Motie
BEREIKBAARHEID: Verbeteren en versterken van OV in Twenterand & Lobby terugkeer station Geerdijk

De raad van de gemeente Twenterand in vergadering bijeen op 16 juli 2024, behandelend de Kadernota 2025

Constaterende dat:

- Op de vraag: Welke acties de gemeente de afgelopen twee jaren ondernomen heeft om de bereikbaarheid inclusief het openbaar vervoer te verbeteren in Twenterand? Waar wordt op ingezet? De reactie van het College is: *"Er lopen periodiek gesprekken met zowel Arriva als de Provincie om de huidige OV-routes te optimaliseren. Uitkomsten kunnen pas op z'n vroegst in 2026 worden doorgevoerd in een nieuwe dienstregeling."*
- In de Provinciale Staten een motie is aangenomen waarin GS verzocht is om te onderzoeken of en waar andere stations mogelijk zijn op de lijn Almelo-Mariënberg.

Overwegende dat:

- Bereikbaarheid cruciaal is voor het leefbaar houden van de kernen.
- Bereikbaarheid een belangrijke pijler is voor de gemeente die Twenterand wil zijn, namelijk een 'sterk economisch gemeente met een sociaal kloppend hart'.
- Bij zelfredzaamheid goede voorzieningen van OV en verbindingen noodzakelijk zijn.
- Input op te halen in onze kernen door o.a. dorpsraden en andere stakeholders gericht te benaderen. Zij hebben namelijk ideeën en antwoorden op deze vraagstukken. Daarbij zij opgemerkt dat de gemeente afhankelijk is van andere overheden en (markt)partijen.

Vraagt het college:

1. Om een actieve (bestuurlijke) lobby te starten voor de terugkeer van het treinstation Geerdijk en de Raad te informeren over de uitkomsten de (on)mogelijkheden..
2. De Raad te informeren over: hoe we de bereikbaarheid middels het OV in onderscheiden vormen kunnen verbeteren en versterken en hierbij de dorpsraden van alle kernen en andere relevante stakeholders hierbij te betrekken.

Vriezenveen, 16 juli 2024

Namens,

SGP: Jan Jonker
GBT: Marcus Elzinga
CDA: Martino Vos
CU: Martha van Abbema
PvdA/GL: Stephan Reusken