Bestemmingsplan Losser dorp, partiële herziening Enschedesestraat naast nr. 20

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting **3**

Bijlage 1 **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai** **4**

Bijlage 2 **stikstofonderzoek** **49**

Bijlage 3 **Watertoetsresultaat** **82**

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Enschedesestraat 22, Losser

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

April 2022

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ENSCHEDESESTRAAT 22, LOSSER

Status:	Definitief
Datum:	April 2022
Projectnummer:	2022-115

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs wegen 5
2.3 Grenswaarden 5
2.4 Berekenen geluidsbelasting 6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 8

Hoofdstuk 4 Resultaten 9

4.1 Berekeningen 9
4.2 Geluidsbelasting 9
4.3 Hogere waarde 9
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting 9

Hoofdstuk 5 Conclusie 11

Bijlagen 12

Bijlage 1 Itemeigenschappen 12
Bijlage 2 Rekenmodel 13
Bijlage 3 Resultatentabellen 14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Enschedesestraat 22 te Losser. Initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand te slopen en twee vrijstaande woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	**Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai**
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

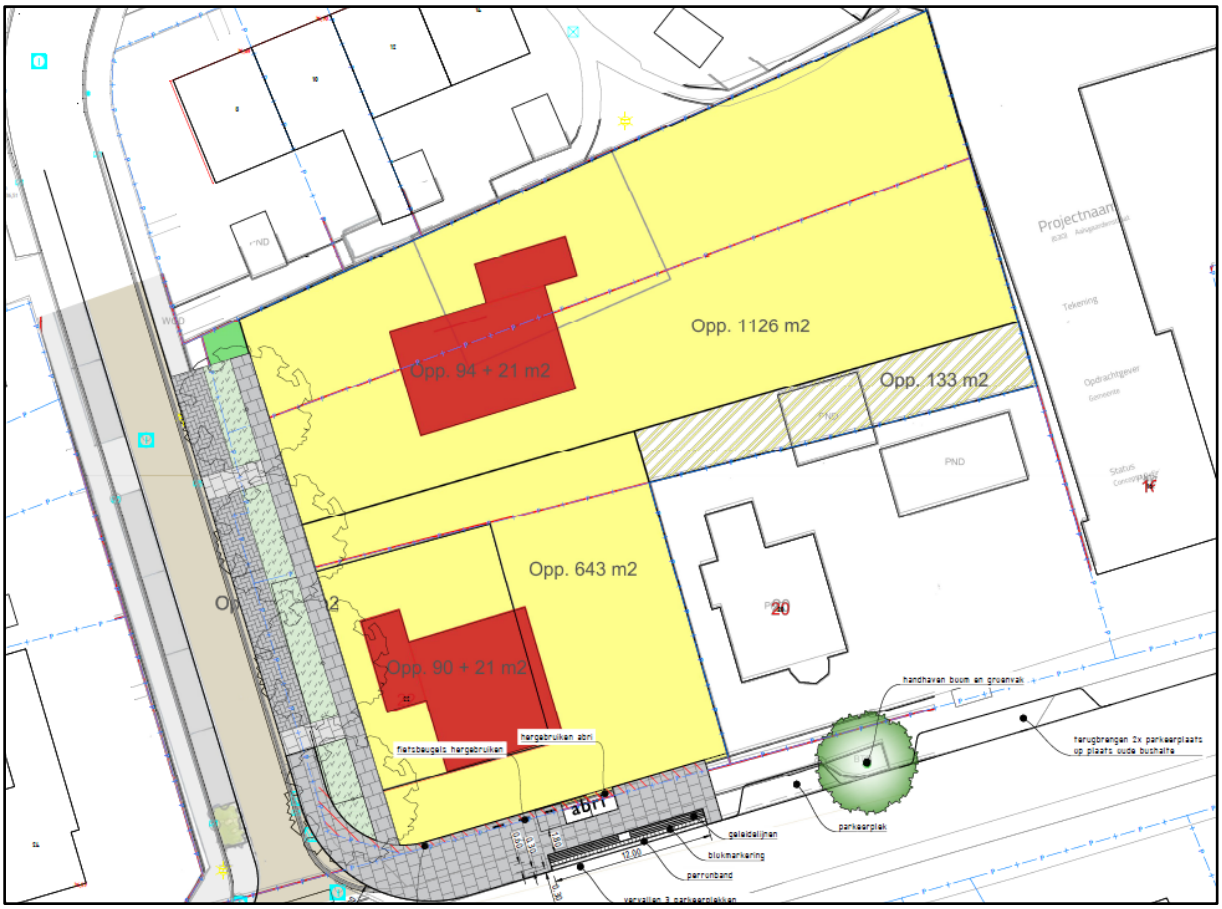
De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid. De Wet geluidhinder wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om binnen het projectgebied twee grondgebonden woningen met bijbehorende voorzieningen te realiseren. Het gaat hierbij om twee vrijstaande woningen. De woningen dienen te worden uitgevoerd als nultredenwoningen. Uitgangspunt is dat de basisfuncties (woonkamer, keuken, douche, wc en minimaal 1 slaapkamer) gelijkvloers zijn.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het projectgebied weergegeven met de gewenste woningen.



Afbeelding 3.1 Inrichting kavels (Bron: Anacon infra)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Enschedesestraat en de Oldenzaalsestraat. Deze wegen hebben een wettelijke geluidszone en er geldt een 50 km/uur regime.

Het projectgebied ligt tevens in de nabijheid van de Zweermanstraat en de Aalsgaardenstraat. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone, aangezien het om wegen met een 30 km/uur regime gaat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze twee wegen echter ook in het akoestisch onderzoek meegenomen.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Losser. In dit geval zijn de gegevens afkomstig van verkeerstelling. Deze verkeerstellingen vonden plaats in het jaar 2021. In dit onderzoek is het prognosejaar 2033 aangehouden en er is gerekend met een procentuele groei van 1 procent.

De verkeerstelling biedt geen gegevens over de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen, de uurintensiteit en de verdeling van de verkeersbewegingen per dagdeel. In dit onderzoek zijn de verdelingen en de uurintensiteit aangehouden die gebruikt zijn in het akoestisch onderzoek[1] uit de bestemmingsplanwijziging voor de Enschedestraat 22, die tegenover het projectgebied gelegen is.

In onderstaande gegevens zijn de gehanteerde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	**Enschedesestraat**	**Oldenzaalsestraat**	**Zweermanstraat**	**Aalsgaardenstraat**
Etmaalintensiteit 2033 (prognose)	4559	4752	160	323
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,70/3,30/0,80	6,70/3,30/0,80	6,70/3,30/0,80	6,70/3,30/0,80
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92,40/96,30/92,30	92,40/96,30/92,30	92,40/96,30/92,30	92,40/96,30/92,30
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,40/3,20/6,40	6,40/3,20/6,40	6,40/3,20/6,40	6,40/3,20/6,40
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,20/0,50/1,30	1,20/0,50/1,30	1,20/0,50/1,30	1,20/0,50/1,30
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50	30	30
Wegdektype	WO - Referentiewegdek	WO - Referentiewegdek	Elementverharding in keperverband	WO - referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde gegevens wegen (Bron: Gemeente Losser, bewerkt door BJZ.nu)

[1] Bestemmingsplan Losser Dorp partiële herziening Enschedesestraat 21 te Losser, NL.IMRO.0168.BP01PH16-0301, November 2021.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting inclusief reductie maximaal 57 dB als gevolg van de Enschedesestraat. Deze geluidbelasting wordt gemeten op de zuidgevel van de woning 01. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale wettelijke toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de Oldenzaalsestraat bedraagt maximaal 27 dB. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting, alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 62. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Enschedesestraat is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de Enschedesestraat betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op[2]. Hiermee kan nog steeds niet voor alle woningen aan de voorkeurswaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt daarnaast hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudtechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Het is stedenbouwkundig echter niet wenselijk om de woningen op een andere plek te plaatsen.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Om voor alle gevels aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen, dient er voor circa 30 meter aan geluidschermen te worden geplaatst. Met een hoogte van twee meter kost dit minstens €20.000,-. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 62 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt 62 – 33 = 29 dB. Standaard dubbele HR_{++} beglazing, tezamen met de gevelwering van een karakteristieke gevel van 20 dB, leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. Daarnaast kunnen andere gevelmaatregelen zoals een spouwmuur toegepast worden, waardoor een binnenniveau van 33 dB kan worden gerealiseerd. In de resultatentabel cumulatieve geluidbelasting in bijlage 3 is te zien (cumulatieve geluidbelasting – 33 dB) wat de benodigde gevelwering per gevel is.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van respectievelijk 57 dB voor woning 1 aangevraagd worden. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 29 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

[2] https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Enschedesestraat 22 te Losser. Initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand te slopen en twee vrijstaande woningen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van de Oldenzaalsestraat bedraagt maximaal 27 dB. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Enschedesestraat bedraagt ter plaatse van woning 1 hoogstens 57 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde te worden vastgesteld van 57 dB voor woning 1 ten aanzien van de Enschedesestraat.

De cumulatieve geluidsbelasting (alle wegen gezamenlijk) bedraagt maximaal 62 dB (excl. reductie). Als een gevelwering van 29 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde en het nemen van de gevelmaatregelen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	c.bouwhuis
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	c.bouwhuis op 18-3-2021
Laatst ingezien door	gkikkert op 7-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Enschedese	Enschedesestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Zweerman	Zweermanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Aalsgaarde	Aalsgaardenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Oldenzaals	Oldenzaalsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Enschedese	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zweerman	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Aalsgaarde	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oldenzaals	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Enschedese	--	50	50	50	--	4559,00	6,70	3,30	0,80
Zweerman	--	30	30	30	--	160,00	6,70	3,30	0,80
Aalsgaarde	--	30	30	30	--	323,00	6,70	3,30	0,80
Oldenzaals	--	50	50	50	--	4752,00	6,70	3,30	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Enschedese	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40
Zweerman	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40
Aalsgaarde	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40
Oldenzaals	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Enschedese	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	282,24	144,88
Zweerman	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	9,91	5,08
Aalsgaarde	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	20,00	10,26
Oldenzaals	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	294,19	151,01

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Enschedese	33,66	--	19,55	4,81	2,33	--	3,67	0,75	0,47	--
Zweerman	1,18	--	0,69	0,17	0,08	--	0,13	0,03	0,02	--
Aalsgaarde	2,39	--	1,39	0,34	0,17	--	0,26	0,05	0,03	--
Oldenzaals	35,09	--	20,38	5,02	2,43	--	3,82	0,78	0,49	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Enschedese	80,38	87,85	94,73	98,97	105,04	101,72	94,98	85,89	76,19
Zweerman	74,10	79,03	87,86	85,16	88,25	81,93	76,90	72,74	69,57
Aalsgaarde	69,83	74,35	84,04	84,22	89,33	86,70	80,16	74,94	65,33
Oldenzaals	80,56	88,03	94,91	99,15	105,22	101,90	95,16	86,07	76,37

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Enschedese	83,31	89,60	95,13	101,71	98,28	91,51	81,65	71,20	78,65
Zweerman	74,04	82,03	81,32	84,70	78,09	72,96	67,33	64,90	69,86
Aalsgaarde	69,38	78,22	80,41	85,80	82,87	76,25	69,55	60,63	65,18
Oldenzaals	83,49	89,78	95,31	101,89	98,46	91,69	81,83	71,38	78,83

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Enschedese	85,55	89,78	95,83	92,50	85,77	76,70	--	--
Zweerman	78,69	75,97	79,05	72,73	67,70	63,58	--	--
Aalsgaarde	74,87	75,04	80,13	77,50	70,96	65,77	--	--
Oldenzaals	85,73	89,96	96,01	92,68	85,95	76,88	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Enschedese	--	--	--	--	--	--
Zweerman	--	--	--	--	--	--
Aalsgaarde	--	--	--	--	--	--
Oldenzaals	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
02	Westgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
03	Noordgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
04	Oostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
05	Westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06	Westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
07	Oostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
08	Noordgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 1	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 2	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 3	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 4	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 5	1,00
Bodem 1	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 2	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 3	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 4	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 5	Bodem projectgebied	1,00
bgz	bodemgebied zacht	1,00
bgz	bodemgebied zacht	1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Bijgebouw	Nieuwe bijgebouwen projectgebied	5,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 1	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 2	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 3	3,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 4	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 5	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 6	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 7	7,50	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 8	7,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 9	6,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 10	6,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 12	6,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 13	3,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 14	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 15	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 16	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 17	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 18	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 19	7,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 20	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 21	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 22	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 23	9,00	0,00	Relatief				
20		7,00	0,00	Relatief				
18		4,00	0,00	Relatief				
16		4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 27	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 28	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 29	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 30	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 31	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 32	4,00	0,00	Relatief				
Woning 1	Woning 1 (rijwoningen noord)	9,00	0,00	Relatief				
Woning 2	Woning 2 (rijwoningen zuid)	8,00	0,00	Relatief				
NW1	Nieuwe woning 01	4,00	0,00	Relatief				
NW02	Nieuwe woning	4,00	0,00	Relatief				
26	0168100000212100	8,00	0,00	Relatief				
18	0168100000212105	8,00	0,00	Relatief				
26	0168100000208440	7,00	0,00	Relatief				
30	0168100000212103	8,00	0,00	Relatief				
24	0168100000208439	7,00	0,00	Relatief				
14	0168100000212110	8,00	0,00	Relatief				
20	0168100000214694	6,00	0,00	Relatief				
19	0168100000209740	7,20	0,00	Relatief				
11	0168100000208975	8,00	0,00	Relatief				
5/TR	0168100000209986	6,00	0,00	Relatief				
27A	0168100000204287	3,30	0,00	Relatief				
25	0168100000208438	8,00	0,00	Relatief				
13	0168100000209747	6,00	0,00	Relatief				
16	0168100000210132	5,00	0,00	Relatief				
22	0168100000208432	7,00	0,00	Relatief				
1/1-1/25	0168100000213429	11,00	0,00	Relatief				
20	0168100000212106	8,00	0,00	Relatief				
32	0168100000212098	8,80	0,00	Relatief				
13	0168100000208435	8,00	0,00	Relatief				
23-23A	0168100000215438	9,00	0,00	Relatief				
4	0168100000210138	8,00	0,00	Relatief				
5-11	0168100000212115	8,00	0,00	Relatief				
3	0168100000209745	8,00	0,00	Relatief				
14	0168100000210137	8,60	0,00	Relatief				

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Bijgebouw	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Bijgebouw	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80
G

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
20	0168100000208434	7,00	0,00	Relatief				
9	0168100000211856	6,00	0,00	Relatief				
29-35	0168100000212111	8,00	0,00	Relatief				
18	0168100000208433	7,00	0,00	Relatief				
24	0168100000209742	6,00	0,00	Relatief				
17	0168100000208436	8,00	0,00	Relatief				
11	0168100000238072	8,00	0,00	Relatief				
28	0168100000208441	7,00	0,00	Relatief				
7	0168100000211053	8,00	0,00	Relatief				
8	0168100000215318	8,00	0,00	Relatief				
23	0168100000208437	8,00	0,00	Relatief				
21	0168100000215083	8,00	0,00	Relatief				
6	0168100000210135	8,00	0,00	Relatief				
30	0168100000205877	6,00	0,00	Relatief				
45-51	0168100000212097	8,00	0,00	Relatief				
16	0168100000208431	7,00	0,00	Relatief				
5	0168100000208973	6,00	0,00	Relatief				
15	0168100000209746	6,00	0,00	Relatief				
12	0168100000210134	8,40	0,00	Relatief				
28	0168100000205876	6,00	0,00	Relatief				
24	0168100000212102	8,00	0,00	Relatief				
16	0168100000212104	8,00	0,00	Relatief				
28	0168100000212101	8,00	0,00	Relatief				
17	0168100000211857	8,00	0,00	Relatief				
40	0168100000209737	7,50	0,00	Relatief				
5	0168100000209744	8,00	0,00	Relatief				
27-29	0168100000212830	5,50	0,00	Relatief				
21-27	0168100000212114	8,00	0,00	Relatief				
10	0168100000212109	8,00	0,00	Relatief				
13-19	0168100000212113	8,00	0,00	Relatief				
12	0168100000212827	8,00	0,00	Relatief				
34	0168100000212099	8,80	0,00	Relatief				
8	0168100000212108	8,00	0,00	Relatief				
42	0168100000209736	7,50	0,00	Relatief				
22	0168100000212107	8,00	0,00	Relatief				
9	0168100000208974	6,00	0,00	Relatief				
24	0168100000205874	6,00	0,00	Relatief				
10	0168100000210136	8,00	0,00	Relatief				
26	0168100000205875	6,00	0,00	Relatief				
22	0168100000205879	6,00	0,00	Relatief				
32	0168100000209741	6,00	0,00	Relatief				
7	0168100000208430	6,00	0,00	Relatief				
37-43	0168100000212112	8,00	0,00	Relatief				
39	0168100000208444	6,00	0,00	Relatief				
14	0168100000240837	7,00	0,00	Relatief				
44	0168100000241194	7,50	0,00	Relatief				
1-7A	0168100000243027	4,00	0,00	Relatief				
48	0168100000209734	7,50	0,00	Relatief				
46	0168100000241191	7,50	0,00	Relatief				
46	0168100000208446	7,00	0,00	Relatief				
44	0168100000211874	7,00	0,00	Relatief				
36	0168100000205872	8,00	0,00	Relatief				
20	0168100000214694	8,00	0,00	Relatief				
34	0168100000214693	8,00	0,00	Relatief				
30	0168100000208442	7,00	0,00	Relatief				
25	0168100000208438	6,00	0,00	Relatief				
14	0168100000214952	8,00	0,00	Relatief				
57	0168100000215085	8,00	0,00	Relatief				
38	0168100000208443	7,00	0,00	Relatief				
42	0168100000205873	8,00	0,00	Relatief				

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-35	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-51	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27-29	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-43	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-7A	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80
9	0,80	0,80
29-35	0,80	0,80
18	0,80	0,80
24	0,80	0,80
17	0,80	0,80
11	0,80	0,80
28	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
23	0,80	0,80
21	0,80	0,80
6	0,80	0,80
30	0,80	0,80
45-51	0,80	0,80
16	0,80	0,80
5	0,80	0,80
15	0,80	0,80
12	0,80	0,80
28	0,80	0,80
24	0,80	0,80
16	0,80	0,80
28	0,80	0,80
17	0,80	0,80
40	0,80	0,80
5	0,80	0,80
27-29	0,80	0,80
21-27	0,80	0,80
10	0,80	0,80
13-19	0,80	0,80
12	0,80	0,80
34	0,80	0,80
8	0,80	0,80
42	0,80	0,80
22	0,80	0,80
9	0,80	0,80
24	0,80	0,80
10	0,80	0,80
26	0,80	0,80
22	0,80	0,80
32	0,80	0,80
7	0,80	0,80
37-43	0,80	0,80
39	0,80	0,80
14	0,80	0,80
44	0,80	0,80
1-7A	0,80	0,80
48	0,80	0,80
46	0,80	0,80
46	0,80	0,80
44	0,80	0,80
36	0,80	0,80
20	0,80	0,80
34	0,80	0,80
30	0,80	0,80
25	0,80	0,80
14	0,80	0,80
57	0,80	0,80
38	0,80	0,80
42	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
41	0168100000213864	8,00	0,00	Relatief				
32	0168100000205878	8,00	0,00	Relatief				
38	0168100000205870	8,00	0,00	Relatief				
47	0168100000211040	8,00	0,00	Relatief				
48	0168100000208445	7,00	0,00	Relatief				
52	0168100000208448	7,00	0,00	Relatief				
40	0168100000205871	8,00	0,00	Relatief				
32-32A	0168100000206357	7,00	0,00	Relatief				
50	0168100000208447	7,00	0,00	Relatief				
51	0168100000206431	8,00	0,00	Relatief				
30	0168100000205877	8,00	0,00	Relatief				
43	0168100000213865	8,00	0,00	Relatief				
28	0168100000205876	8,00	0,00	Relatief				
55	0168100000206432	8,00	0,00	Relatief				
59	0168100000208451	8,00	0,00	Relatief				
24	0168100000205874	8,00	0,00	Relatief				
54	0168100000208449	7,00	0,00	Relatief				
26	0168100000205875	8,00	0,00	Relatief				
36	0168100000215084	7,00	0,00	Relatief				
45	0168100000215435	8,00	0,00	Relatief				
22	0168100000205879	8,00	0,00	Relatief				
56	0168100000208450	7,00	0,00	Relatief				
39	0168100000208444	8,00	0,00	Relatief				

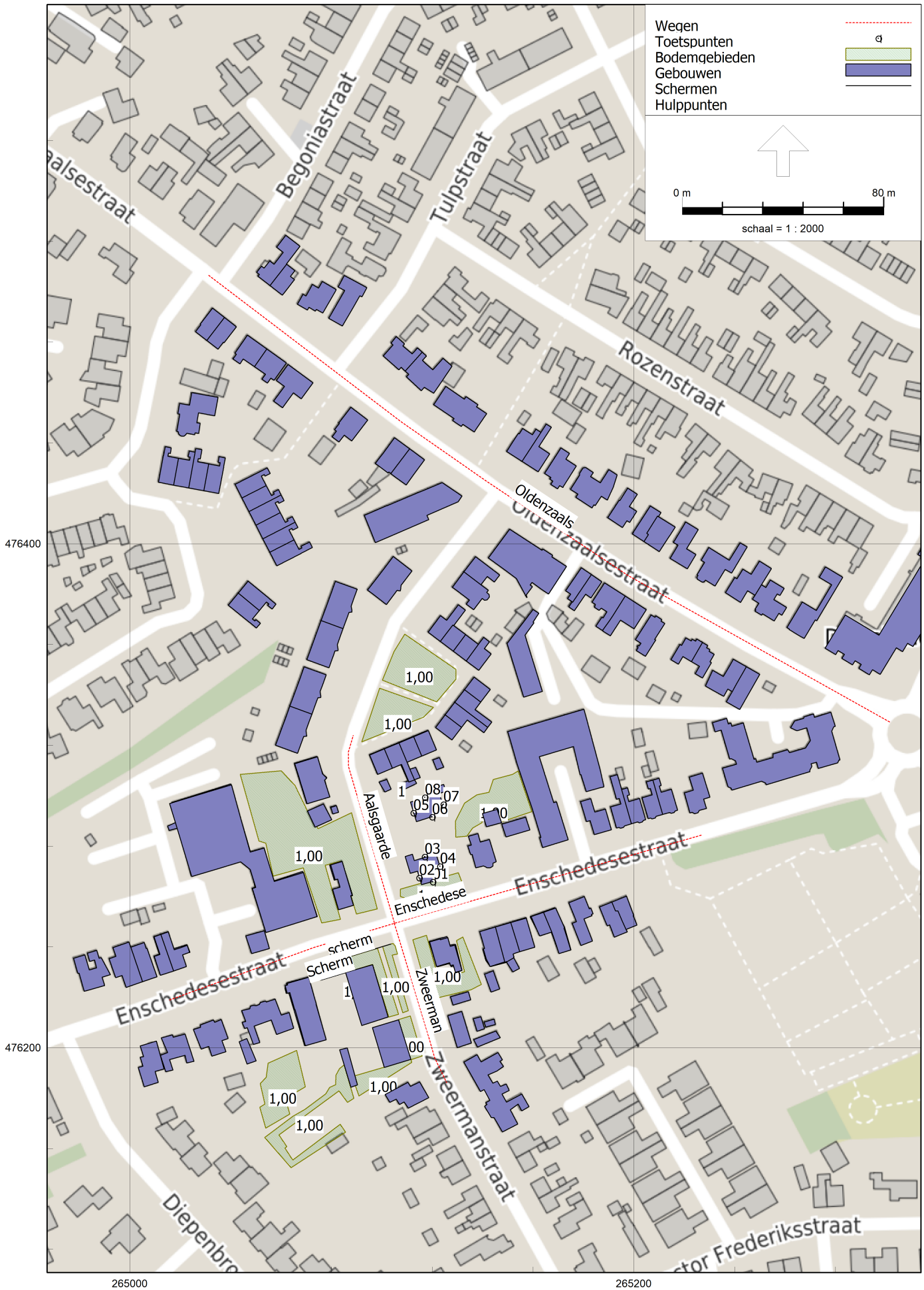
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
41	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-32A	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
41	0,80	0,80
32	0,80	0,80
38	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
52	0,80	0,80
40	0,80	0,80
32-32A	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
30	0,80	0,80
43	0,80	0,80
28	0,80	0,80
55	0,80	0,80
59	0,80	0,80
24	0,80	0,80
54	0,80	0,80
26	0,80	0,80
36	0,80	0,80
45	0,80	0,80
22	0,80	0,80
56	0,80	0,80
39	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Begoniastraat
Tulpstraat
Rozenstraat
Oldenzaals
Oldenzaalsestraat
Aalsgaarde
Enschedese
Enschedesestraat
Zweermanstraat
Scherm
1,00
476400
476200
265000
265200


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
70 m
schaal = 1 : 1751
Oldenzaals
Aalsgaarde
Enschedese
Zweerman
Gebouw
Woning 1
Woning 2
Bijgebouw
scherm
1,00
476400
476200
265000
265200


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulppunten
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
1
08
07
05
06
03
04
02
01
1,00
476300
476280
265120

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Enschedesestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enschedesestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Zuidgevel woning 1	265120,19	476265,82	1,50	57
02_A	Westgevel woning 1	265114,85	476267,42	1,50	55
03_A	Noordgevel woning 1	265117,03	476275,71	1,50	39
04_A	Oostgevel woning 1	265123,13	476271,95	1,50	53
05_A	Westgevel woning 2	265112,54	476293,11	1,50	45
06_A	Westgevel woning 2	265120,00	476291,58	1,50	48
07_A	Oostgevel woning 2	265124,40	476296,50	1,50	44
08_A	Noordgevel woning 2	265117,11	476299,32	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Oldenzaalseestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Zuidgevel woning 1	265120,19	476265,82	1,50	19
02_A	Westgevel woning 1	265114,85	476267,42	1,50	24
03_A	Noordgevel woning 1	265117,03	476275,71	1,50	27
04_A	Oostgevel woning 1	265123,13	476271,95	1,50	25
05_A	Westgevel woning 2	265112,54	476293,11	1,50	28
06_A	Westgevel woning 2	265120,00	476291,58	1,50	19
07_A	Oostgevel woning 2	265124,40	476296,50	1,50	27
08_A	Noordgevel woning 2	265117,11	476299,32	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Zuidgevel woning 1	265120,19	476265,82	1,50	62
02_A	Westgevel woning 1	265114,85	476267,42	1,50	60
03_A	Noordgevel woning 1	265117,03	476275,71	1,50	45
04_A	Oostgevel woning 1	265123,13	476271,95	1,50	58
05_A	Westgevel woning 2	265112,54	476293,11	1,50	51
06_A	Westgevel woning 2	265120,00	476291,58	1,50	53
07_A	Oostgevel woning 2	265124,40	476296,50	1,50	49
08_A	Noordgevel woning 2	265117,11	476299,32	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 stikstofonderzoek



lycens

Herbestemming & hergebruik

Stikstofdepositieberekening

Enschedesestraat 22 te Losser

Stikstofdepositieberekening

Enschedesestraat 22 te Losser

Projectnummer: 2021-0219.02
Datum: 8-2-2023
Versie: 2.0
Opdrachtgever: Arcadis

Luc Trienen
Adviseur Ruimtelijke Ordening
l.trienen@lycens.nl
M 06 499 360 37

Ben ten Oever
Projectleider Ecologie
b.tenoever@lycens.nl
M 06 160 074 42

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
   1.1. Het bouwplan 4
   1.2. Ligging van de projectlocatie 5
   1.3. Relevante Natura 2000-gebieden 6

2. Motivering input Aerius-calculator 7
   2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase 7
   2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase 8
   2.3. Rekeninput vergund recht 9

3. Resultaten en conclusie 10
   3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase 10
   3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase 10
   3.3. Conclusie 10

Bijlagen 11
   Bijlage 1: Algemeen 12
   Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer 15
   Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase 17
   Bijlage 4: Aerius-rekenbestand, realisatiefase 18

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om 2 vrijstaande woningen te realiseren in Losser. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' die de depositie van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1. Het bouwplan

Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 2 vrijstaande woningen op een braakliggend terrein. De realisatie zal 12 maanden duren. Figuur 1.1 geeft de situatietekening van de beoogde situatie weer.



Figuur 1.1: Situatietekening beoogde situatie

1.2. Ligging van de projectlocatie

De projectlocatie ligt aan Enschedesestraat 22 te Losser en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Losser, sectie N, nummers 19, 21 en 22. In figuur 1.2 wordt de ligging van de projectlocatie weergegeven.

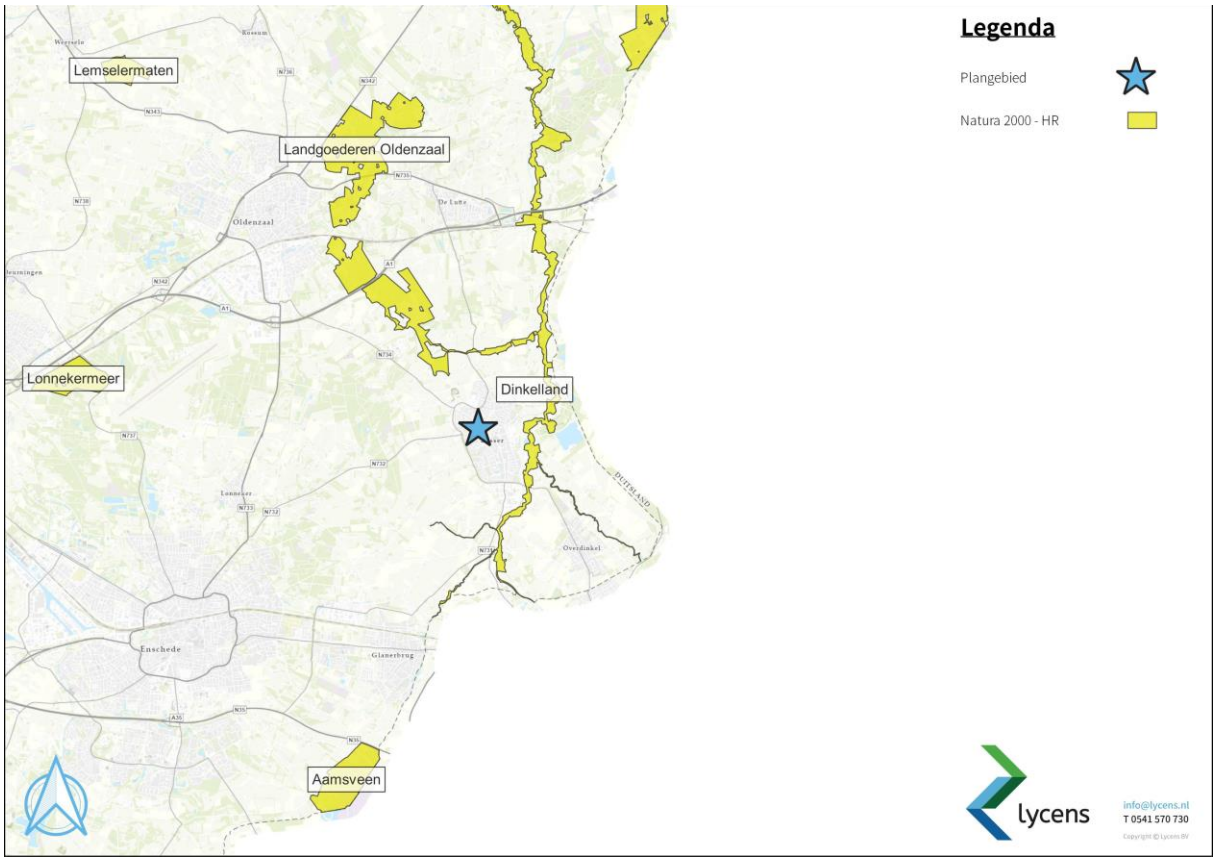


Figuur 1.2: Ligging projectlocatie

1.3. Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige project relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het projectgebied. In figuur 1.3 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

- Dinkelland:
  - afstand: 1,19 kilometer;
  - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Landgoederen Oldenzaal:
  - afstand: 1,5 kilometer;
  - aanwijzingsdata: 10 juni 1994 als Vogelrichtlijngebied en 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Aamsveen:
  - afstand: 8,21 kilometer;
  - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Lonnekermeer:
  - afstand: 9,12 kilometer;
  - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied.



Figuur 1.3: Natura 2000-gebieden in de omgeving

2. Motivering input Aerius-calculator

2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijkerwijs afkomstig uit bebouwing.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kerncijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.1 is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

Tabel 2.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, schilcentrum			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Koop, huis, vrijstaand	8,1	2	16,2
		Totaal	**16,2**

20% van het verkeer wordt in noordelijke richting via Aalsgaardenstraat ontsloten. Vervolgens komt het verkeer hier uit op een T-splitsing met Oldenzaalsestraat. 40% van het verkeer wordt in oostelijke richting via Enschedesestraat ontsloten. 40% van het verkeer wordt in westelijke richting via Enschedesestraat ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat het verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de sloop en aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De aanlegfase, bestaande het bouwrijp maken, funderingfase, ruw- en afbouw en terreinafwerking, gaat maximaal 12 maanden in beslag nemen. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. Er is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor dit project. De cijfers zijn echter gemiddelden (maar ruim zijn aangehouden):

- Transport aan- en afvoer van materiaal: gemiddeld 1 zware vrachtauto's (2 motorvoertuigbewegingen) per werkdag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 520 verspreid over de bouwperiode.
- Transport personeel: 3 auto's (6 motorvoertuigbewegingen) per werkdag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 1.560 verspreid over de bouwperiode.

50% van het verkeer wordt in oostelijke richting via Enschedestraat ontsloten. 50% van het verkeer wordt in westelijke richting via Enschedestraat ontsloten. Gezien de functie van deze weg als ontsluitingsweg, gaat dit verkeer op deze weg direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie materieelinzet

Voor de realisatiefase is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabel is het project onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materieel te maken. Hieronder in tabel 2.2 staat een totaaloverzicht van de depositie, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2. De emissiewaarden in bijlage 2 zijn berekend aan de hand van inschatting en ervaring met soortgelijke projecten en de TNO gegevensset "Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren"[1], versie 30-11-2021. Met de invoering van de gegevens in Aerius is de hoogst gebruikte kW klasse aangehouden.

Tabel 2.2: Totale emissie

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Bouwrijp maken en Funderingsfase	3,9	0,2
Ruw- en afbouw	5,9	0,2
Terrein afwerken/infrastructuur	2,9	0,1
Totale emissie (kg/j)	**12,7**	**0,5**

[1] https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022

2.3. Rekeninput vergund recht

Omdat in de beoogde situatie, gebruiksfase, geen sprake is van een verhoogde depositie is dit aspect niet relevant.

3. Resultaten en conclusie

3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de 'beoogde situatie, gebruiksfase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de 'beoogde situatie, realisatiefase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan ook in de tijdelijke realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.3. Conclusie

Uit de rekenresultaten van Aerius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Daarnaast is geen (natuur)vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk omdat geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Bijlagen

Bijlage 1: Algemeen

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden wordt de onderstaande situatie berekend, deze situatie staat nader toegelicht in bijlage 1.

- Beoogde situatie:
  - gebruiksfase;
  - realisatiefase;
- Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

Hieronder volgt een nadere toelichting op de methodiek achter het berekenen van beoogde situatie en de referentie situatie. Dit is allemaal gedaan conform de Aerius handleidingen, de bijbehorende factsheets en de meest recente versie van instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator[2] van Bij12.

Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie 'gebruiksfase'. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in de gebruiksfase (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen). Hierbij is onderscheid te maken tussen verkeersgeneratie en het feitelijke gebruik van het bouwwerk. Als eerst zal de verkeersgeneratie toegelicht worden. Daarna zal de gebruiksfase worden toegelicht.

Verkeersgeneratie

Gedurende de gebruiksfase is er mogelijk sprake van stikstofdepositie afkomstig van voertuigbewegingen. De stikstofemissie wordt gebaseerd op de motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het projectgebied worden gegenereerd. Hierbij gaat het hoofdzakelijk om stikstofdioxiden omdat voertuigen een zeer geringe hoeveelheid ammoniak uitstoten. De verkeersgeneratie die gehanteerd wordt voor de berekeningen wordt gebaseerd op de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' met indien aanvullingen op basis van de gemeentelijke norm. De uitstoot van stikstof door de voertuigbewegingen wordt gedaan aan de hand van de Aerius-database. In deze database zijn emissiefactoren vastgelegd die in de Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de invoer van de verkeersgeneratie in de Aerius-calculator wordt de instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator van Bij12 gehanteerd. Daarin staan de bepalingen voor onder andere de routing en de opname van verkeer in het heersende verkeersbeeld.

[2] https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf

Gebruiksfase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de gebruiksfase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van bebouwing veroorzaakt de verbranding van gas voor bijvoorbeeld de verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Voor standaard functies zoals wonen wordt de Aerius-database gebruikt om de stikstofdepositie te bepalen. Voor niet standaard functies, waar geen kencijfers voor zijn, wordt gebruik gemaakt van statische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. Daarbij moet meegenomen worden dat conform de Elektriciteitswet en Gaswet nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m^3/uur) niet meer standaard aangesloten mogen worden op het aardgasnetwerk door de gasnetbeheerder. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden. Gedurende de gebruiksfase kan er mogelijk ook sprake zijn van ammoniak (NH_3) uitstoot bijvoorbeeld indien het project betrekking heeft op een veehouderij.

Realisatiefase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de realisatiefase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van verbrandingsmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Voor de input van materieel wordt het TNO-rapport 2020 R11528 “Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart” met bijbehorende TNO gegevensset “Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren”[3], versie 30-11-2021 gehanteerd. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.

Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt er onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen zoals gedefinieerd wordt in de Wet natuurbescherming.

Projecten

Initiatiefnemers dienen bij het realiseren van een project in bezit te zijn van een Natuurvergunning, indien er een toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (>0,00 mol/ha/j). Om een dergelijke vergunning te verlenen, bepaalt het rekenprogramma Aerius of het effect van het project op een Natura 2000-gebied niet een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bevat. Bij projecten is de referentiesituatie de legale situatie (in de vorm van een natuurvergunning, toestemming voor de referentiedatum of toestemming in de zin van Art. 9.4, lid 8, Wnb), ongeacht of die feitelijk is gerealiseerd.

[3] https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022

Plannen

Voor plannen (bestemmingsplannen) geldt een andere referentiesituatie dan voor projecten. Voor de berekening bij plannen moet worden uitgegaan van de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande legale situatie. Alleen een eventuele toename ten opzichte van de feitelijk aanwezige planologisch legale (feitelijke) situatie dient te worden beoordeeld.

Salderen

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeerd kan worden. Hiervoor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergund recht'. Daarbij wordt gekeken naar de emissie van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH_3). Deze emissie kan afkomstig zijn van verkeersgeneratie, bebouwing en/of bedrijvigheid (denk aan ammoniakemissie van veehouderijen). Wanneer intern salderen geen optie is, kan gekeken worden naar extern salderen. Hierbij wordt stikstofemissie van derden aangewend om de emissies bij deze derde partij te laten afnemen en bij de beoogde ontwikkeling te laten toenemen. In zijn totaliteit dient de emissie te af te nemen (wat in ieder geval wordt bereikt doordat bij externe saldering 30% wordt afgeroomd).

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Bouwrijp maken & funderingsfase																
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficientie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3
graafmachine	Egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
graafmachine	Graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	8	134	8	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	8	168	10	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
vrachtwagens	Laden en lossen	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	12	201	12	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
									44	**670**	**40**					Totale emissie (kg/j)

Ruw- en afbouw																
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficientie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	CBB NH3	Cu NH3
hijskraan	Hijsen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	123	7	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
hijskraan	Hijsen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	123	7	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	8	134	8	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	8	168	10	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
hijskraan	Hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	123	7	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
cementdekvloermixer	Afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	12	80	5	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
vrachtwagens	Laden en lossen	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	16	268	16	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
									68	**1020**	**61**					Totale emissie (kg/j)

Terrein afwerken																
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficientie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3
graafmachine	Afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	167	10	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
manitou_knikmops_verreiker	Aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	104	6	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
trilplaten_stampers	Aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	A	8	37	2	0,02	0,005	0	0,0000	0,000
vrachtwagens	Laden en lossen	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	8	134	8	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000
									48	442	26					

Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Lycens B.V.
Inrichtingslocatie	Enschedesestraat 22, - Losser

Activiteit

Omschrijving	Stikstofdepositieberekening
Toelichting	Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RQF8LQVfxoD5
Datum berekening	08 februari 2023, 15:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruikersfase - Beoogd	2023	28,4 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruikersfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	28,4 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer_noord				NO_x	52,0 g/j
Locatie	X:265094,93 Y:476343,62	Type scherm	-	-	NO_2	11,3 g/j
Lengte	184,05 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.24 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer_west				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:264951,17 Y:476199,84	Type scherm	-	-	NO_2	52,5 g/j
Lengte	427,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.48 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer_oost				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:265206,73 Y:476278,94	Type scherm	-	-	NO_2	26,0 g/j
Lengte	211,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.48 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 4: Aerius-rekenbestand, realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Lycens B.V.
Inrichtingslocatie	Enschedesestraat 22, - Losser

Activiteit

Omschrijving	Stikstofdepositieberekening
Toelichting	Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	S5yB6DEsTUHE
Datum berekening	08 februari 2023, 15:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2023	0,5 kg/j	13,5 kg/j

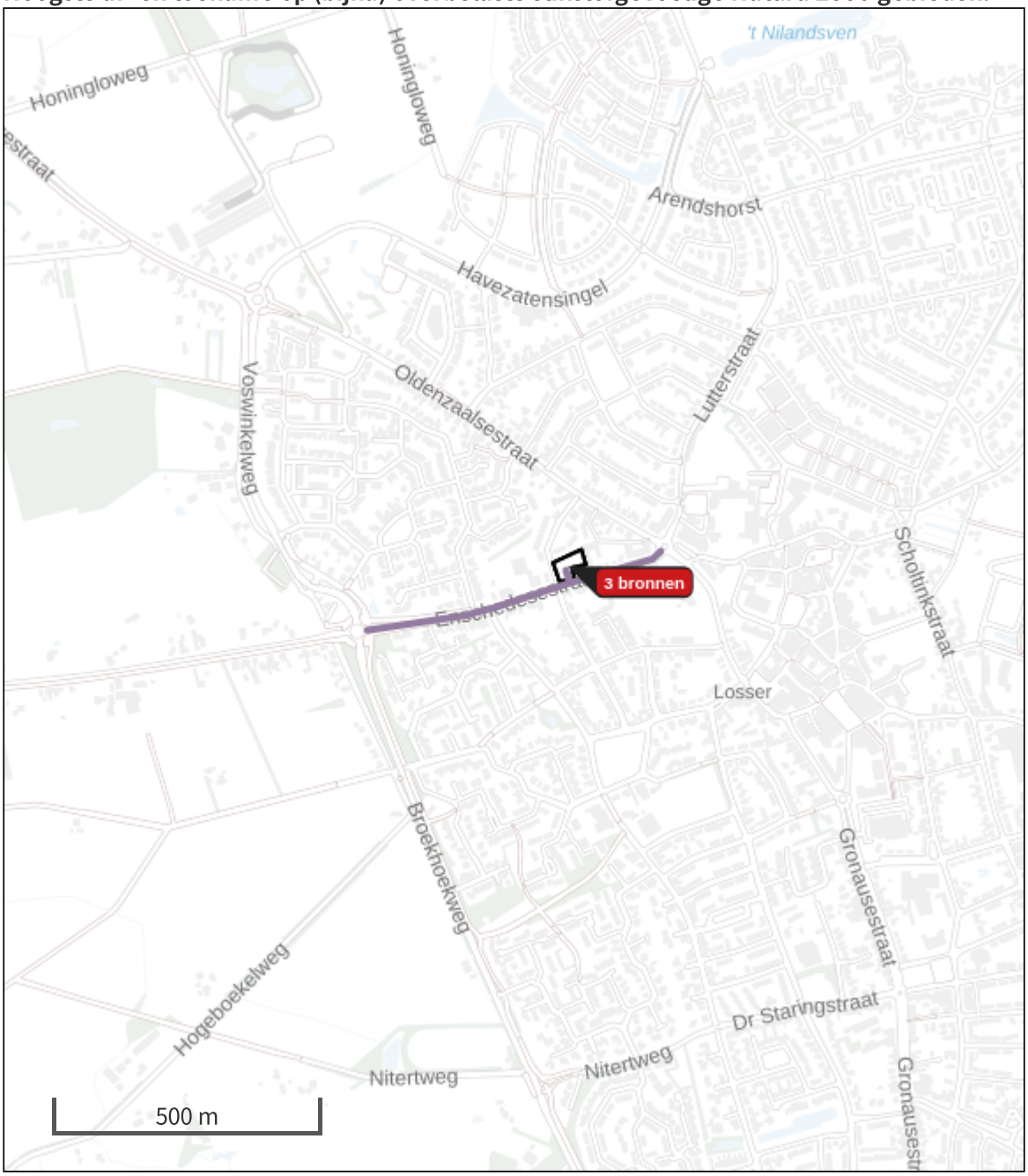
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwrijp maken & funderingsfase	0,2 kg/j	3,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Ruw en afbouw	0,2 kg/j	5,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Terrein afwerken	0,1 kg/j	2,9 kg/j
Verkeersnetwerk	20,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer_oost				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:265204,33 Y:476278,9	Type scherm	-	-	NO_2	68,1 g/j
Lengte	211,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer_west				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:264949,95 Y:476200,34	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	422,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken & funderingsfase	NO_x	3,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:265122,5 Y:476289,95		
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	670 l/j	44 u/j	40 l/j	NO_x	3,9 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruw en afbouw	NO_x	5,9 kg/j
Locatie	X:265122,5 Y:476289,95	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ruw en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1020 l/j	68 u/j	61 l/j	NO_x	5,9 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terrein afwerken	NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:265122,5 Y:476289,95	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Terrein afwerken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	442 l/j	48 u/j	26 l/j	NO_x	2,9 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230126_290cbff6e8
Database versie	2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 3 Watertoetsresultaat

Resultaat van de check gedaan op 07-03-2022

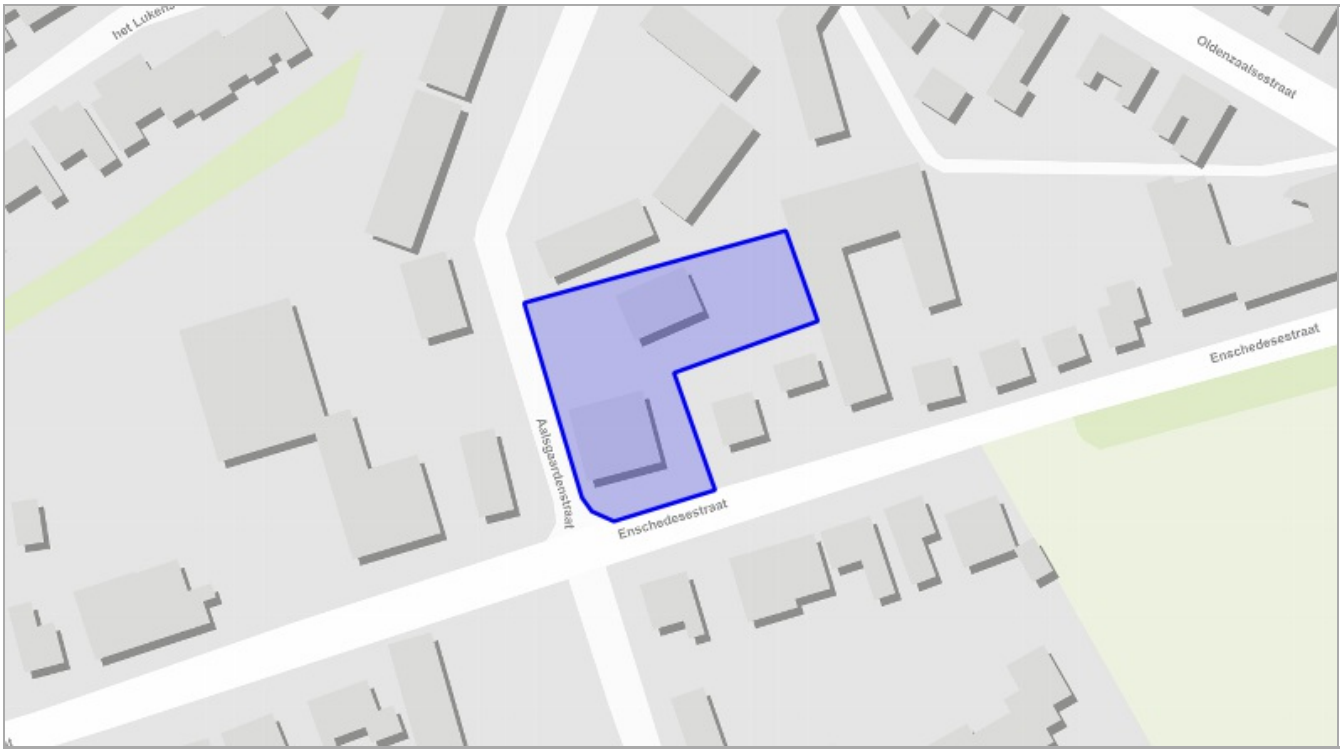
Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. Normale procedure

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?
   - nee

2. Worden in het plan meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd?
   - nee

3. Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?
   - nee

4. Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 1500m2?
   - nee

5. Wordt op het perceel hemelwater (HWA) en afvalwater (DWA) verzameld in dezelfde rioolbuis?
   - nee

6. Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?
   - nee

7. Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?
   - nee

8. Bedraagt het verschil tussen de hoogte van de weg en de bovenzijde van de begane-grondvloer minder dan 30 centimeter?
   - nee

9. Bedraagt het verschil tussen de GHG (Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand) en de bovenzijde van de begane-grondvloer minder dan 80 centimeter?
   - nee

10. bargerveen
    - nee

11. beekherstel
    - nee
12. grondwaterbes_en_stiltegebied
    - nee
13. ruimtevoorvecht
    - nee
14. verbodszone diepe boringen
    - nee
15. zoekgebied
    - nee
16. primaire watergebieden
    - nee
17. RWZI
    - nee
18. strokenkaart
    - nee
19. persleidingen
    - nee
20. rioolgemalen
    - nee
21. keurzone
    - ja
22. gewijzigd klimaat
    - nee

23. huidig klimaat
    - nee

DETAILS

1. Normale procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat u waterschapsbelangen raakt.

Wat moet ik doen?

"datum dossiercode

Geachte heer/mevrouw ,

U heeft het Waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets (www.dewatertoets.nl). De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de Normale procedure van het watertoetsproces moet worden doorlopen.

Watertoetsproces:

Op grond van artikel 12 uit het besluit op de ruimtelijke ordening moeten ruimtelijke plannen zijn voorzien van een waterparagraaf. Hiervoor moet het proces van de watertoets worden doorlopen. Bij het watertoetsproces gaat het om het hele proces van vroegtijdig meedenken, informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Waterschap Vechtstromen kijkt wat de invloed van het plan op de waterhuishouding is en geeft een wateradvies. Daarbij toetst het waterschap het plan aan het voorkeursbeleid dat is geformuleerd. Voor het verdere proces is het van belang om de RO adviseur van het waterschap te betrekken bij het plan. Wij verzoeken u ons te informeren over de wijze waarop het plan verder zal worden voorbereid. Daarvoor kunt u contact opnemen met de, voor desbetreffende gemeente, aangewezen RO adviseur.

Ben van Veenen b.van.veenen@vechtstromen.nl

- gemeente Hardenberg
- gemeente Losser
- gemeente Ommen

Frits Huttenhuis f.huttenhuis@vechtstromen.nl

- gemeente Borne
- gemeente Coevorden
- gemeente Hellendoorn
- gemeente Oldenzaal

Els Boerrigter e.boerrigter@vechtstromen.nl

- gemeente Dinkelland
- gemeente Enschede
- gemeente Tubbergen

Heral Hesselink h.hesselink@vechtstromen.nl

- gemeente Almelo
- gemeente Rijssen-Holten
- gemeente Wierden

Henry Legtenberg h.legtenberg@vechtstromen.nl

- gemeente Borger-Odoorn
- gemeente De Wolden
- gemeente Emmen
- gemeente Hoogeveen
- gemeente Midden-Drenthe
- gemeente Twenterand

Wim Geerdink w.geerdink@vechtstromen.nl

- gemeente Berkelland
- gemeente Haaksbergen
- gemeente Hengelo
- gemeente Hof van Twente

Telefonisch bereikbaar via mailverzoek of algemeen telefoonnr. 088-2203333.

Algemene info: In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Copyright Digitale watertoets - http://www.dewatertoets.nl//. Dit document is gegenereerd via de website http://www.dewatertoets.nl//. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document."

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie