Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Jaarstukken 2020

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Inhoudsopgave

	bladzijde
Bestuurlijke inleiding	4
Jaarverslag 2020	
Programmaverantwoording	
Overzicht van baten en lasten 2020	5
Programmaverantwoording:	
1. Leerlingenvervoer (taakveld 4.3)	6
2. Vervoer WMO-gerechtigden (taakveld 6.71)	8
3. Jeugdzorgvervoer (taakveld 6.72)	12
Overzichten:	
1. Overhead	14
2. Onvoorzien	16
Paragrafen	
A. Weerstandsvermogen en risicobeheersing	18
B. Verbonden partijen	18
C. Financiering	19
D. Bedrijfsvoering	19
Jaarrekening 2020	
Grondslagen voor waardering en resultaatbepalin	20
Overzicht van baten en lasten	21
Balans per 31 december 2020	22
Toelichting op de balans per 31 december 2020	23
Bijlagen	
Overzicht baten en lasten per kostensoort	26
Overzicht baten en lasten per taakveld	28
Totaaloverzicht bijdragen 2020 per deelnemer	29
Overzicht Wet Normering Topinkomens	30
Ondertekening	31

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Bestuurlijke inleiding

Aan het Algemeen Bestuur

Betreft: Jaarstukken 2020

Hierbij bieden wij u de jaarstukken van het Collectief Vervoer Zeeuwsch-Vlaanderen over 2020 aan.
Dit document omvat het jaarverslag en de jaarrekening.

Over de uitvoering van de begroting 2020 hebben wij in de loop van 2020 driemaandelijks schriftelijk gerapporteerd. De jaarstukken, die wij u nu aanbieden, vormen het sluitstuk over 2020.

In 2004 trad het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV) in werking. Daarmee kwam er een zelfstandig kader voor de verslaglegging op de eigenheid van de medeoverheden. Het BBV beoogde zodanige eisen te stellen dat de begrotings- en verantwoordingsstukken in uiteenlopende informatie-behoeften van de verschillende belanghebbenden zouden kunnen voorzien. In 2016 is er besloten tot aanpassing van het BBV. Deze aanpassing treedt voor gemeenschappelijke regelingen in werking met ingang van de begroting 2019.
De jaarrekening 2020 van het Collectief Vervoer Zeeuwsch-Vlaanderen is opgezet conform de nieuwe voorschriften van het BBV.

Wij vertrouwen erop u met deze jaarstukken het door u gewenste inzicht te verschaffen.
Wij stellen u voor over te gaan tot vaststelling van de jaarstukken 2020.

Het Dagelijks Bestuur van het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuwsch-Vlaanderen

B.H.M. Ollebek B. van Assche

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Programmaverantwoording

Overzicht van baten en lasten 2020

Programma	Werkelijk 2019 excl.btw	Raming primitief 2020	Raming bijgest. 2020	Werkelijk 2020 excl.btw
Leerlingenvervoer	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
Vervoer WMO-gerechtigden	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806
Jeugdzorgvervoer	523.227	569.750	476.425	546.434
Overhead	134.071	150.323	139.410	143.515
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Baten

Programma	Werkelijk 2019 excl.btw	Raming primitief 2020	Raming bijgest. 2020	Werkelijk 2020 excl.btw
Leerlingenvervoer	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
Vervoer WMO-gerechtigden	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806
Jeudzorgvervoer	523.227	569.750	476.425	546.434
Overhead	134.071	150.323	139.410	143.515
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Gerealiseerde totaal saldo van baten en lasten	0	0	0
Onttrekking reserves			
Toevoeging reserves			
Gerealiseerde resultaat	0	0	0

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Taakveld 4.3	**Leerlingenvervoer**
Productnummer	**64800000**

Wat hebben we bereikt?
Gemiddeld is er door 363 leerlingen gebruik gemaakt van het leerlingenvervoer.

Wat hebben we gedaan?
We hebben de mogelijkheid geboden aan 363 leerlingen die hun woonplaats hebben in Zeeuws-Vlaanderen op individuele dan wel collectieve basis gebruik te maken van het leerlingenvervoer van de woning van de leerling naar school en terug.
Het betreft leerlingen die vallen onder:

1. De Wet op het primair onderwijs (WPO) die van toepassing is op basisscholen en speciale scholen voor het basisonderwijs.
2. De Wet op de expertisecentra (WEC), die van toepassing is op scholen voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs.
3. De Wet op het voortgezet onderwijs (WVO), die van toepassing is op scholen voor voortgezet onderwijs.

Wat heeft het gekost?

Leerlingenvervoer		2020 Geraamd primitief	2020 Geraamd na wijziging	2020 Werkelijk	2020 Verschil
Kilometer/taxivergoeding llv		2.242.500	2.963.250	2.189.484	773.766

Toelichting:
Contractueel is bepaald dat de vervoerder zijn tarieven jaarlijks mag aanpassen volgens de NEA-index.
Voor het leerlingenvervoer is de ingangsdatum bepaald op 1 januari.
Op dit programma is een overschot. Dat de kosten lager zijn dan begroot is met name toe te schrijven aan de sluiting van de scholen in verband met Corona.

De kosten worden berekend naar ingezette tijd van de taxi's. Als een leerling niet gecombineerd kan of mag worden vervoerd wordt hiervoor een extra taxi ingezet.
De kosten van het leerlingenvervoer zijn lastig in te schatten, een paar leerlingen meer of minder kan al een forse toe- of afname van de kosten tot gevolg hebben.

