



Schriftelijke vragen: Laadkosten publieke laadpalen Zoetermeer

De leden van de fractie van de PVV Zoetermeer delen u, overeenkomstig het bepaalde in artikel 37 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad van Zoetermeer, mede dat zij schriftelijke vragen wensen te stellen aan het college van burgemeester en wethouders.

Toelichting:

De ANWB heeft recent onderzoek gepubliceerd waaruit blijkt dat er grote verschillen bestaan in de gemiddelde laadtarieven aan publieke laadpalen tussen Nederlandse gemeenten. Uit deze analyse, gebaseerd op circa zes miljoen laadsessies in 2025, blijkt dat het landelijk gemiddelde tarief ongeveer € 0,48 per kWh bedraagt.

Voor Zoetermeer ligt dit gemiddelde hoger, namelijk op **€ 0,4995 per kWh**. Dit betekent dat Zoetermeerse inwoners die zijn aangewezen op publieke laadpalen structureel meer betalen dan inwoners van veel andere gemeenten. In sommige gemeenten liggen de tarieven zelfs rond de 33 à 38 cent per kWh, wat op jaarbasis kan leiden tot een verschil van honderden euro's.

Gemeenten spelen hierbij een belangrijke rol, omdat zij verantwoordelijk zijn voor het plaatsen van publieke laadpalen op gemeenteground en de voorwaarden vastleggen in concessieovereenkomsten met exploitanten, waaronder mogelijke maximumtarieven. Voor inwoners zonder eigen oprit of laadmogelijkheid is er bovendien geen keuzevrijheid: zij zijn volledig afhankelijk van het gemeentelijke laadbeleid.

Dit roept vragen op over de betaalbaarheid, de beleidskeuzes van de gemeente Zoetermeer en de mate waarin signalen van inwoners hierover worden opgepakt.

Vragen:

1. Is het college bekend met het onderzoek van de ANWB waaruit blijkt dat het gemiddelde laadtarief aan publieke laadpalen in Zoetermeer in 2025 € 0,4995 per kWh bedraagt, en daarmee hoger ligt dan het landelijk gemiddelde?
2. Deelt het college de zorg dat inwoners die niet thuis kunnen laden, zoals bewoners van flats of woningen zonder eigen oprit, hierdoor structureel duurder uit zijn en feitelijk geen alternatief hebben?
3. Kan het college aangeven welke exploitant(en) verantwoordelijk zijn voor de publieke laadpalen in Zoetermeer en op basis van welke concessieafspraken dit gebeurt?
4. Zijn in deze concessieafspraken maximale laadtarieven vastgelegd? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
5. Hoe verklaart het college dat het gemiddelde laadtarief in Zoetermeer hoger ligt dan in veel gemeenten die deelnemen aan regionale concessiegebieden met lagere en meer uniforme tarieven?
6. Is Zoetermeer momenteel aangesloten bij een regionaal concessiegebied voor publieke laadpalen? Zo nee, waarom is hiervoor niet gekozen?
7. Is het college bereid te onderzoeken of herziening van de huidige concessie of aansluiting bij een regionaal samenwerkingsverband kan leiden tot lagere laadtarieven voor Zoetermeerse inwoners?



PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID ZOETERMEER**

8. Kan het college inzicht geven in het aantal publieke laadpalen in Zoetermeer, het aantal laadsessies per jaar en de gemiddelde jaarlijkse kosten voor inwoners die gebruikmaken van publieke laadpalen?
9. Deelt het college de opvatting dat de overstap naar elektrisch rijden alleen haalbaar en eerlijk is wanneer ook inwoners zonder eigen laadmogelijkheid niet onevenredig worden belast?
10. Kan het college aangeven of er in de afgelopen drie jaar klachten of meldingen van inwoners zijn binnengekomen over de hoogte van de laadtarieven bij publieke laadpalen in Zoetermeer, en zo ja:
 - via welke kanalen deze meldingen zijn ontvangen;
 - hoeveel meldingen dit betrof;
 - wat de inhoud en strekking van deze klachten was;
 - en welke concrete acties het college naar aanleiding hiervan heeft ondernomen?

De PVV-fractie verzoekt het college om spoedig, duidelijk en volledig antwoord te geven op bovenstaande vragen.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de PVV Zoetermeer,

S. Smits
PVV Zoetermeer

F.L.C. van der Tang
PVV Zoetermeer

Bron:

[Gemiddelde laadkosten per gemeente in 2025 | ANWB](#)