

Forza!

Motivatiesessieverzoek (RvO art. 12)

Een sessie kan in de plenaire raadsvergadering aangevraagd worden. Als 13 leden (minimaal 2 fracties) of meer instemmen en de motivatie binnen 4 weken na aanvragen in de raad bij het presidium ligt, wordt de sessie door het presidium ingepland. Het sessieverzoek vervalt automatisch als niet aan de termijn wordt voldaan.

Datum sessieverzoek raad	14-11-2024
Datum indienen motivatie	14-11-2024
Indienend raadslid	Erik Vermeulen
Fractie(s)	Forza!
Portefeuillehouder(s)	Marja Ruigrok, Beryl van Straten en Marjolein Steffens
Beoogde duur sessie (presidium beslist)	1,5 uur

Onderwerp Alleen ingevulde motivaties worden door het presidium in behandeling genomen. Graag alle zes vragen beantwoorden.	Het adagium eerst bewegen en dan pas bouwen. Is ongehinderde automobilititeit belangrijker dan het recht op wonen?
Aanleiding 1. Wat is de aanleiding om het sessieverzoek te doen?	De uitzending van Nieuwsuur over de vastgelopen woningbouw in Nieuw-Vennep. https://npo.nl/start/serie/nieuwsuur/seizoen-2024/nieuwsuur_4891/afspelen Het lezen van het boek het recht van de Snelste. "Het recht van de snelste" is een boek geschreven door journalist Thalia Verkade en wetenschapper Marco te Brömmelstroet dat een kritische blik werpt op de rol van verkeer in onze samenleving, met name de dominante positie van de auto in de publieke ruimte. https://decorrespondent.nl/hetrechtvandesnelste

Motivatatie 2. Waarom is het gewenst dit onderwerp te bespreken?	Voor de periode 2022 tot en met 2030 wordt het aantal op te leveren woningen geschat op 17.246 Met nu nog 5 jaar te gaan waren er halverwege dit jaar daarvan 1.712 gerealiseerd. Het principe "eerst bewegen, dan bouwen" is een belangrijk uitgangspunt in het woningbouwbeleid van de gemeente Haarlemmermeer. Dit concept komt voort uit de visie van de gemeente op duurzame en verantwoorde stadsontwikkeling.
Motivatatie 3. Welke punten wilt u bespreken?	1. Is automobilititeit belangrijker dan het recht op wonen? 2. Moeten we het adagium "eerst bewegen en dan pas bouwen" heroverwegen? 3. Wat is vrijheid van bewegen? 4. Wat is duurzame en verantwoorde stadsontwikkeling? 5. Zijn er in Haarlemmermeer alternatieve manieren denkbaar om nieuwe wijken te ontwikkelen zonder dat daarbij parkeernormen en wegcapaciteit leidend laten zijn? 6. Hoe beïnvloedt de uitvoerbaarheid van de investeringsstrategie wonen de woningbouwambities?
Vervolg 4. Wat wilt u wat betreft het proces bereiken? Waar moet deze sessie toe leiden? Denk aan moties/amendementen/standpunt college/standpunt raad bepalen/etc.	Forza! Hoopt te bereiken dat de raad af gaat zien van het kiezen voor volledig ongehinderde automobilititeit ten koste van het realiseren van nieuwe woningen. We hopen te bereiken dat we een paar minuten extra reistijd een acceptabel offer vinden om voor meer mensen passende huisvesting mogelijk te maken en dit middels een motie aan het college mee te geven.
Eventueel relevant beleid 5. Heeft het onderwerp een relatie met het huidige gemeentelijke beleid? Zo ja, welk beleid?	<i>Raadsvoorstel 2018.0065348 / Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer / 2018</i> <i>Raadsvoorstel 2021.0002603 / Investeringsstrategie Schaalsprong Wonen / 2021</i>
Eventueel verzoek om informatie college 6. Is er technische informatie van het college nodig die gewenst is vóór de sessie? Zo ja, welke?	<i>Neen</i>
Bijlage(n) - Voeg eventuele, relevante bijlagen toe, bijv. beleid, brief, krantenartikel, etc.	https://npo.nl/start/serie/nieuwsuur/seizoen-2024/nieuwsuur_4891/afspelen Het boek: Het recht van de Snelste.