

Overzicht wijzigingen belastingverordeningen 2025

In de bijgevoegde belastingverordeningen zijn de financiële uitgangspunten van de begroting 2025 verwerkt.

Voor de afvalstoffen- en rioolheffing is het uitgangspunt 100% kostendekkend.

Wijzigingen

1. Reinigingsheffingen 2025

Afvalstoffenheffing;

Vanaf 2025 wordt, door nieuwe verplichte begrotingsrichtlijnen, een andere rekenmethodiek toegepast op de indirecte kosten. Dit leidt tot hogere kosten. Het tarief voor de afvalstoffenheffing zal daarom geleidelijk, over een periode van vijf jaar, worden verhoogd om uiteindelijk 100% kostendekkend te zijn.

Het tarief voor 2025 wordt hierdoor € 230,00. (Tarief 2024, €218,00)

Volgens het grondstoffenbeleidsplan 2021-2024 zijn de tarieven van Hoofdstuk 1.2 maatstaven en overige tarieven is gelijk gebleven aan 2024.

Verwijderd uit de afvalstroomtabel: Matrassen.

Matrassen zijn uit de afvalstroomtabel gehaald, omdat ze kosteloos bij het ABS kunnen worden ingeleverd vanwege de producentenverantwoordelijkheid.

De overige aanpassingen betreffen enkel redactionele en technische wijzigingen.

Reinigingsrechten;

Het tarief 2024 is verhoogd met € 0,05 per aanbieding bij de ondergrondse container naar €1,35. (tarief 2023, € 1,30)

2. Rioolheffing 2025

Vanaf 2025 wordt, door nieuwe verplichte begrotingsrichtlijnen, een andere rekenmethodiek toegepast op de indirecte kosten. Dit leidt tot hogere kosten. Het tarief voor de rioolheffing zal daarom geleidelijk, over een periode van vijf jaar, worden verhoogd om uiteindelijk 100% kostendekkend te zijn.

Het tarief voor 2025 wordt hierdoor € 186,00. (Tarief 2024 € 183,00).

De tekst van artikel 3, lid 2, is afgestemd op de verordening reinigingsheffing, waarbij de tekst van de afvalstoffenheffing als basis dient.

3. Onroerendezaakbelastingen (OZB) 2025

Uitleg berekening OZB-percentages; De hoogte van het OZB-tarief wordt bepaald door de gewenste OZB-opbrengst (index 2,8%), zoals vastgelegd in de begroting voor 2025. Het vastgestelde bedrag is vervolgens gedeeld door de geraamde WOZ-waarden.

De percentages OZB 2025 in vergelijking met de percentages van 2024;

	Tarief 2025	Tarief 2024
OZB - niet woningen/gebruikers	0,308%	0,327%
OZB - woningen eigenaren	0,113%	0,114%
OZB - niet woningen eigenaar	0,435%	0,446%

4. Havengelden 2025

Naast het aanpassen van de tarieven zijn enkele begrippen in de verordening met elkaar in lijn gebracht. Het betreft enkel administratieve c.q. tekstuele wijzigingen.

Tarieven beroepsvaart;

De tarieven beroepsvaart zijn naast de index extra verhoogd met 5%, aangekondigd in de begroting 2021. Pleziervaart is verhoogd met de index van 2,8%.

Tarieven pleziervaart;

Om de kostendekkendheid van de gemeentelijke jachthaven en camperplaats te verbeteren is de afgelopen periode het tarief jaarlijks met 10% verhoogd, boven op de reguliere indexatie.

Sinds 2019 is het tarief per overnachting ongeveer 80% gestegen. De tarieven in Meppel behoren nu tot de hoogste in de regio en mede daardoor loopt het aantal passanten terug. Om niet verder uit de pas te gaan lopen worden de tarieven vanaf 2025 niet meer extra verhoogd bovenop de indexatie.

