweken naar P6, die gratis blijft. Daarmee zijn de inkomsten een schatting. De meerinkomsten van een hoger tarief zijn dat dus ook.

Communicatie en participatie

HCOV wordt geïnformeerd met betrekking tot de voortgang van de besluitvorming over dit onderwerp.

Financiën

In de ombuigingen die zijn aangenomen bij de behandeling van de Perspectiefnota 2026 is uitgegaan van een verhoging van het straatparkeren van € 1,80 naar

€ 2,00. Hiervan is € 0,10 voor de inflatie en € 0,10 extra verhoging. In overleg met de HCOV is afgesproken de laatste verhoging niet door te voeren per 1 januari 2026. Dat zorgt voor een structureel geraamd tekort van € 142.500.

Voorgesteld wordt om dit bedrag ten laste van het geraamde positieve resultaat in de begroting 2026 te brengen. Dit resultaat is nu geraamd op iets meer dan € 1 miljoen voor 2026, waardoor daar nu nog ruimte voor is. Hiermee komt het resultaat van 2026 wel onder druk te staan.

In een ander ombuigingsvoorstel waarmee is ingestemd bij de Perspectiefnota 2026 is voorgesteld om vanaf 2027 betaald parkeren in te voeren bij Sportstad. Daarbij was het idee om een dagtarief van € 2,50

te hanteren. Om het tekort op het straatparkeren vanaf 2027 te dekken, wordt voorgesteld om het dagtarief te verhogen naar € 3,00. Daarmee kan € 100.000 extra per jaar worden gerealiseerd.

Dit levert in 2027 een verwacht tekort op van € 42.500 op. Dit kan worden opgevangen binnen het begrotingsresultaat van 2027.

Wij verwachten dat het parkeertarief na 2027 weer zal worden verhoogd op basis van inflatie en er dan geen sprake meer zal zijn van een tekort.

Bijlagen