Deze kosten worden gedekt door de direct gerelateerde baten van de deelnemende gemeenten.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Toelichting op het overzicht van baten en lasten 2020 - taakvelden

Taakveld 4.3 **Leerlingenvervoer**
Productnummer **64800000**

LASTEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
34603	Kilometer/taxivergoeding	1.828.087	0	0	0
34603	Kilometer/taxivergoeding (tunnel)	90.476	0	0	0
34609	Centralekosten	51.000	0	0	0
34613	Centralekosten Hulst		7.500	13.750	13.750
34614	Centralekosten Terneuzen		15.000	27.500	27.500
34615	Centralekosten Sluis		7.500	13.750	13.750
34616	Tunnelkosten Hulst		20.500	18.000	10.936
34617	Tunnelkosten Terneuzen		62.000	51.000	31.469
34618	Tunnelkosten Sluis		22.000	21.500	11.410
34622	Leerlingenvervoer Hulst		513.000	642.500	488.417
34623	Leerlingenvervoer Terneuzen		969.000	1.231.500	917.528
34624	Leerlingenvervoer Sluis		626.000	943.750	674.724
	Totaal	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484

BATEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
42901	Gemeente Hulst	463.612	541.000	674.250	513.104
42902	Gemeente Terneuzen	901.489	1.046.000	1.310.000	976.496
42903	Gemeente Sluis	604.462	655.500	979.000	699.884
	Totaal	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Taakveld 6.71	**Vervoer WMO-gerechtigden**
Productnummer	**66520000**

Wat hebben we bereikt?

In Hulst zijn er 1396 pashouders
In Sluis zijn er 1493 pashouders
In Terneuzen zijn er 3447 pashouders

Wat hebben we gedaan?

We hebben de mogelijkheid geboden aan mensen met een functiebeperking (inclusief medische of sociale begeleiding) woonachtig in Zeeuws-Vlaanderen, gebruik te kunnen maken van deze vervoersvoorziening tegen een gereduceerd taxitarief.
Het betreft mensen die geen gebruik kunnen maken van het reguliere openbaar vervoer en waarvoor de deelnemende gemeenten een indicatie voor taxi-vervoer hebben afgegeven.

Wat heeft het gekost?

Vervoer WMO gerechtigden	2020 Geraamd primitief	2020 Geraamd na wijziging	2020 Werkelijk	2020 Verschil
Kilometer/taxivergoeding	1.798.800	1.955.450	1.718.806	236.644

Toelichting:

Het tarief dat de vervoerder in rekening brengt is de met de vervoerder contractueel vastgelegde kilometerprijs minus de eventuele eigen bijdrage van de WMO-gerechtigde en de eventuele begeleiding.
Alle kosten van dit programma komen ten laste van de deelnemende gemeenten.
Het overschot is direct toe te schrijven aan Corona. Hierdoor werd er minder gebruik gemaakt van het WMO-vervoer.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Taakveld 6.71 **Vervoer WMO-gerechtigden**
Productnummer **66520000**

LASTEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
34610	WMO totaal Hulst	562.874	552.000	598.500	502.232
34611	WMO totaal Terneuzen	842.872	950.000	904.000	761.830
34612	WMO totaal Sluis	471.638	485.000	479.000	412.039
34613	Centralekosten totaal Hulst	70.280	66.300	99.250	88.291
34614	Centralekosten totaal Terneuzen	99.402	113.700	145.500	127.743
34615	Centralekosten totaal Sluis	56.958	56.800	80.000	74.097
34616	Tunnelkosten Hulst	2.890	4.000	3.000	2.532
34617	Tunnelkosten Terneuzen	3.900	7.000	4.300	3.632
34618	Tunnelkosten Sluis	2.763	4.000	2.400	2.115
34200+201+202	Eigen bijdrage WMO	-440.538	-440.000	-360.500	-255.704
	Totaal	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806

BATEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
	Kilometer/taxivergoeding				
42901	- Gemeente Hulst	504.466	500.162	593.250	515.488
42902	- Gemeente Terneuzen	734.194	860.192	878.800	771.524
42903	- Gemeente Sluis	434.378	438.446	483.400	431.794
	Totaal	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Taakveld 6.71 **Vervoer WMO-gerechtigden**
Productnummer **66520000**

Eigen bijdrage WMO	Hulst 2020	Tnz. 2020	Sluis 2020	Totaal
januari	11.907	18.721	8.182	38.810
februari	10.431	17.066	7.652	35.149
maart	6.421	9.998	4.557	20.976
april	883	1.439	839	3.161
mei	1.817	3.587	1.626	7.030
juni	4.761	7.437	3.475	15.672
juli	6.917	10.893	4.976	22.786
augustus	6.074	10.208	4.625	20.907
september	7.560	11.199	5.896	24.655
oktober	7.243	11.637	5.324	24.204
november	6.818	9.842	5.057	21.717
december	6.736	9.653	4.248	20.637
Totaal tm december	77.567	121.680	56.456	255.704

Toelichting:
De raming van de eigen bijdrage heeft plaatsgevonden voordat er sprake was van Corona. Er kunnen minder mensen samen in een taxi. Minder klanten = minder opbrengsten aan eigen bijdrage.
De werkelijke lasten 2020 op de categorien 34610 t/m 34618 zijn een specificatie van de geraamde lasten op de categorien 34604 t/m 34609.
De werkelijke lasten 2020 zijn gespecificeerd per deelnemende gemeente. De raming is op totaalniveau.

De centralekosten worden door de taxicentrale in rekening gebracht op basis van hun begroting.
Deze kosten waren te laag begroot voor 2019. Zeeuws-Vlaanderen ging afrekenen op basis van een andere systematiek in 2018 vanwege een nieuw vervoerscontract.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Taakveld 6.72 Jeugdzorgvervoer
Productnummer 67200000

Wat hebben we bereikt?

