Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
11/07/2024 21:49:17 CEST
ID: be5513b8-91d7-49a0-97a1-61425e58dce1
Auth: Scribble

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
11/07/2024 22:18:25 CEST
ID: be5513b8-91d7-49a0-97a1-61425e58dce1
Auth: Scribble

Aan Gemeenteraad van Aalsmeer **Datum** 18 juni 2024

Van Commissie Luchtvaartzaken

Zaaknummer: Z24-046474
Documentnummer: D24-189630

Betreft **Strategiebepaling gemeente Aalsmeer inzake luchthaven Schiphol**

De overkoepelende termen die boven onze strategie hangen zijn **Gezondheid** (het welzijn van onze lokale inwoners) en **Economie** (de welvaart van onze lokale inwoners).

Gezondheid
In de overkoepelende term Gezondheid spelen onder andere de volgende zaken een rol:
- Geluid (slaapproblemen, concentratieproblemen, recht op rust etc.)
- Uitstoot (longproblemen etc.)
- Grond- en watervervuiling (gezondheidsproblemen op langere termijn)

Economie
In de overkoepelende term Economie spelen onder andere de volgende zaken een rol:
- Aan en afvoer van producten (zakelijk en privé)
- Aan en afvoer van mensen (zakelijk en privé)

(Over)weging
Op de weegschaal van Aalsmeer weegt Gezondheid altijd zwaarder dan Economie. Welzijn boven Welvaart. Dit betekent dat wanneer een afweging gemaakt moet worden tussen bepaalde gevolgen van maatregelen, de balans altijd ten positieve zal overslaan naar de Gezondheid.

Inzet Gezondheid
Met als onderbouwing dat de overheid door de rechter is gesommeerd om de belangen van inwoners voorop te stellen en inwoners individuele rechtsbescherming te bieden, zet Aalsmeer op alle fronten in op vermindering van geluidhinder, vermindering van giftige uitstoot en verbetering van de grond- en waterkwaliteit in onze gemeente.

- Geluid: zolang er geen stille(re) vliegtuigen zijn moet het aantal vluchten omlaag. Het aantal vluchten in de nachtelijke uren (23.00 uur – 07.00 uur) moet terug naar nul. Er mag geen verschuiving van vluchten naar de avonduren (19.00 uur -23.00 uur) plaatsvinden omdat dit de ‘nacht van de kinderen’ is.
- Uitstoot: zolang er geen schone(re) vliegtuigen zijn moet het aantal vluchten omlaag.
- Grond- en watervervuiling: streven naar een onderzoek naar de huidige vervuiling met een plan van aanpak om de situatie te verbeteren.

Inzet Economie
We trekken samen met vertegenwoordigers van onze lokale economie op om wensen in kaart te brengen en mogelijkheden te onderzoeken om op zo efficiënt mogelijke manier vluchten mogelijk te maken die zo min mogelijk overlast en gezondheidsschade veroorzaken.

Variërende samenwerking
De gemeente Aalsmeer werkt samen met belangenorganisaties en vertegenwoordigers van inwoners en ondernemers, met omliggende gemeenten en overige belanghebbenden die de gemeente Aalsmeer kunnen steunen. De gemeente Aalsmeer opereert hierin onafhankelijk en kan per onderwerp allianties aangaan of juist niet, al naar gelang het onderwerp dat vraagt.

Unieke positie (altijd in gedachten)
Een eigen strategiebepaling voor de gemeente is van belang omdat Aalsmeer een unieke positie inneemt in het luchtvaartdebat. Aalsmeer is de enige gemeente in Nederland die overlast ondervindt van in elk geval drie start- en landingsbanen van luchthaven Schiphol: de Aalsmeerbaan, de Zwanenburgbaan en de Kaagbaan. Verder kunnen ook de Buitenveldertbaan en de Polderbaan zorgen voor geluid in Aalsmeer. Daarnaast wordt steeds vaker de Oostbaan als volwaardige start- en landingsbaan ingezet. Ook het proefdraaien op Schiphol-Oost zorgt voor geluidsoverlast. Het is in en boven Aalsmeer derhalve nooit stil. Gezien deze unieke positie kunnen onze belangen wezenlijk verschillen van andere gemeenten/partijen.

Geluidsnormering
De WHO adviseert in de hele Europese Unie voortaan een geluidsgrens voor vliegtuigen aan te houden van 45 dB L_{den}, de geluidsnorm die in Europa geldt voor vliegtuiggeluid. Rondom Schiphol wordt tot nu toe gerekend met een ondergrens van 48 dB L_{den}. Een verschil van 3 decibel komt neer op een halvering van het geluid. Maar zelfs dan is het nog veel te luid, zeker in de nacht.

$L(_{den})$ (Level day-evening-night) is de in heel Europa geldende maat om de geluidsbelasting door vliegtuiglawaai uit te drukken.

Kernboodschap:
Het moet **gezond dus: stil en schoon.**