Mondelinge vragen over Voorgestelde overgangsregeling parkeren Veemarkt

15 december 2021

Vragen:

Op dit moment wordt er een draagvlakmeting over het invoeren van betaald parkeren gehouden in de Veemarkt. Dat heeft te maken met overlast van langparkeerders van buiten de wijk.

Een groep bewoners van de Veemarkt heeft zijn zorgen geuit over de voorgestelde regeling rond het uitsluiten van adressen voor parkeervergunningen, in het geval dat er betaald parkeren wordt ingevoerd (zie bijlage). Of een huishouden een (tweede) vergunning kan krijgen, hangt af van de vraag of een bouwblok eigen parkeerplaatsen heeft.

De groep bewoners heeft een oproep gedaan om een flexibelere regeling te hanteren, als er inderdaad betaald parkeren zou worden ingevoerd. De gemeente heeft contact gehad met deze bewoners over hun voorstel, maar is daarin niet meegegaan.

De VVD verbaasde zich hierover, omdat de nieuwe Parkeervisie juist een ruimere overgangsregeling bevat. In de Parkeervisie staat dat bewoners op één adres bij de invoering van betaald parkeren maximaal vier parkeervergunningen kunnen aanvragen en dat parkeervoorzieningen op eigen terrein dan niet worden meegeteld. Hiervan kan alleen worden afgeweken als er niet voldoende ruimte is.

De VVD heeft hierover volgende vragen.

1. Heeft het college de kaders van de nieuwe Parkeervisie toegepast bij het opstellen van de overgangsregeling voor de Veemarkt? Zo ja, waarom wordt de overgangsregeling niet onverkort toegepast? Zo nee, waarom niet?
2. Herkent het college zich in de inventarisatie van bewoners dat er ongeveer 1,18 auto’s per huishouden zijn en dat er daarvoor meer dan genoeg parkeerplaatsen in de wijk zijn? Zo nee, welke cijfers heeft het college en op basis waarvan concludeert het college dat er niet voldoende parkeerplaatsen zijn?
3. Is het college bereid om met de groep bewoners van de Veemarkt in gesprek te gaan en een passende overgangsregeling en permanente regeling voor de Veemarkt uit te werken? Zo ja, is het college dan bereid de draagvlakmeting uit te stellen? Zo nee, waarom niet?

Gesteld door:

- Marijn de Pagter, VVD

Bijlage

Kopie van teksten op de website van de gemeente Utrecht.

Overzicht parkeersituaties

Bij het invoeren van betaald parkeren geldt er 1 keer een andere situatie dan normaal bij een gebied met betaald parkeren:

Situatie per bouwblok

Bouwblok	Soort parkeerplaatsen	Normaal beleid	Overgangsregeling
A en B	parkeergarage	U kunt geen parkeervergunning aanvragen.	U kunt 1 keer een 2e parkeervergunning aanvragen.
C en D	binnenterrein	U kunt geen parkeervergunning aanvragen.	U kunt 1 keer een 2e parkeervergunning aanvragen.
E	eigen oprit of garage	U kunt alleen een 2e parkeervergunning aanvragen.	–*
F	–	U kunt een 1e en 2e parkeervergunning aanvragen.	–
G t/m M	binnenterrein	U kunt geen parkeervergunning aanvragen.	U kunt 1 keer een 2e parkeervergunning aanvragen.