

GROENLINKS

VERGADERING

29 MAART 2016

aangenomen

Amendement Lightrailverbinding naar Delft

De gemeenteraad van Zoetermeer in vergadering bijeen op 29 maart 2016, gelezen het Raadsvoorstel Zienswijze Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 documentnummer DOC-2016-000874

Constaterende dat

- Er een grote reisbeweging is tussen Zoetermeer-Delft;
- De autoverbinding naar Delft vaak vast staat;
- De reistijd naar Delft met de huidige OV-verbinding veel tijd kost;
- Er nauwelijks tot geen OV-verbindingen zijn richting het Westland vanaf Zoetermeer;

Overwegende dat

- Zoetermeer zich op economisch gebied vooral richt op het toepassen van innovaties die onder andere bij de TU gedaan worden;
- Delft met moeite bedrijven kan binden door de beperkte ruimte;
- Een goede en snelle verbinding naar Delft daarmee een kans biedt om beide aan elkaar te koppelen;

Besluit

De zienswijze als volgt te wijzigen

- Alinea 5 als volgt te wijzigen:

'Terecht wordt opgemerkt dat RandstadRail een groot succes en icoon van metropoolvorming is en dat dit uitbreiding verdient. Wij zijn van mening dat de lightrailverbindingen Rotterdam Centrum – Zoetermeer en Zoetermeer – Leiden zijn binnen dit systeem en het is dus goed dat beide zijn opgenomen in de verkenningsfase. Daarnaast zijn wij van mening dat ook een lightrailverbinding naar Delft/Westland in deze verkenningsfase een goede aanvulling zou zijn, onder andere vanwege de economische potentie tussen de TU en de bedrijvigheid in Zoetermeer. *logische onderdelen*

Dit geldt ook voor de opname....'

Namens de fractie van GroenLinks

Jordy Boerboom