Overzicht stijging tarief pleziervaart en campers v.a. 2019;

Pleziervaart per meter lengte per nacht			
<i>Jaar</i>	<i>tarief ex BTW</i>	<i>Tarief incl BTW</i>	<i>% stijging t.o.v. 2019</i>
2019	0,83	1,00	
2020	0,91	1,10	10 %
2021	0,97	1,17	17 %
2022	1,16	1,40	40 %
2023	1,32	1,60	59 %
2024	1,57	1,90	89 %
2025	1,61	1,95	94 %

Campers per nacht			
<i>Jaar</i>	<i>tarief ex BTW</i>	<i>Tarief incl BTW</i>	<i>% stijging t.o.v. 2019</i>
2019	7,52	9,10	
2020	7,69	9,30	2 %
2021	8,19	9,91	9 %
2022	9,92	12,00	32 %
2023	11,57	14,00	54 %
2024	13,68	16,55	82 %
2025	14,05	17,00	87 %

Ruimte voor historische schepen

We bieden graag ruimte aan historische schepen die Meppel willen bezoeken. Dit maakt het water beter beleefbaar en draagt zo op positieve wijze bij aan de uitstraling van Meppel voor inwoners en bezoekers. Schepen die aan bepaalde standaarden voldoen kunnen zich aanmelden via de Schepencarrousel of Stichting Historische Schepen Meppel en dan voor een gereduceerd tarief gebruik maken van de haven.

Hiervoor zijn sinds 2023 een aantal plekken aan de Jan van de Boschkade beschikbaar en sinds augustus 2024 ook binnen de sluis.

Het tarief werd tot nu toe als een afgeleide van een ander tarief berekend. Om dit te vereenvoudigen is een algemeen tarief van € 7,50 (inclusief btw) per nacht ingesteld, dit is afgestemd met de belangenverenigingen en in lijn met andere havens voor dergelijke regelingen.

Toegevoegd bij hoofdstuk 3 Passantenligplaatsen van de tarieventabel artikel 3.2;

3.2 Historische passanten en schepencarrousel

3.2.1 Per schip per nacht	€	6,20	€	7,50
---------------------------	---	------	---	------

Toegevoegd aan artikel 1 begripsomschrijving lid k.

Historische passanten: schepen die voor een korte periode (max. 3 maanden) ligplaats nemen in de haven en aldaar de cultuurhistorie van de scheepvaart in het algemeen, en van hun schip in het bijzonder, uitdragen. Beoordeling van deze schepen gaat via de organisatie 'Schepencarrousel' of 'Stichting Historische Schepen Meppel'.

5.Lijkbezorgingsrechten 2025

De tarieven zijn gelijk gebleven aan 2024, volgens het coalitieakkoord.

6. Parkeerbelastingen 2025

Het tarief voor de parkeerbelasting is gelijk gebleven aan 2024. De tarieven voor parkeervergunningen zijn verhoogd met 2,8% index. Beiden volgens begroting 2025.

7. Leges 2025

Hoofdstuk 1

Artikel 1.30 Leegstandswet

Het tarief onder sub 1. a en b, betreffende de behandeling van een aanvraag voor een vergunning voor tijdelijke verhuur van leegstaande woonruimte en de verlenging daarvan, is verhoogd van €32,30 naar €233. Het verlenen van een dergelijke vergunning vraagt meer inzet. Het tarief is daarmee in lijn gebracht.

Hoofdstuk 2

Omdat er vooralsnog besloten is om geen milieuleges te heffen zijn de bijbehorende maatwerkvoorschriften hierop aangepast.

Dit brengt de volgende wijzigingen met zich mee;

- *Artikel 2.36 Maatwerkvoorschriften bij milieubelastende activiteiten*
Omgezet naar gereserveerd.
- *Artikel 2.38 Gelijkwaardige maatregel*
Het tarief onder sub 1.c, betreffende een milieubelastende activiteit, vervalt.

- *Artikel 2.48 Uitgebreide voorbereidingsprocedure*

Het tarief onder sub a, als er sprake is van een milieubelastende activiteit, vervalt.

De overige aanpassingen betreffen enkel redactionele en technische wijzigingen.

Artikel 2.39 Verlengen tijdelijke omgevingsvergunning bouwactiviteit

Het tarief is verhoogd van €90,75 naar € 373,15. Het verlenen van een dergelijke vergunning vraagt meer inzet. Het tarief is daarmee in lijn gebracht.

Artikel 2.6 Omgevingsplanactiviteit: bouwactiviteit, in stand houden of gebruiken bouwwerk (ruimtelijke deel)

Het minimumtarief voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit onder sub 2a is verhoogd van €200 naar €2.000. Het verlenen van een dergelijke vergunning vraagt meer inzet. Het tarief is daarmee in lijn gebracht.

De overige tarieven zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,8%.

8. Marktgelden 2025

De tarieven zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,8%.

9. Precariobelasting 2025.

De tarieven zijn verhoogd met de inflatiecorrectie van 2,8%.