Bijlage 1. Toelichting Rotonde Helmichstraat-Stadswal-Huismanstraat

d.d. 5 juli 2022

Inleiding

Uw gemeenteraad heeft op 23 september 2020 een motie aangenomen om gelijktijdig met de uitvoering van Plan Driegaarden fase 1 de wegindeling waar nodig aan te passen aan de veranderde verkeersstromen, conform het in maart 2020 aangenomen wegencategoriseringsplan. Voordat het bestemmingsplan Plan Driegaarden fase 1 ter vaststelling aan de raad is aangeboden, is eerst een aanvullend verkeersonderzoek 'Plan Driegaarden' uitgevoerd. Dit verkeersonderzoek toont aan dat de omliggende wegen de toename van verkeer kunnen verwerken, maar dat de weginrichting van een aantal wegen niet voldoet aan de inrichtingskenmerken uit het Wegencategoriseringsplan Lingewaard 2020. Daarom is geadviseerd om een aantal verkeersmaatregelen te nemen.

Op 8 juli 2021 heeft de gemeenteraad het Maatregelenprogramma GMP-plus vastgesteld. Dit is een korte termijn visie (2022-2025) om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in Lingewaard te borgen. Het beleidsplan geeft inzicht in de actuele verkeersknelpunten.

Bij de vaststelling van het Maatregelenprogramma GMP-plus heeft de gemeenteraad besloten prioriteit te geven aan de maatregelen die in de top 10 zijn opgenomen. Hieronder vallen zes infrastructurele projecten, drie verkeersonderzoeken én het project Aanpak bochten Karstraat. Voor het project 'Bochten Karstraat' is besloten om te bezien hoe het traject Bochten Karstraat kan worden aangepast, zodat veiligheid en doorstroming verbeterd kan worden tegen lagere kosten dan nu gereserveerd. Hierbij wordt primair uitgegaan van het bestaande tracé.

In de aangenomen motie 'Scenario's kosten GMP-plus' is het college verzocht voor het zomerreces van 2022 de raad te informeren over de mogelijke scenario's voor de financiering van de zes genoemde infrastructurele projecten. De reconstructie van de Rotonde Helmichstraat-Stadswal-Huismanstraat is één van deze zes infrastructurele projecten uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus.

Doelstelling

Het doel van dit project is om het gebruik, de functie en vormgeving van de rotonde in balans te brengen. Hiermee proberen we het verkeersveiligheidsrisico te minimaliseren en de leefbaarheid te verbeteren.

<u>Huidige situatie</u>

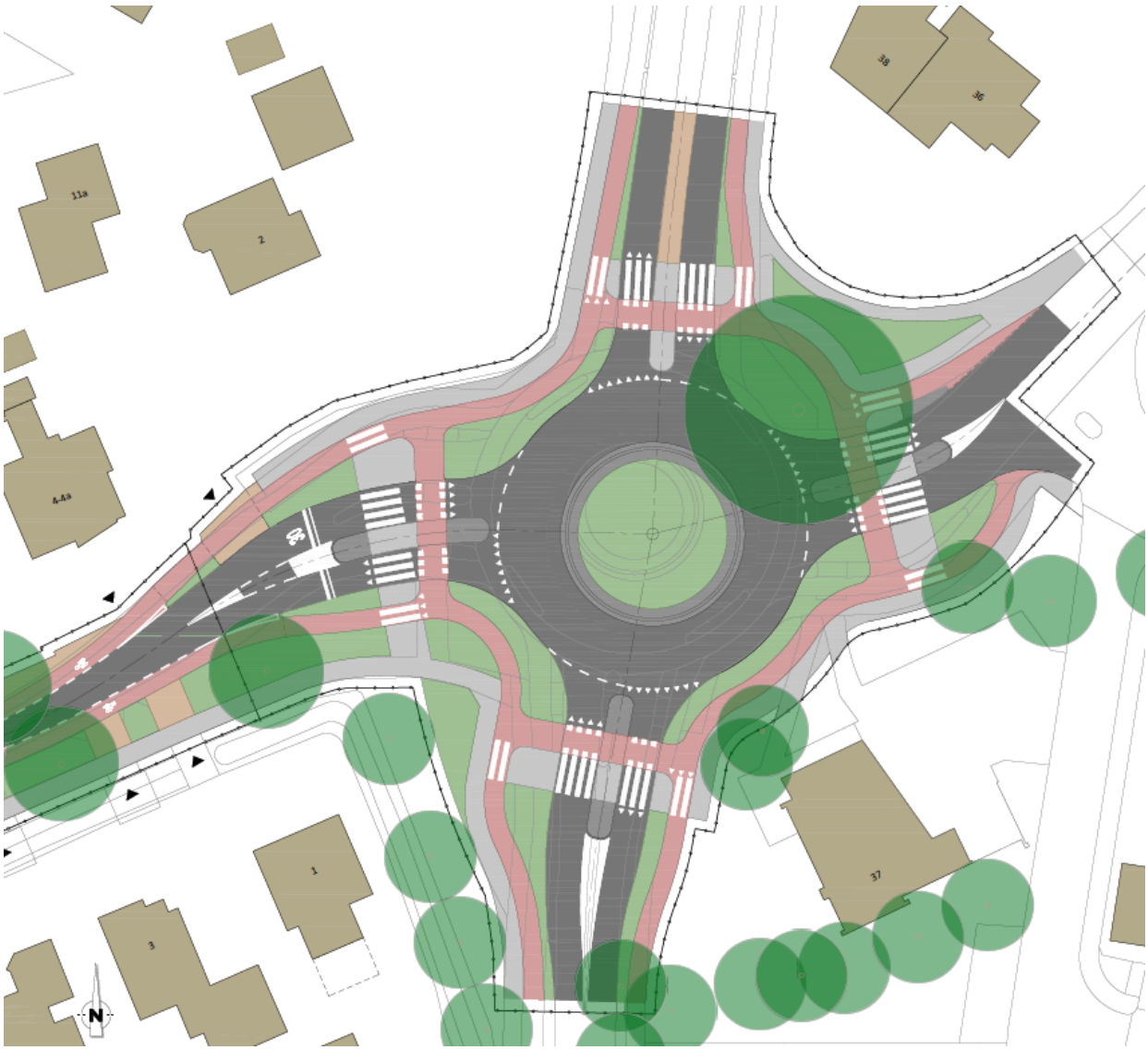
De rotonde Stadswal-Helmichstraat-Huismanstraat is een rotonde met fietsstroken. Uit het verkeersonderzoek 'Verkeersveiligheid rotondes Lingewaard' (d.d. 4 juni 2021) is naar voren gekomen dat het aantal verkeersbewegingen te hoog is voor een rotonde met deze vormgeving. Bij te hoge intensiteiten kunnen rotondes met fietsstroken niet veilig functioneren. Bovendien maakt veel zwaar verkeer gebruik van de rotonde. Het kwetsbare fietsverkeer in combinatie met de grote dode-hoek van afslaand vrachtverkeer is ongewenst.

<u>Gewenste situatie</u>

Om de verkeersveiligheid te bevorderen dient de rotonde grondig aangepast te worden. De kerndoelstelling daarbij is om vrijliggende fietspaden aan te leggen. De vrijliggende fietspaden bevorderen de verkeerafwikkeling en de verkeersveiligheid.

Schetsontwerp

In het schetsontwerp is bovenstaande kerndoelstelling verwerkt binnen de beschikbare openbare ruimte. Hierbij is de beeldbepalende boom aan de noordoostzijde van de rotonde ingepast in het ontwerp.



Figuur 1. Schetsontwerp rotonde Helmichstraat-Stadswal-Huismanstraat.

Globale kostenraming

De kosten voor aanpassing van de rotonde bedragen: € 668.000,- (excl. BTW)