Hulst heeft gemiddeld 13 kinderen per maand in het vervoer. En gemiddeld zijn er 119 ritten per maand gereden.
Sluis heeft gemiddeld 12,5 kind per maand in het vervoer. En gemiddeld zijn er 131 ritten per maand gereden.
Terneuzen heeft gemiddeld 52 kinderen per maand in het vervoer. En gemiddeld zijn er 480 ritten per maand gereden.

Wat hebben we gedaan?

We hebben de mogelijkheid geboden aan jeugdigen die hun woonplaats hebben in Zeeuws-Vlaanderen om op individuele dan wel collectieve basis gebruik te maken van het jeugdzorgvervoer van de woning van de jeugdige naar de behandellocatie en terug.
Het betreft het vervoer van jeugdigen bij medische noodzaak of een beperking in de zelfredzaamheid.
Het vervoer van jeugdigen van en naar behandellocaties is onderdeel van de jeugdhulpplicht.

Wat heeft het gekost?

Jeugdzorgvervoer		2020 Geraamd primitief	2020 Geraamd na wijziging	2020 Werkelijk	2020 Verschil
Kilometer/taxivergoeding		569.750	476.425	546.434	-70.009

Toelichting:

Contractueel is bepaald dat de vervoerder zijn tarieven jaarlijks mag aanpassen volgens de NEA-index.
Voor het jeugdzorgvervoer is de ingangsdatum bepaald op 1 januari.
Op dit programma is een overschrijding.
Deze kosten waren te laag begroot. Het gebruik is vergelijkbaar met vorig jaar.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Taakveld 6.72 Jeugdzorgvervoer
Productnummer 67200000

LASTEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
34613	Centralekosten totaal Hulst	13.667	8.300	13.275	21.131
34614	Centralekosten totaal Terneuzen	37.309	36.100	45.650	63.542
34615	Centralekosten totaal Sluis	18.286	14.800	12.700	21.765
34616	Tunnelkosten Hulst	627	550	500	616
34617	Tunnelkosten Terneuzen	4.265	2.000	2.600	2.444
34618	Tunnelkosten Sluis	603	1.000	400	553
34619	Jeugdzorgvervoer Hulst	87.829	71.000	81.800	79.128
34620	Jeugdzorgvervoer Terneuzen	261.187	308.000	248.200	260.128
34621	Jeugdzorgvervoer Sluis	99.454	128.000	71.300	97.127
	Totaal	523.227	569.750	476.425	546.434

BATEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
42901	Gemeente Hulst	102.122	79.850	95.575	100.875
42902	Gemeente Terneuzen	302.761	346.100	296.450	326.114
42903	Gemeente Sluis	118.343	143.800	84.400	119.445
	Totaal	523.227	569.750	476.425	546.434

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overzicht **Overhead (taakveld 0.4)**
Productnummer **60010000**

Wat hebben we bereikt?
Er is op transparante en interactieve wijze sturing gegeven aan het Samenwerkingsverband door het in stand houden van een integer en betrouwbaar bestuur.

Wat hebben we gedaan?
Het Dagelijks Bestuur heeft zorg gedragen voor het dagelijks beheer over het lichaam, waartoe behoorde:
a. het voorbereiden van al hetgeen ter overweging en beslissing aan het algemeen bestuur moet worden voorgelegd;
b. het uitvoeren van de besluiten van het algemeen bestuur;
c. het nemen van alle conservatoire maatregelen ter voorkoming van vergaring of verlies van recht of bezit.
De administratieve voorbereiding en afhandeling van alle zaken het lichaam betreffende heeft plaatsgevonden door medewerkers van het team Financien van de gemeente Terneuzen.

Wat heeft het gekost?

Overhead		2020 Geraamd primitief	2020 Geraamd na wijziging	2020 Werkelijk	2020 Verschil
Overhead		150.323	139.410	143.515	-4.105

Toelichting:
De bovenstaande kosten zijn omslagen naar rato van het aantal inwoners van de deelnemende gemeenten.
De kosten van dit programma bestaan uit de kosten voor uitvoering van de administratie door medewerkers van de afdeling financien van de Gemeente Terneuzen, de kosten van de ambtelijk secretaris, kosten klantenregistratie, passen en beveiligde website en de overige kosten.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Toelichting op het overzicht van baten en lasten 2020 - overzichten

Overzicht **Overhead**
Productnummer **60010000**

LASTEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
34049	Overige	5.477	10.250	12.500	17.676
34370	Multicard	9.643	28.700	7.500	8.724
34380	Automatiseringskosten	3.420	1.538	2.500	2.456
34701	Accountantskosten	26.850	17.425	25.000	27.500
34898	uitvoering administratie	16.771	20.500	20.000	15.249
34899	Ambtelijk secretaris	71.910	71.910	71.910	71.910
	Totaal	134.071	150.323	139.410	143.515

BATEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
42901	Gemeente Hulst	34.929	39.223	36.376	37.447
42902	Gemeente Terneuzen	69.222	77.793	72.145	74.270
42903	Gemeente Sluis	29.920	33.307	30.889	31.798
	Totaal	134.071	150.323	139.410	143.515

Toelichting:
De kosten in 2020 op de categorie 34049 Overige zijn hoger dan in 2019 omdat er in 2020 juridisch advies is gevraagd in verband met faillissement vervoerder en advisering inzake beleidsregels en verordening Leerlingenvervoer. Ook zit hier een bedrag in dat is betaald voor de kosten van een advocaat ter ondersteuning van de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland (GVC). Dit bedrag wordt in 2021 gefactureerd aan de GVC.

De kosten van Multicard zijn wat afgenomen. Dit kan te maken hebben met minder aanvragen voor nieuwe passen, meer passen die op inactief zijn gezet of minder passen die vervangen moesten worden.

De automatiseringskosten betreffen de kosten van onze website en een bijdrage in de kosten van de software die de GVC gebruikt voor het linken van de pasgegevens met de registratie in de taxi's. De kosten zijn afgenomen omdat de aansluiting voor de telefoonkosten van de taxipoint in het ziekenhuis zijn vervallen.

De accountantskosten zijn wat hoger in verband met een paar extra controles die de accountant nodig achtte.

De kosten van de uitvoering administratie betreffen de kosten van het opmaken van de jaarrekening, begroting en kwartaalrapportages. Deze kosten kunnen soms wat hoger of lager zijn dan begroot omdat dit afhankelijk is van het aantal extra uitzoekvragen.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overzicht **Onvoorzien**
Productnummer **69220000**

Wat hebben we bereikt?

Er is geen sprake van onvoorziene kosten.

Wat hebben we gedaan?

Het bedrag voor onvoorzien is geraamd voor de begroting in zijn geheel of per taakveld. Tot nu toe is steeds een post voor onvoorzien in de begroting opgenomen en er is geen reden om daar van af te wijken. In 2020 moest de post onvoorzien niet worden aangesproken.

Wat heeft het gekost?

Onvoorzien		2020 Geraamd primitief	2020 Geraamd na wijziging	2020 Werkelijk	2020 Verschil
Onvoorzien		0	0	0	0

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overzicht **Onvoorzien**
Product **69220000**

LASTEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
0001	Onvoorzien	0	0	0	0
	Totaal	0	0	0	0

BATEN

Categorie	Omschrijving	Werkelijk 2019 excl. Btw	Raming 2020 primitief	Raming 2020 bijgesteld	Werkelijk 2020 excl.btw
42901	Gemeente Hulst	0	0	0	0
42902	Gemeente Terneuzen	0	0	0	0
42903	Gemeente Sluis	0	0	0	0
	Totaal	0	0	0	0

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Paragrafen

De wettelijk voorgeschreven paragrafen heffingen en grondexploitaties zijn op het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer niet van toepassing.

A. Weerstandsvermogen en risicobeheersing

Het weerstandsvermogen is gedefinieerd als "het vermogen van het Samenwerkingsverband om niet structurele financiële risico's op te kunnen vangen teneinde de taken te kunnen voorzetten". Het weerstandsvermogen bestaat uit de relatie tussen weerstandscapaciteit (zijnde de middelen en mogelijkheden waarover het Samenwerkingsverband beschikt of kan beschikken om niet begrote kosten te dekken) en de risico's waarvoor geen maatregelen zijn getroffen en die van materiële betekenis kunnen zijn in relatie tot de financiële positie. Het weerstandsvermogen is van belang voor het bepalen van de gezondheid van de financiële positie van het Samenwerkingsverband voor het begrotingsjaar, maar ook voor de meerjarenraming.

De weerstandscapaciteit bestaat uit de middelen en mogelijkheden waarover het Samenwerkingsverband beschikt om niet begrote kosten die onverwachts en substantieel zijn te dekken. Het gaat om die elementen waarmee tegenvallers eventueel bekostigd kunnen worden. De weerstandscapaciteit van het Samenwerkingsverband is als volgt opgebouwd:

Kengetallen

In het kader van de vernieuwing van het BBV is besloten dat gemeenten en gemeenschappelijke regelingen met ingang van de begroting 2016 en de jaarrekeningstukken 2015 verplicht zijn een uniforme basisset van financiële kengetallen op te nemen in het jaarverslag. In de onderstaande tabel zijn de kengetallen opgenomen die van toepassing zijn.

	Realisatie 2019	Realisatie 2020
Netto schuldquota	0%	0%
Solvabiliteitsratio	0%	0%
Structurele exploitatieruimte	100%	100%

De overige volgens het BBV verplichte kengetallen zijn bij het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer niet van toepassing.

De risico's

Artikel 11 van het BBV bepaalt dat in de paragraaf weerstandsvermogen een inventarisatie van de risico's dient plaats te vinden
Wat zijn de risico's?
Onder risico wordt verstaan het gevaar voor schade of verlies als gevolg van interne of externe omstandigheden. Het gaat hierbij om gevaar, schade of verlies van financiële aard. Gezien deze definiëring bevat de risicoparagraaf dus een omschrijving van "alle redelijk voorzienbare risico's waarvoor géén voorzieningen zijn gevormd (niet volledig kwantificeerbare risico's), of die niet tot afwaardering van activa hebben geleid en die van materiële betekenis kunnen zijn in relatie tot het balanstotaal of de financiële positie".

A. Budgettaire risico's

De risico's voor het Samenwerkingsverband zijn voornamelijk budgettaire risico's.

1. Gebruik vervoer
   Het Samenwerkingsverband stelt op basis van gegevens uit het verleden het te verwachten gebruik van het vervoer vast.
   Het werkelijke gebruik kan afwijken van deze ramingen. De omvang van het risico is niet in te schatten.
2. Wettelijke aansprakelijkheid
   Het Samenwerkingsverband heeft tot op heden nog geen aansprakelijkheidsschades gehad.
   Deze aansprakelijk is medeverzekerd bij de eigen gemeenten.
3. Uibraak pandemieën en faillissementen
   Het is niet mogelijk om te reserveren voor een pandemie of een faillissement. Tot op heden hebben we de kosten van het faillissement en de pandemie binnen de ramingen kunnen houden.

B. Verbonden Partijen

Het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen heeft 1 verbonden partij:

De Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland (GVC)

De vervoerscentrale heeft 7 aandeelhouders:

- Gemeenten Middelburg, Vlissingen en Veere;
- De Oosterschelderegio (SWVO)
- Samenwerkingsverband Collectief Vervoer ZVL
- Gemeente Goeree-Overflakkee
- Provincie Zeeland

Paragrafen

De winsten en verliezen komen voor rekening van het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer ZVL. Zeeuws-Vlaanderen, de Oosterschelderegio en de Walcherse gemeenten betalen voor het WMO-vervoer ieder een derde van de begrote kosten.

Deelneming Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland:
Per 1 januari 2009 heeft het samenwerkingsverband 100% van de aandelen in taxicentrale Zeeuws-Vlaanderen overgenomen voor een bedrag van € 130.000.
Per 1 december 2011 zijn een gelijk aantal nieuwe aandelen, type B, uitgegeven aan samenwerkingsverband welzijnszorg oosterschelderegio (swvo). Per 1 september 2015 zijn een derde van de aandelen, type B, uitgegeven aan de gemeenten Middelburg, Vlissingen en Veere (Walcheren), zodat swvo, Walcheren en het samenwerkingsverband collectief vervoer gelijke stemrechten hebben in Taxi Zeeuws-Vlaanderen
De aandelen type B geven geen recht op dividend en/of enige uitkering ten laste van de algemene reserve. De winsten of verliezen zijn wel voor het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen.
In 2017 en 2018 zijn de gemeente Goeree-Overflakkee en de provincie Zeeland toegetreden. Zij hebben aandelen type C. Geen vertegenwoordiging in het bestuur.

	31-12-2020	31-12-2019
Eigen vermogen per 31-12-2020	€ 473.235	€ 297.345
Vreemd vermogen per 31-12-2020	€ 1.834.708	€ 1.888.433
Financieel Resultaat	€ 175.889	€ 19.391

Risico's: deelnemende gemeenten staan garant voor eventuele risico's bij de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland. De risico's zijn echter minimaal. De winstsaldo's zijn de afgelopen jaren positief geweest. De bedrijfsvoering wordt gemonitord waardoor op tijd ingegrepen kan worden.

C. Financiering

Algemeen
De Wet Fido stelt regels voor het financieringsgedrag van decentrale overheden. Met name gaat het om regels voor het beheersen van financiële risico's, zowel op aangetrokken als op uitgezette middelen, en voor het beheer van treasury. In het Besluit Begroting en Verantwoording is de verplichting tot het opstellen van financieringsparagrafen in de toelichting op de begroting en het jaarverslag opgenomen.

Controleplanning
Er is een controleplanning opgezet om per 3 maanden een begrotingsrapportage op te stellen om eventuele overschrijdingen van de begroting tijdig te signaleren.

Financieringsinstelling
De huisbankier van het Samenwerkingsverband is de Bank voor Nederlandse Gemeenten (BNG).

Schatkistbankieren
De 1e kamer heeft in december 2013 ingestemd met het wetsvoorstel verplicht schatkistbankieren. Voor decentrale overheden betekent dit dat zij m.i.v. 16 december 2013 verplicht zijn om hun overtollige middelen in de schatkist aan te houden.

Koers- en valutarisicobeheer
Er zijn geen belangrijke c.q. omvangrijke financiële transacties in vreemde valuta aangegaan.
Daarom waren er ook geen koers-en valutarisico's.

Kasgeldlimiet/renterisiconorm
Gezien het feit dat het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws Vlaanderen geen externe financiering kent, voldoen wij aan deze norm.

D. Bedrijfsvoering

Op het terrein van de administratie en het beheer van de middelen wordt gebruik gemaakt van geautomatiseerde systemen. Tweemaandelijks wordt een financiële rapportage opgesteld. Dit wordt gecommuniceerd met de deelnemende gemeenten.
Bij het samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen is een controlesysteem voor betalingen ingevoerd met parafering door verschillende medewerkers om de rechtmatigheid van de uitgaven te toetsen.
Uiteraard vindt een accountantscontrole plaats op de jaarrekening.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling

Algemene grondslagen voor het opstellen van de jaarrekening
De jaarrekening is opgemaakt met inachtneming van de voorschriften die het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten daarvoor geeft.

De in de jaarrekening opgenomen bedragen luiden in Euro's en zijn afgerond op hele bedragen.
Met ingang van 1-1-2012 is het Samenwerkingsverband BTW-plichtig geworden.
Dit is in november 2012 in overleg met de belastingdienst afgesproken.
De waardering van de activa en passiva en de bepaling van het resultaat vindt plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij het desbetreffende balanshoofd anders is vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarden.
De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij tot inkomsten of betrekking hebben, onverschillig of zij tot inkomsten of uitgaven in dat jaar hebben geleid. Baten en lasten, waaronder ook begrepen de heffing van de vennootschapsbelasting, worden daarbij verantwoord tot hun brutobedrag. De baten en winsten worden slechts meegenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verliezen en risico's die hun oorsprong vinden voor het einde van het begrotingsjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Grondslagen van waardering

Financiële vaste activa
Participaties in het aandelenkapitaal van NV's en BV's (kapitaalverstrekkingen aan deelnemingen in de zin van het BBV) zijn gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs van de aandelen. Indien de marktwaarde van de aandelen daalt tot onder de verkrijgingsprijs, vindt afwaardering naar deze lagere marktwaarde plaats.

Vorderingen, liquide middelen, schulden en overlopende activa en passiva

Uitzettingen met een rentetypische looptijd korter dan één jaar en overlopende activa
De uitzettingen met een rentetypische looptijd korter dan één jaar en overlopende activa worden gewaardeerd op basis van de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor verwachte oninbaarheid is een voorziening in mindering gebracht. Deze voorziening wordt statisch bepaald.

Liquide middelen
De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

Netto-vlottende schulden met een rentetypische looptijd korter dan één jaar en overlopende passiva
De netto-vlottende schulden met een rentetypische looptijd korter dan één jaar en overlopende passiva zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

Resultaatbepalingsgrondslagen
De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben, onverschillig of zij tot ontvangsten of uitgaven in dat boekjaar hebben geleid. Dit houdt in dat:
- de uitgaven in verband met vervoersactiviteiten zijn verantwoord op basis van het werkelijk zoneverbruik (WMO-vervoer) en de ontvangen facturen en voorschotfacturen (leerlingenvervoer). De overige uitgaven zijn toegerekend aan het jaar waarin de activiteiten hebben plaatsgevonden.
- de ontvangsten wegens gemeentelijke bijdragen zijn toegerekend aan het jaar waarin de activiteiten hebben plaatsgevonden.
- de kosten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde waarderingsgrondslagen.
- voor enkele posten in de jaarrekening zijn nog geen facturen ontvangen, hiervoor zijn schattingen opgenomen. Dit betreft o.a. kosten voor controle van de jaarrekening 2020.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overzicht van baten en lasten 2020

Lasten

Programma	Werkelijk 2019 excl.btw	Raming primitief 2020	Raming bijgest. 2020	Werkelijk 2020 excl.btw
Leerlingenvervoer	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
Vervoer WMO-gerechtigden	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806
Jeugdzorgvervoer	523.227	569.750	476.425	546.434
Overhead	134.071	150.323	139.410	143.515
Onvoorzien	0	0	0	0
Bedrag van de heffing voor de vennootschapsbelasting		0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Baten

Programma	Werkelijk 2019 excl.btw	Raming primitief 2020	Raming bijgest. 2020	Werkelijk 2020 excl.btw
Leerlingenvervoer	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
Vervoer WMO-gerechtigden	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806
Jeudzorgvervoer	523.227	569.750	476.425	546.434
Overhead	134.071	150.323	139.410	143.515
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Gerealiseerde totaal saldo van baten en lasten	0	0	0
Onttrekking reserves			
Toevoeging reserves			
Gerealiseerde resultaat	0	0	0

Toelichting:

Leerlingenvervoer:
Er wordt betaald naar tijd. Als een leerling niet gecombineerd kan of mag worden, wordt hiervoor een extra taxi ingezet. Deze overschrijding wordt gedekt door de direct gerelateerde baten van de deelnemende gemeenten.

Jeugdzorgvervoer:
Deze overschrijding wordt gedekt door de direct gerelateerde baten van de deelnemende gemeenten.

Overhead:
De hogere kosten in 2020 op de categorie 34049 Overige, zijn het gevolg van de kosten van juridisch advies in verband met de aanbesteding van het Regiotaxivervoer Zeeuws-Vlaanderen en het Faillissement van TCR. Deze kosten worden gedekt door de direct gerelateerde baten van de deelnemende gemeenten.

WMO-vervoer:
Ondanks de pandemie zijn de kosten licht toegenomen. De toename zit in de toepassing van de NEA-index en de afname van de inkomsten uit eigen bijdrages van de reizigers. Deze kosten worden gedekt door de direct gerelateerde baten van de deelnemende gemeenten.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Balans per 31 december 2020

Balans

ACTIVA	31-12-2020		31-12-2019	
vaste activa				
financiële vaste activa		130.000		130.000
vlottende activa				
Uitzettingen met rentetypische looptijd < 1 jaar		339.750		368.423
- vorderingen op openbare lichamen	*39.750*		*217.471*	
- uitzettingen in 's Rijks schatkist < 1 jaar	*300.000*		*110.000*	
- overige vorderingen	*0*		*40.953*	
liquide middelen		6.059		20.750
overlopende activa		0		106
Totaal		475.809		519.280

PASSIVA	31-12-2020		31-12-2019	
vaste passiva				
vlottende passiva				
Netto vlottende schulden met looptijd < 1 jaar				
- overige schulden		1.063		13.774
Overlopende passiva		474.746		505.506
Totaal		475.809		519.280

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Toelichting op de balans per 31 december 2020

Activa	2020	2019
Vaste activa		
Financiële vaste activa		
deelneming in Taxi Zeeuws-Vlaanderen B.V. te Terneuzen		
Beginstand	130.000	130.000
Af: resultaat		
Bij: opwaardering deelneming		
Totaal	130.000	130.000
Vlottende activa		
Uitzettingen		
Vorderingen op openbare lichamen		
Debiteuren:		
Gemeente Sluis - def.afrekening 2020 respectievelijk 2019	15.257	80.077
Gemeente Terneuzen - def.afrekening 2020 respectievelijk 2019	0	43.821
Belastingdienst - aangifte btw 4e kw.	0	35.419
Gemeente Hulst - def. afrekening 2020 respectievelijk 2019	24.493	58.154
	39.750	217.471
In 's Rijks schatkist aangehouden middelen:		
Paraplurekening Schatkistbankieren	300.000	110.000

Berekening benutting drempelbedrag schatkistbankieren (bedragen x € 1000)					
		Verslagjaar			
(1)	**Drempelbedrag**	**250**			
		Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
(2)	**Kwartaalcijfer op dagbasis buiten 's Rijks schatkist aangehouden middelen**	**22**	**18**	**15**	**18**
(3a) = (1) > (2)	Ruimte onder het drempelbedrag	228	232	235	232
(3b) = (2) > (1)	Overschrijding van het drempelbedrag	-	-	-	-
(1) Berekening drempelbedrag					
		Verslagjaar			
(4a)	Begrotingstotaal verslagjaar	9.654			
(4b)	Het deel van het begrotingstotaal dat kleiner of gelijk is aan € 500 miljoen	9.654			
(4c)	Het deel van het begrotingstotaal dat de € 500 miljoen te boven gaat	-			
(1) = (4b)*0,0075 + (4c)*0,002 met een minimum van €250.000	Drempelbedrag	250			
(2) Berekening kwartaalcijfer op dagbasis buiten 's Rijks schatkist aangehouden middelen					
		Kwartaal 1	Kwartaal 2	Kwartaal 3	Kwartaal 4
(5a)	Som van de per dag buiten 's Rijks schatkist aangehouden middelen (negatieve bedragen tellen als nihil)	1.960	1.639	1.373	1.688
(5b)	Dagen in het kwartaal	90	91	92	92
(2) - (5a) / (5b)	Kwartaalcijfer op dagbasis buiten 's Rijks schatkist aangehouden middelen	22	18	15	18

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Toelichting op de balans per 31 december 2020

Activa

	2020	2019
Overige vorderingen		
Nog te ontvangen posten:	0	0
	0	0
Kruisposten		
Eigen bijdrage Gemeenten	0	40.953
Totaal	339.750	368.424
Liquide middelen		
BNG betaalrekening	6.059	20.750
	6.059	20.750
Overlopende activa		
Neone-fact. 190091 licentiekosten januari 2020	0	106
	0	106
Bedrag waarvan het recht op verliescompensatie krachtens de Wet op de Vennootschapsbelasting 1969 bestaat	0	0

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Toelichting op de balans per 31 december 2020

Passiva

	2020	2019
Vlottende passiva		
Overige schulden		
Crediteuren:		
Gemeentelijke Vervoerscentrale	0	103
Neone- comm.kst.	0	128
Ernst & Young	0	7.538
Justion Advocaten	0	6.004
Nedbase BV	1.063	0
Totaal	1.063	13.774
Overlopende passiva		
Nog te betalen posten gemeenten en provincie:		
Gemeente Hulst - december 2020 respectievelijk 2019	85.059	138.730
Gemeente Sluis - december 2020 respectievelijk 2019	90.785	62.997
Gemeente Terneuzen - december 2020 respectievelijk 2019	142.998	171.345
Gemeente Terneuzen - def. afrekening 2020	33.413	0
	352.255	373.071
Kruisposten:		
Saldoregulatie gemeente Terneuzen	0	0
Nog te betalen posten:		
ntb accountantskosten	26.000	20.000
ntb salaris- en administratiekosten secretariaat	71.910	71.910
ntb uren team financiën	15.249	16.771
te betalen BTW	8.565	23.152
ntb Mybility	424	601
ntb Stuiver & Weijling	343	0
	122.491	132.435
Totaal	474.746	505.506

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Toelichting op de balans per 31 december 2020

Passiva

Niet uit de balans blijkende verplichtingen:

* Vervoerscontract Routevervoer (Leerlingenvervoer):

Met ingang van schooljaar 2020/2021 is het leerlingenvervoer gegund aan TAXI Citax Tiel BV. Het contract is voor 2 jaar gegund en loopt tot en met schooljaar 2023/2024. Dit kan verlengd worden met driemaal een jaar.

Het vervoer geschiedt volgens de tussen de partijen overeengekomen tarieven voor de duur van de overeenkomst.

* Overbruggingscontract vanwege faillissement TCR:

Taxi Citax Tiel BV heeft na faillissement van TCR (tegen een hogere uurprijs dan begroot) op basis van een tijdelijk contract het Leerlingenvervoer verzorgd.

* Vervoerscontract Regiotaxi (WMO):

Sedert augustus 2018 is het Regiotaxivervoer voor 4 jaar gegund aan Citax Tiel BV.

* Pandemie

Sedert maart 2020 kunnen WMO-reizigers met periodes niet of zeer beperkt reizen.

Ook kregen hele klassen met periodes geen les of moesten leerlingen in Quarantaine.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overzicht baten en lasten naar kostensoort

LASTEN

	Werkelijk 2019	Raming 2020	Raming bijgest. 2020	Werkelijk 2020
Taakvelden				
1. Leerlingenvervoer	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
2. Vervoer WMO-gerechtigden	2.113.577	2.238.800	2.315.950	1.974.510
Eigen bijdrage	-440.538	-440.000	-360.500	-255.704
3. Jeugdzorgvervoer	523.227	569.750	476.425	546.434
Overzichten				
1. Overhead:				
Uitvoering administratie	16.771	20.500	20.000	15.249
Ambtelijk secretaris	71.910	71.910	71.910	71.910
Multicard	9.643	28.700	7.500	8.724
Accountantskosten	26.850	17.425	25.000	27.500
Automatiseringskosten	3.420	1.538	2.500	2.456
overige	5.477	10.250	12.500	17.676
	134.071	150.323	139.410	143.515
2. Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overzicht baten en lasten naar kostensoort

BATEN

	Werkelijk 2019	Raming 2020	Raming bijgest. 2020	Werkelijk 2020
Taakvelden				
1. Leerlingenvervoer				
Gemeente Hulst	463.612	541.000	674.250	513.104
Gemeente Terneuzen	901.489	1.046.000	1.310.000	976.496
Gemeente Sluis	604.462	655.500	979.000	699.884
	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
2. Vervoer WMO-gerechtigden				
Gemeente Hulst	504.466	500.162	593.250	515.488
Gemeente Terneuzen	734.194	860.192	878.800	771.524
Gemeente Sluis	434.378	438.446	483.400	431.794
	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806
3. Jeugdzorgvervoer				
Gemeente Hulst	102.122	79.850	95.575	100.875
Gemeente Terneuzen	302.761	346.100	296.450	326.114
Gemeente Sluis	118.343	143.800	84.400	119.445
	523.227	569.750	476.425	546.434
Overzichten				
1. Overhead				
Gemeente Hulst	34.929	39.223	36.376	37.447
Gemeente Terneuzen	69.222	77.793	72.145	74.270
Gemeente Sluis	29.920	33.307	30.889	31.798
	134.071	150.323	139.410	143.515
2. Onvoorzien				
Gemeente Hulst	0	0	0	0
Gemeente Terneuzen	0	0	0	0
Gemeente Sluis	0	0	0	0
	0	0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Bijlage 1. Baten en Lasten per Taakveld

Taakvelden	Jaarrekening 2020		
	Lasten	Baten	Saldo
0.4. Overhead	143.515	143.515	0
Onvoorzien	0	0	0
4.3 Leerlingenvervoer	2.189.484	2.189.484	0
6.71 Vervoer WMO-gerechtigden	1.718.806	1.718.806	0
6.72 Jeugdzorgvervoer	546.434	546.434	0
Totaal	**4.598.239**	**4.598.239**	**0**

Het samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen kent in de begroting een onderverdeling naar taakvelden en onderliggende producten. Deze indeling is in de administratie van het samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen eveneens vastgelegd.
In die administratie zijn op een gedetailleerder niveau ook alle begrotingsposten opgenomen.
- Elke begrotingspost is gekoppeld aan één taakveld
- Ter illustratie is begrotingspost leerlingenvervoer gekoppeld aan taakveld 4.3 'Onderwijsbeleid en leerlingzaken'.

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Totaaloverzicht bijdragen	Werkelijk 2019	Begroting 2020	Begroting 2020 bijgest.	Werkelijk 2020 excl.btw
Gemeente Hulst				
Leerlingenvervoer	463.612	541.000	674.250	513.104
Vervoer WMO-gerechtigden	504.466	500.162	593.250	515.488
Jeugdzorgvervoer	102.122	79.850	95.575	100.875
Overhead	34.929	39.223	36.376	37.447
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	1.105.130	1.160.235	1.399.451	1.166.914
Gemeente Terneuzen				
Leerlingenvervoer	901.489	1.046.000	1.310.000	976.496
Vervoer WMO-gerechtigden	734.194	860.192	878.800	771.524
Jeugdzorgvervoer	302.761	346.100	296.450	326.114
Overhead	69.222	77.793	72.145	74.270
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	2.007.666	2.330.085	2.557.395	2.148.404
Gemeente Sluis				
Leerlingenvervoer	604.462	655.500	979.000	699.884
Vervoer WMO-gerechtigden	434.378	438.446	483.400	431.794
Jeugdzorgvervoer	118.343	143.800	84.400	119.445
Overhead	29.920	33.307	30.889	31.798
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	1.187.103	1.271.053	1.577.689	1.282.921
Totaaloverzicht				
Leerlingenvervoer	1.969.563	2.242.500	2.963.250	2.189.484
Vervoer WMO-gerechtigden	1.673.039	1.798.800	1.955.450	1.718.806
Eigen bijdrage WMO	0			0
Jeugdzorgvervoer	523.227	569.750	476.425	546.434
Overhead	134.071	150.323	139.410	143.515
Onvoorzien	0	0	0	0
Totaal	4.299.899	4.761.373	5.534.535	4.598.239

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Wet Normering Topinkomens

Per 1 januari 2013 is de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector in werking getreden. Voor Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuwsch-Vlaanderen is deze wet van toepassing op de leden van het Dagelijks en Algemeen Bestuur.

Topfunctionarissen met een bezoldiging van € 1.700 of minder (leden AB/DB)

Functie	Naam
AB-lid	de heer J. van der Ha
DB-lid	Mevrouw M. Poissonnier-Dekker
AB-lid	De heer L. Kamphuis
DB-lid	Mevrouw D.G.J.M. van Damme-Fassaert
AB-lid	De heer T. Maas
AB-lid	De heer J. de Block
AB-lid	De heer A. Fokker
AB-lid	De heer L. van den Broeke
AB-lid	De heer R. Eversdijk
AB-lid	De heer L. van de Voorde
AB-lid	De heer J. van Ginneken
DB-lid	De heer B. van Assche

Samenwerkingsverband
Collectief Vervoer
Zeeuwsch-Vlaanderen

Overige gegevens / ondertekening jaarrekening

Overige gegevens

Gebeurtenissen na balansdatum

Er hebben zich geen gebeurtenissen na balansdatum voorgedaan die nadere informatie geven over de feitelijke situatie op balansdatum en/of die leiden tot een ander beeld van de financiële toestand op de balansdatum

Ontwikkelingen ten aanzien van Corona

De pandemie brak uit in maart 2020 en is op de balansdatum nog niet voorbij.
Dit heeft vooralsnog niet geleid tot extra uitgaven. Europa geeft kaders om compensatie te verlenen voor gederfde inkomsten, zodat dit niet als staatssteun wordt gekenmerkt.

Controleverklaring

De goedkeurende controleverklaring bij de jaarrekening 2020 is separaat verstrekt.

Ondertekening jaarrekening

De jaarrekening 2020 is vastgesteld door het Algemeen Bestuur van het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuwsch-Vlaanderen.

Ondertekening jaarrekening:

Datum: