



MEMO RAAD



Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 26 augustus 2025
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen fractie D66 inzake Transportbewegingen GPA deelgebied 2

Op 26 juni heeft D66 vragen ingediend inzake Greenpark Aalsmeer (GPA) deelgebied 2. In dit memo beantwoordt het college de ingediende vragen.

1. Het bestemmingsplan geeft een beperking aan ten aanzien van de vestiging van logistieke bedrijven en het aantal transportbewegingen. Klopt dat? En zo ja, wat zijn de kaders voor (het aantal) transportbewegingen? Hoe voldoet het betreffende bedrijf aan die kaders?

Dat klopt. Bedrijfsactiviteiten met een zeer grote verkeer aantrekkende werking zijn uitgesloten. Het gaat hierbij om de bedrijven die op de staat van bedrijfsactiviteiten aangegeven zijn met 3G (goederenvervoer) en 3P (personenvervoer) in de kolom indice 'verkeer' (zie bijlage).

2. Tijdens het inspreken van het betreffende bedrijf tijdens de beeldvormende commissie met betrekking tot dit bestemmingsplan is de gemeenteraad voorgehouden dat het aantal transportbewegingen beperkt zou blijven. Met de wetenschap van de actuele situatie, hoe kijkt u dan aan tegen deze inspraak? En kan er dan sprake zijn van het verstrekken van onvolledige informatie in relatie met de inspraak en/of de aanvraag voor de omgevingsvergunning?

De eerste inschatting is dat het aantal vervoersbewegingen van de betreffende bedrijven passen binnen het bestemmingsplan en inderdaad beperkt zijn. Helaas komen de vervoersbewegingen echter veel gelijktijdig. Hierdoor ontstaat er een onwenselijke situatie op de openbare weg. Hierover zijn we in gesprek met de betreffende bedrijven.

3. Is er een assessment gepland of uitgevoerd om na te gaan of het genoemde bedrijf zich inderdaad als G2 bedrijf gedraagt? Als het assessment is uitgevoerd, wat is de uitkomst daarvan? Welke activiteiten volgen daar uit?

Op dit moment is er nog geen assessment uitgevoerd of gepland. De huidige verkeerssituatie vinden wij ongewenst en proberen we met de betreffende bedrijven op te lossen. Dit heeft wat het college betreft de prioriteit. De eerste inschatting is dat het aantal vervoersbewegingen passen binnen het bestemmingsplan. Helaas komen de vervoersbewegingen echter veel gelijktijdig. Hier zijn we, mede via GPAG BV over in gesprek.

4. Hoe verwachten we dat het genoemde bedrijf zijn transportbewegingen afhandelt? En in hoeverre is de openbare ruimte daarvoor beschikbaar? Is er een assessment gepland of uitgevoerd om te toetsen of het genoemde bedrijf daar naar handelt?

Van bedrijven wordt verwacht dat transportbewegingen op eigen terrein worden afgehandeld. Op dit moment constateren wij dat dit niet gebeurt. Hier zijn we, mede via GPA over in gesprek.

5. Wanneer de andere locaties binnen dit gebied op dezelfde manier omgaan met de openbare ruimte, past dit dan in de visie voor Greenpark? Welke rol heeft Greenpark Management om deze visie na te streven. Welke rol heeft de gemeente/het college in het nastreven van de visie?

Het is ongewenst om de openbare weg als opstelplaats voor vrachtwagens te gebruiken. Green Park Aalsmeer parkmanagement vereniging spreekt ondernemers aan op hun rol en verantwoordelijkheden als onderdeel van Green Park Aalsmeer. De gemeente heeft een rol in het stellen van verkeersregels via verkeersbesluiten en in het handhaven van deze verkeersregels.

6. De weg is bebord met een parkeerverbod (bord E1). Sluit de bebording aan bij de geldende situatie? Hoe wordt er gehandhaafd op basis van de bebording? Zo ja, heeft dat het gewenste effect?

De bebording sluit aan bij de geldende situatie. Sinds april hebben er in totaal op deze locatie 23 surveillances plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot in totaal 11 processen-verbaal en 6 waarschuwingen, op basis van de volgende overtredingen:

- 10 processen-verbaal en 3 waarschuwingen voor parkeren in strijd met een parkeerverbod;
- 2 waarschuwingen voor het gebruik van de weg als slaapplaats;
- 1 waarschuwing voor het storten van particulier afval of het in of op de bodem brengen daarvan;
- 1 proces-verbaal voor parkeren in een groenstrook.

7. Tijdens de behandeling van het bestemmingsplan in de raad van 13 juli 2023 is toegezegd dat een onderzoek zou plaatsvinden naar de mogelijkheid een verkeersbesluit te nemen om effectief te bereiken en te voorkomen dat de aantrekking voor bedrijven die zich bedienen van het type logistiek transportverkeer wordt beperkt. Kunt u ons op de hoogte brengen van de resultaten van dit onderzoek. Zo ja, wat zijnde resultaten? Zo nee, hoe ziet het plan eruit om deze toezegging uit te voeren?

Het onderzoek is uitgevoerd. Het resultaat van het onderzoek is om, gezien de verschillende bedrijven die zich kunnen vestigen in deelgebied 2 (supermarkt, aannemer, wasserij, groothandel), geen specifieke verkeersmaatregelen te treffen om bepaalde type logistieke verkeer te weren of te beperken.

8. Welke oplossingen heeft u als college voor ogen om de huidige onwenselijke situatie te beëindigen en in de toekomst toe te handhaven?

Het college is via Green Park Aalsmeer in gesprek met de betreffende ondernemer om een oplossing te zoeken voor de ontstane overlast. Verder heeft college een verkeersbesluit genomen om parkeren op de Samoaweg te verbieden. Het college zal handhavend optreden om deze overlast tegen te gaan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
