

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Freya Stob
f.stob@nijmegen.nl
T 06-46265789

Kenmerk

D210853891

Bijlage(n)

Bijgevoegd: nee

Datum 28 april 2021

Betreft Duurzaam Bereikbaar Heijendaal

Geachte leden van de raad,

Eind vorig jaar hebben de onderwijsinstellingen op de Campus Heijendaal, het Radboudumc, de vervoerders, de Provincies Gelderland en Limburg en de gemeente Nijmegen de ambitie uitgesproken om Heijendaal groener te maken, met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en het OV. Een heel belangrijk uitgangspunt is dat een groene campus een positief effect heeft op de totale verkeersstromen, de verkeersveiligheid en de parkeerdruk in de omliggende wijken en de stad. Harde voorwaarde is dat de campuspartners eerst resultaten boeken als het gaat om het terugdringen van het verkeer, daarna is er ruimte voor grote(re) aanpassingen in bijvoorbeeld de wegenstructuur. Het gaat daarmee om een zeer ambitieus plan waar we zeker 5 jaar mee bezig zijn. Begin dit jaar is gestart met de eerste voorbereidingen en is een startbijeenkomst gehouden voor omwonenden en andere belanghebbenden. In deze brief lichten we de plannen verder toe en informeren we u over het vervolgtraject op de korte termijn.

Oplossen verkeersknelpunten en vergroenen campus en omgeving

De Campus Heijendaal is de grootste werkgelegenheidslocatie van Gelderland. Voor de Coronacrisis reisden er dagelijks zo'n 50.000 studenten, 17.000 medewerkers en 5000 polikliniekbezoekers van en naar Heijendaal. Dat zorgde vooral in de spits voor drukte en verkeersknelpunten voor zowel de bezoekers van campus Heijendaal als voor de omliggende wijken. Daarom hebben we in 2019 de belangrijkste verkeerskundige knelpunten laten inventariseren. Uit gesprekken met onder andere medewerkers, studenten en omwonenden van de campus komt naar voren dat knelpunten in de bereikbaarheid te maken hebben met onveilige situaties, met de verkeersdrukte en ook met de infrastructuur op en rondom de campus: onduidelijke parkeerroutes die leiden tot onnodig zoekverkeer, kruispunten en rotondes die in de spits onvoldoende doorstromen, fietsers en auto's die het openbaar vervoer in de weg zitten en onaantrekkelijke looproutes. Deze verkeersknelpunten willen we oplossen door meer ruimte te creëren voor OV, fiets en voetgangers en autoverkeer naar de campus geleiden via een duidelijke parkeerroute. Naast het oplossen van verkeersknelpunten is een belangrijke ambitie om de campus te vergroenen. De campus moet een duurzamere en een aantrekkelijkere plek worden voor

medewerkers, studenten en bezoekers. Het is bovendien de bedoeling om de campus veel meer te verbinden met de omliggende wijken zodat omwonenden meer gebruik van maken van alles wat de campus te bieden heeft.

Minder en schoner verkeer

Om de verkeersknelpunten op te lossen is het volgens de eerste verkeerskundige berekeningen noodzakelijk dat de hoeveelheid auto's van en naar de campus in de spits afneemt met 20%. De instellingen op de campus willen de hoeveelheid auto's verminderen door ervoor te zorgen dat er minder, op andere tijden of op andere manieren worden gereisd. Daarbij valt te denken aan het stimuleren van de (elektrische)fiets, het aanpassen van reiskosten- en parkeerregelingen, meer werken en leren op afstand, het meer inzetten van deelauto's en -fietsen voor dienstreizen, digitale consulten in het ziekenhuis, duidelijke bewegwijzering om zoekverkeer tegen te gaan, efficiëntere en schonere logistiek, beter benutten van het OV en het spreiden van de verkeersdrukte zoals inmiddels is gedaan door het SLIM roosteren, het aanpassen van de lestijden van HAN en universiteit. Op het moment dat er minder auto's naar de campus komen ontstaat er zowel op als rondom de campus meer ruimte voor OV, fiets en voetgangers en kunnen er duidelijke parkeerroutes komen. Door de infrastructurele aanpassingen die daarvoor nodig zijn wordt het volgens de eerste berekeningen op een paar plekken wat drukker in de spits maar gemiddeld wordt het rustiger op de wegen rondom de campus. Uitgangspunt hierbij is dat de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid voldoende geborgd blijven. De voorgestelde oplossingsrichting is daarbij het vertrekpunt, maar als tijdens de uitwerking blijkt dat zaken anders en beter kunnen dan passen we die aan.

Startbijeenkomst 4 februari 2021

Op 4 februari hebben de verschillende partners van Duurzaam Bereikbaar Heijendaal een eerste digitale startbijeenkomst gehouden voor de bewoners rondom de campus. Daarbij waren zo'n 250 mensen aanwezig. Het doel van de bijeenkomst was om de eerste plannen toe te lichten en om vragen, reacties en ideeën op te halen en die waar mogelijk al te beantwoorden. Alle vragen en opmerkingen die tijdens de bijeenkomst, maar ook daarvoor of na afloop zijn binnengekomen zijn gebundeld en voorzien van een reactie. Dit document is te vinden op www.duurzaambereikbaarheijendaal.nl Op deze site kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.

Verder onderzoek

De komende tijd staat in het teken van onderzoeken en verkennen. De onderwijsinstellingen zijn aan het onderzoeken wat straks een goede balans is tussen fysiek en digitaal onderwijs. Bij het Radboudumc wordt in kaart gebracht wanneer en op welke manier fysieke consulten kunnen worden vervangen door digitale en telefonische consulten. En alle instellingen zijn aan het kijken hoe na corona thuiswerken meer structureel kan worden ingevoerd. Daarnaast gaan ze in gesprek met werknemers en studenten over andere maatregelen om het verkeer in de spits te verminderen. In de tussentijd onderzoeken we samen met de vervoersbedrijven hoe het reizen met het OV, bijvoorbeeld vanaf transferia, aantrekkelijker kan worden.

Ook op het gebied van de Infrastructuur vindt nu verder onderzoek plaats. Van alle wegen rondom de campus wordt een analyse gemaakt. Daarbij wordt gekeken naar de doorstroming van de wegen en de verkeersveiligheid. Over de uitkomsten van de analyse en het vervolgtraject gaan we hopelijk nog voor de zomer in gesprek met de verschillende wijkraden.

Vervolg

Op wegen en kruispunten waar aanpassingen nodig zijn voor een betere doorstroming of meer verkeersveiligheid gaan we samen met de omwonenden de plannen uitwerken. In welke volgorde en wanneer dat precies gebeurt is op dit moment nog niet bekend. Wel streven we er naar om de uitgewerkte plannen te hebben klaarliggen op het moment dat de hoeveelheid autoverkeer in de spits met 20% is afgenomen. Zo gauw daar meer duidelijkheid over is zullen we u daar weer over informeren.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester