



College van B&W

Uw contact I. Karssen

T (020) 540 42 09

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN

mevrouw Höcker, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T. <t.poppens@amstelveen.nl>
18/03/2025 22:19:52 CET
ID: 4d146f82-d4a2-459f-a59f-47dadae06eaa
Auth: Scribble



Signed By: Winthorst, H.H. <b.winthorst@amstelveen.nl>
18/03/2025 15:38:33 CET
ID: 4d146f82-d4a2-459f-a59f-47dadae06eaa
Auth: Scribble



Datum 18 maart 2025

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Ons kenmerk -

Betreft Schriftelijke vragen van het raadslid Höcker van Goed voor Amstelveen over De impact van het nieuwe bouwbesluit op scootmobielgebruikers bij Middenhof en andere locaties

Geachte mevrouw Höcker,

Op 10 december 2024 heeft u ons, op grond van artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2024, schriftelijke vragen gesteld over De impact van het nieuwe bouwbesluit op scootmobielgebruikers bij Middenhof en andere locaties. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Het nieuwe bouwbesluit heeft een grote impact op bewoners van aanleunwoningen en instellingen. Het heeft mogelijk ook consequenties voor de toekomstige indicatiestelling van scootmobielen en elektrische rolstoelen en daarmee nadelige gevolgen voor de autonomie, zelfstandig kunnen functioneren en meedoen in de maatschappij van onze inwoners met een beperking.

Hoewel brandveiligheid een essentieel uitgangspunt is, voldoen de galerijen bij Middenhof qua breedte aan de gestelde vluchtroute normen. Toch heeft Eigen Haard aangegeven het stallen en opladen van scootmobielen te gaan verbieden op de galerij en daarvoor in de plaats te kijken naar een centrale stalling met oplaadmogelijkheden. De bewoners maken zich terecht zorgen over de mogelijke invoering van een verplichte centrale stallingsplek. Een dergelijke maatregel zou hun mobiliteit en zelfstandigheid onnodig beperken. Wij verzoeken het college daarom met klem om een oplossing te zoeken die zowel recht doet aan de veiligheidseisen als aan de rechten en behoeften van de bewoners, waarbij hun autonomie en gebruiksgemak gewaarborgd blijven.

1. *Is het college bekend met de plannen van Eigen haard om het stallen en opladen van scootmobielen (en/of elektrische rolstoelen) op de galerij te verbieden? Terwijl de breedte van de galerij aan de eisen van de brandweer voldoet.*

Ja, we zijn al geruime tijd met Eigen Haard in gesprek hierover. Zo zijn op diverse locaties containerruimtes in appartementengebouwen omgebouwd tot stallingsplaats voor scootmobielen.



Per 1 juli 2024 is een nieuw artikel toegevoegd aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), waarin scootmobielen specifiek benoemd worden (artikel 6.15a). Dit artikel is opgenomen omdat er behoefte was aan een meer concrete beschrijving over brandgevaarlijke objecten in gemeenschappelijke verkeersruimten in een woongebouw.

De problematiek komt ook voor bij trappenhuizen en corridorflats en zit niet zozeer in de breedte van de doorgang, maar in het feit dat een scootmobiel een accudragende voorziening is met een risico op brandgevaar. Daarom mogen scootmobielen niet meer gestald worden in een algemene/gemeenschappelijke ruimte die onderdeel zijn van een vluchtroute. Als in die ruimte brandwerende maatregelen zijn getroffen, zoals de ombouw van containerruimte naar stallingsplaats, kan in overleg met Eigen Haard een scootmobiel gestald worden.

2. *Is het college bekend met de zorgen van bewoners van de aanleunwoningen bij Middenhof en eventueel andere locaties, die mogelijk hun scootmobiel niet meer bij hun appartement mogen stallen en opladen?*

Ons bereiken incidenteel signalen dat inwoners hun scootmobiel niet goed meer kunnen of mogen stallen. In die situaties nemen we contact op met Eigen Haard om een oplossing te vinden. Bij nieuwe indicaties wordt de stalling specifiek onderzocht. De inwoner wordt hierbij betrokken. De box/berging van de inwoner is de aangewezen plek om de scootmobiel (of andere accudragende voorziening) te stallen. Als dat niet mogelijk is, kan de scootmobiel vaak binnen de woning worden gestald en opgeladen.

3. *Is het college op de hoogte van het feit dat veel bewoners van deze aanleunwoningen fysiek niet in staat zijn om lange afstanden te lopen naar een centrale stallingsplek voor hun scootmobiel? Hoewel een scootmobiel gezien wordt als vervoersmiddel en niet als hulpmiddel blijkt in de praktijk dat deze wel als zodanig worden gebruikt (Indicatiestelling gaat nu alleen uit van een maximale loopafstand geen minimale).*

Ja, wij zijn hiervan op de hoogte. Bij de indicatiestelling van een scootmobiel wordt altijd de gehele situatie afgewogen: De noodzaak om een scootmobiel te verstrekken, maar ook de stallingsmogelijkheden en de loopafstand daarnaartoe. Vaak is het mogelijk om de scootmobiel in de schuur of box van de woning van de cliënt te stallen of soms in de woning, dit is echter niet in alle gevallen een optie. In die gevallen kijkt de indicatieadviseur samen met de woningeigenaar (in veel gevallen is dit Eigen Haard) naar andere oplossingen, zodat het verplaatsingsprobleem van de inwoner adequaat wordt opgelost.

4. *Hoe verhoudt een mogelijke verplichting om scootmobielen centraal te stallen zich tot de rechten van mensen met een handicap of chronische ziekte op grond van de Wet gelijke behandeling? Ieder mens moet in staat worden gesteld aansluitend bij zijn mogelijkheden autonoom te zijn. Met name artikel 1c: indirect onderscheid: Indien een ogenschijnlijk neutrale bepaling maatstaf of handelwijze personen met een handicap of chronische ziekte in vergelijking met andere personen bijzonder treft*

Wanneer een scootmobiel een passende oplossing is wordt nagegaan of de client in staat is om de transfer te maken van de woning naar de scootmobiel. Wij kunnen aanpassingen doen zodat de cliënt de berging of de algemene stallingsplek kan bereiken. Denk hierbij aan drempelhulpen of een automatische deuropener. Daarmee



stellen we de inwoner in staat om aansluitend bij zijn mogelijkheden zelfstandig te kunnen functioneren.

5. *Is het college bereid om in gesprek te gaan met woningbouwvereniging Eigen Haard om ervoor te zorgen dat er een oplossing komt die tegemoetkomt aan de mobiliteitsbehoeften van de bewoners?*

Wij zijn continue in overleg met Eigen Haard over een breed aantal onderwerpen, zo ook het plaatsen van scootmobielen. Er zijn vaste aanspreekpunten bij zowel Eigen Haard als bij team Wmo. Ook worden hierover prestatie- en werkafspraken gemaakt. Elk complex is anders en vraagt dan ook om maatwerk. Hier werken wij met Eigen Haard samen aan. In bijna alle gevallen wordt een passende oplossing gevonden.

6. *Welke aanvullende mogelijkheden ziet het college om in samenwerking met de woningbouwvereniging en bewoners een passende oplossing te vinden die voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit én aan de rechten van scootmobielgebruikers?*

De gemaakte werkafspraken (zie ook het antwoord op vraag 5) zorgen ervoor dat voor bijna situaties een oplossing wordt gevonden. Omdat elk complex anders is, is daarmee de oplossing ook in elk complex anders. Wij zetten bij het plaatsen van scootmobielen of andere hulpmiddelen in op maatwerk.

7. *Zijn er vergelijkbare situaties bekend binnen onze of andere gemeenten, en zo ja, hoe wordt daar met dit vraagstuk omgegaan?*

Eigen Haard heeft een inventarisatie gedaan van de complexen waar mogelijk aanpassingen moeten worden gedaan zodat scootmobielen kunnen worden gestald, in een brandveilige omgeving. Er is echter geen tijdspad bekend wanneer deze complexen worden aangepakt.

Er zijn gemeenten die werken met een scootmobielpool, waarbij inwoners geen eigen scootmobiel hebben, maar een of meerdere scootmobielen delen. Dan is er sowieso sprake van een centrale stallingsplek.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.