# WEGINRICHTING GASTVRIJE WAALDIJK

Maatwerkoplossingen voor de inrichting van de Gastvrije waaldijk in Overbetuwe

gemeente Overbetuwe



Door: Jos Groothuis
Datum: 29 november 2022

Megaborn
techniek met beleid

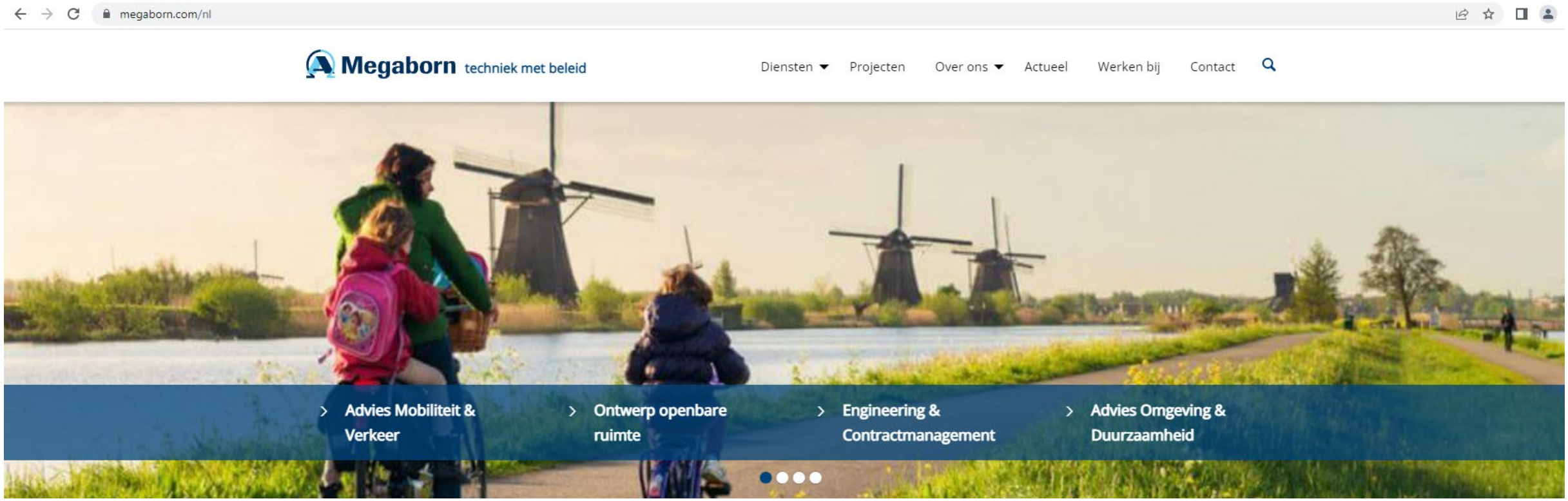
# WEGINRICHTING GASTVRIJE WAALDIJK

1. Korte toelichting principes GVWD
2. Toelichting locatie-specifieke maatregelen Overbetuwe
   a. Boulevard Oosterhout
   b. Verkeersremmers
   c. Dijktrappen
   d. Grote Altena
   e. Boulevard Slijk Ewijk
   f. Tactitusbrug
   g. Belevingspunten
   h. Bebording
   i. Verkeersonderzoek en monitoring

VERKEER INFRA MOBILITEIT

# VOORSTELRONDE

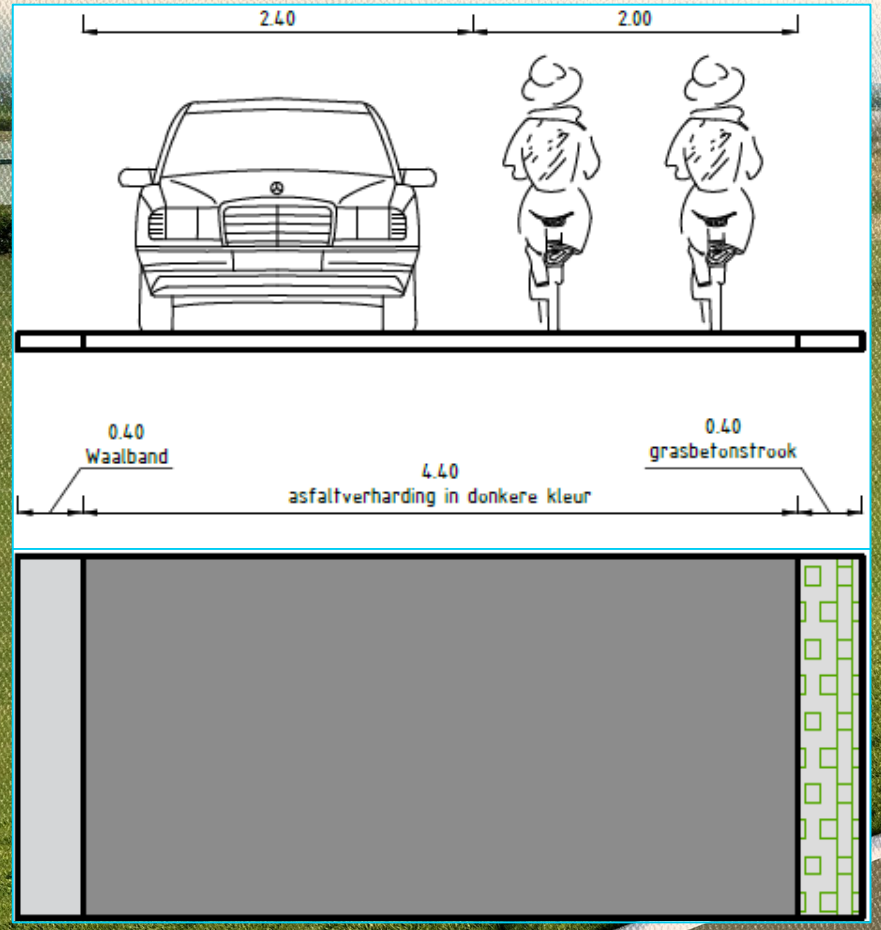
- Jos Groothuis
- Verkeerskundige/projectleider bij Megaborn
- Betrokken bij advies maatregelen Gastvrije Waaldijk



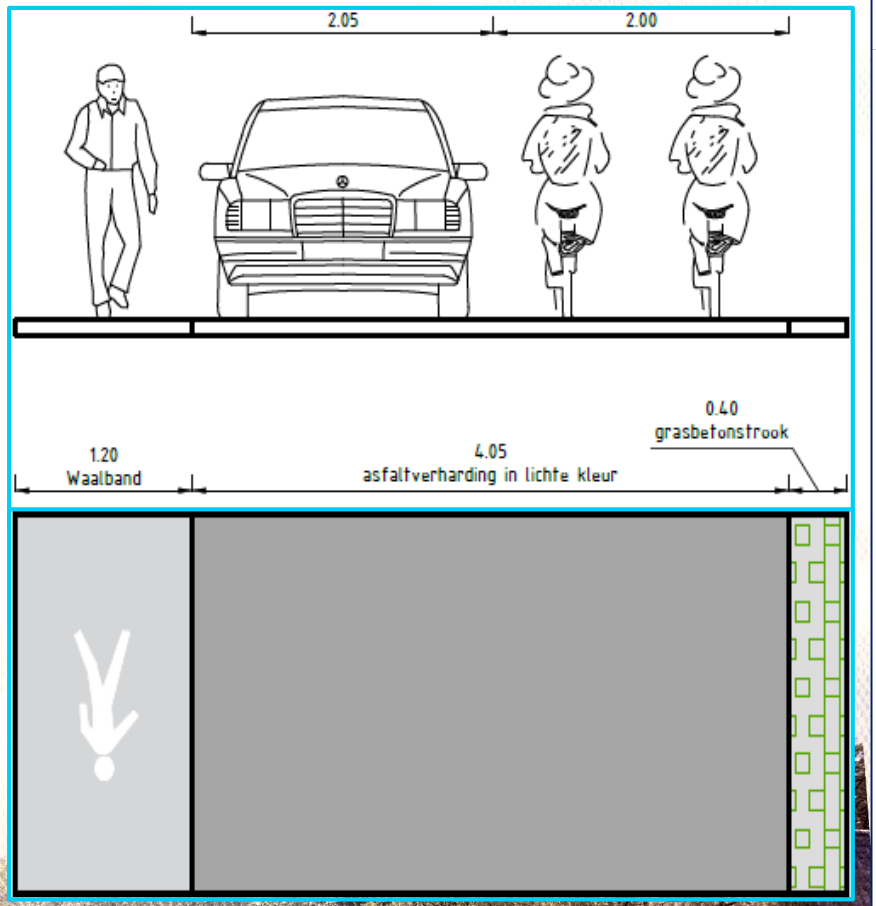
# KORT:
# BASISPRINCIPES GASTVRIJE WAALDIJK

VERKEER INFRA MOBILITEIT

# BASISPROFIEL DIJKWEGEN 60 KM/U

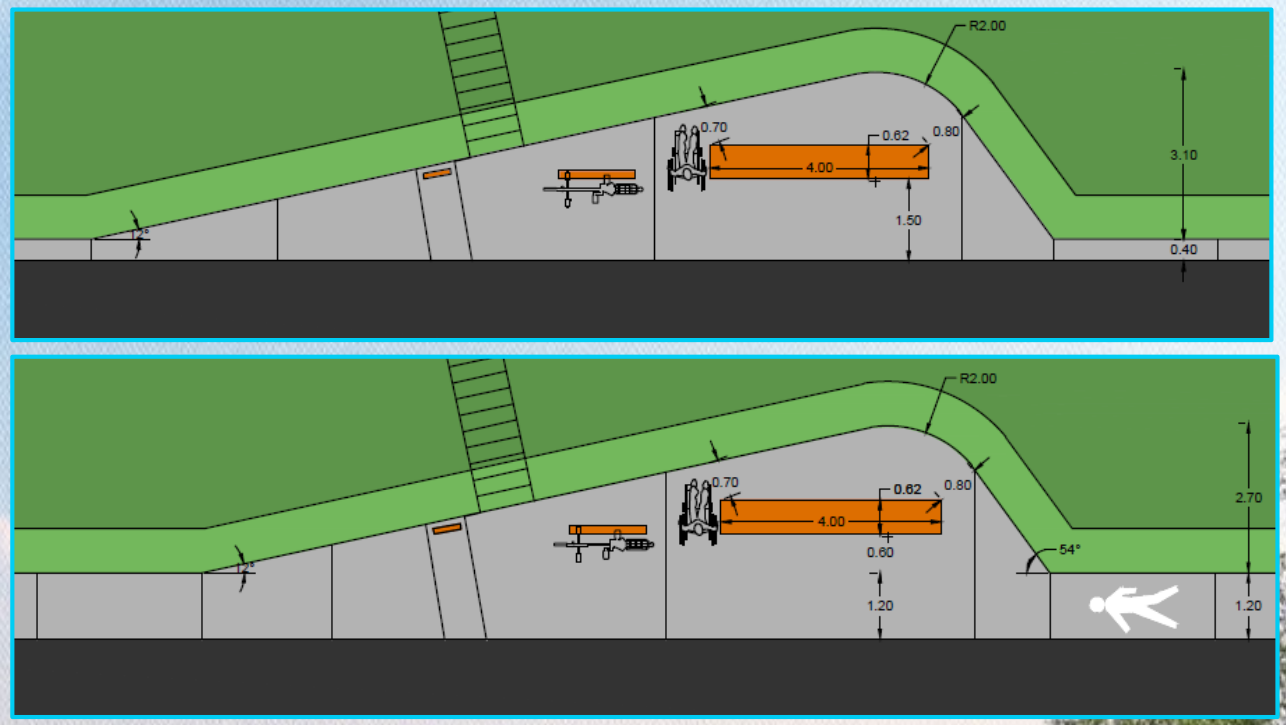


# BOULEVARDS 30 KM/U



# BELEVINGSPUNTEN

## Naast verkeersruimte ook verblijfsruimte



# LOCATIE-SPECIFIEKE MAATREGELEN OVERBETUWE



1. Boulevard Oosterhout
2. Boulevard Slijk Ewijk
3. Grote Altena
4. Belevingspunten
5. Tacitusbrug
6. Snelheidsremmende maatregelen
7. Verkeersonderzoek en monitoring

8. Kostenindicatie maatregelen

VERKEER INFRA MOBILITEIT

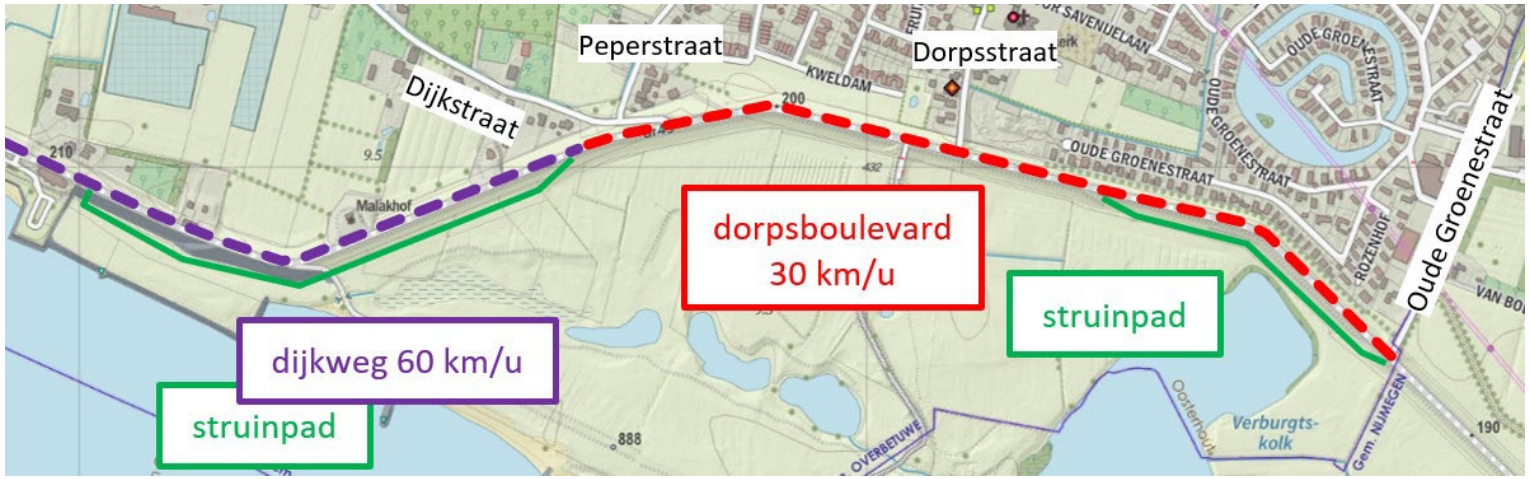
# BOULEVARD OOSTERHOUT

## Wensen participatie

- Verlengen dorpsboulevard aan de westkant en de oostkant
- Doel: veilig wandelen op de dijk

## Maatregelen

- Verlengen boulevard westkant tot afrit Waaldijk 47
- Verlengen boulevard oostkant tot Groenestraat
- Aanpassen plateaudrempels Groenestraat en Dorpsstraat naar 30 km/u
- Aanbrengen vijf 30 km/u drempels
- Aanbrengen kom- en zoneborden
- Aanbrengen dijktrap bij de Hoge Wei



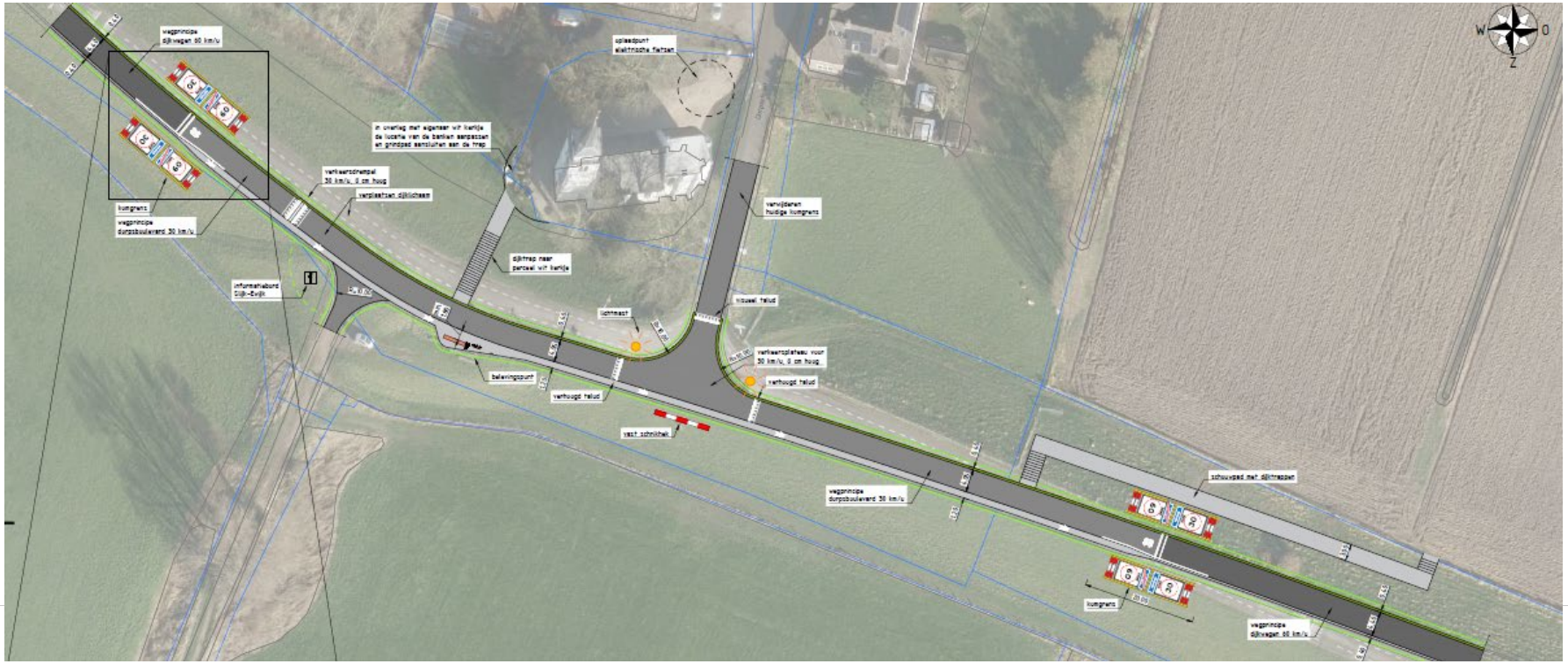
# BOULEVARD SLIJK-EWIJK

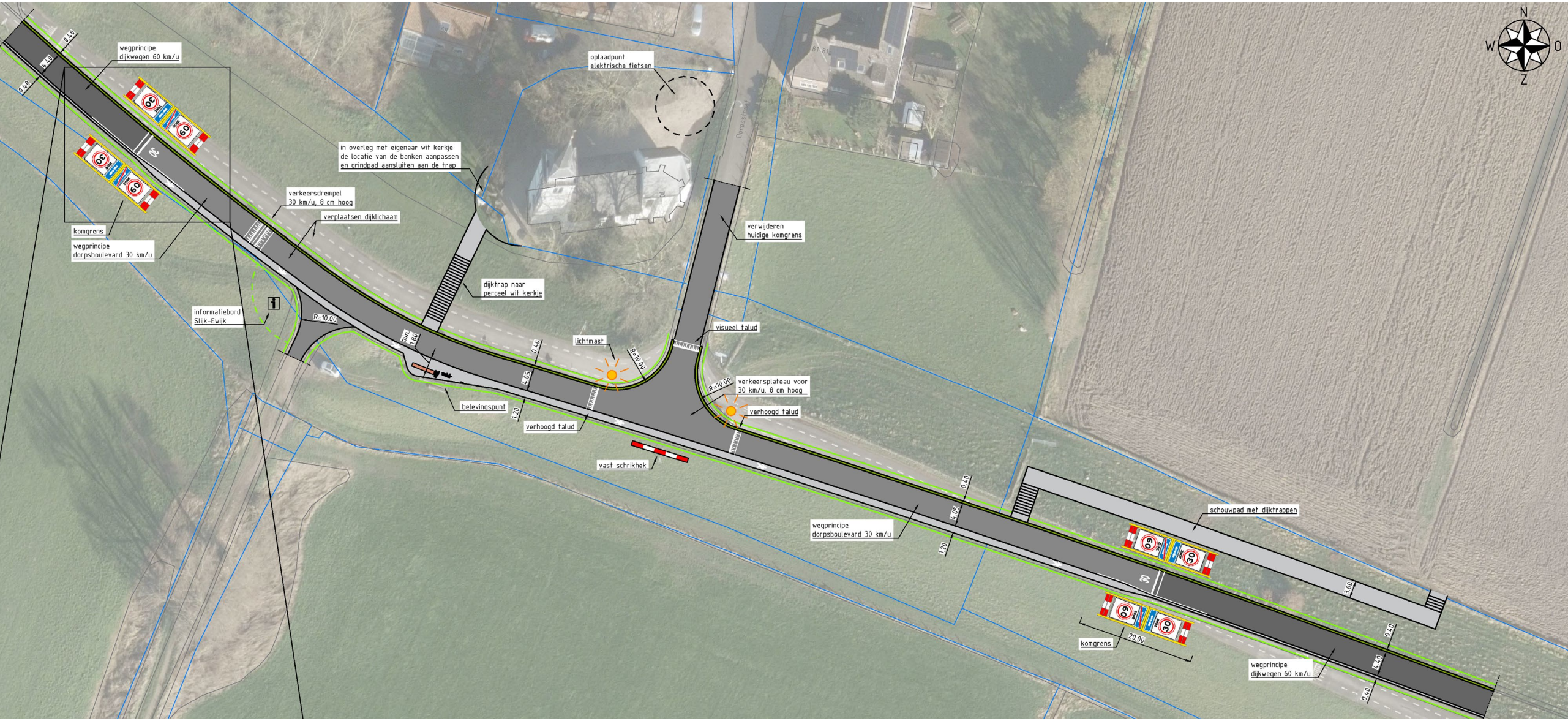
## Wensen participatie

- Verbinding met landschapspark De Danenburg
- Verbinding met de kern Slijk-Ewijk
- Oplaadpunt elektrische fiets
- Informatiepunt dorp Slijk-Ewijk

## Maatregelen

- Verlengen boulevard oostzijde (t.b.v. verbinding De Danenburg)
- Aanbrengen 2 dijktrappen
- Aanpassen grindpad kerk en verplaatsen banken witte kerkje
- Aanbrengen oplaadpunt en informatiepunt
- Aanbrengen kom- en zoneborden




wegprincipe
dijkwegen 60 km/u
0.40
3.40
0.40
oplaadpunt
elektrische fietsen
in overleg met eigenaar wit kerkje
de locatie van de banken aanpassen
en grindpad aansluiten aan de trap
verkeersdrempel
30 km/u, 8 cm hoog
verplaatsen dijklichaam
komgrens
wegprincipe
dorpsboulevard 30 km/u
verwijderen
huidige komgrens
dijktrap naar
perceel wit kerkje
informatiebord
Slijk-Ewijk
R=10.00
min
1.80
lichtmast
R=10.00
visueel talud
0.40
4.05
1.20
R=10.00
verkeersplateau voor
30 km/u, 8 cm hoog
verhoogd talud
belevingspunt
verhoogd talud
vast schrikhek
wegprincipe
dorpsboulevard 30 km/u
0.40
4.05
1.20
schouwpad met dijktrappen
3.00
komgrens
20.00
wegprincipe
dijkwegen 60 km/u
0.40
3.40
0.40
N
W
O
Z

# GROTE ALTENA

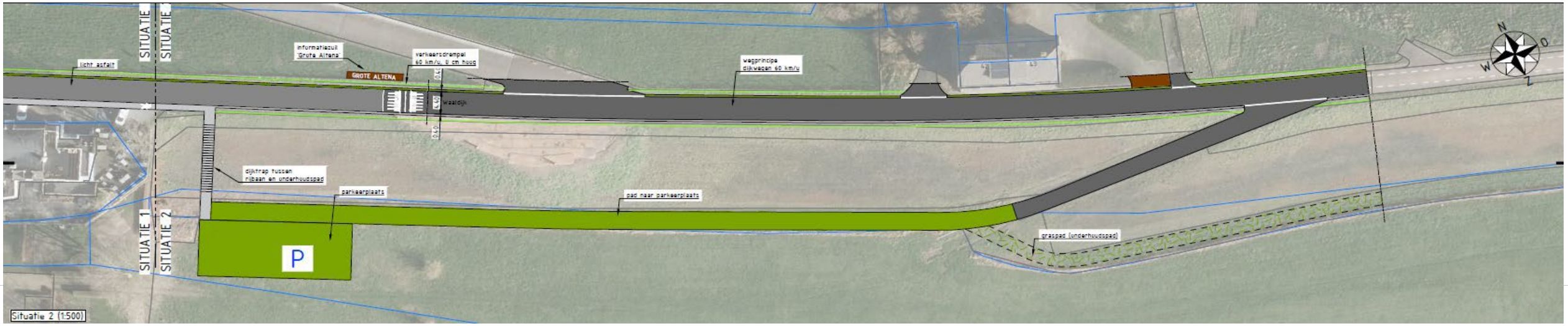
## Wensen participatie

- Verbeteren parkeersituatie bij de Brasserie en camping
- Verbinding maken met uiterwaarden

## Maatregelen

- Aanleg parkeerplaats in de uiterwaarden*

  (*aanleg afhankelijk van medewerking grondeigenaar staatsbosbeheer en vergunning)
- Aanleg dijktrap



# BELEVINGSPUNTEN

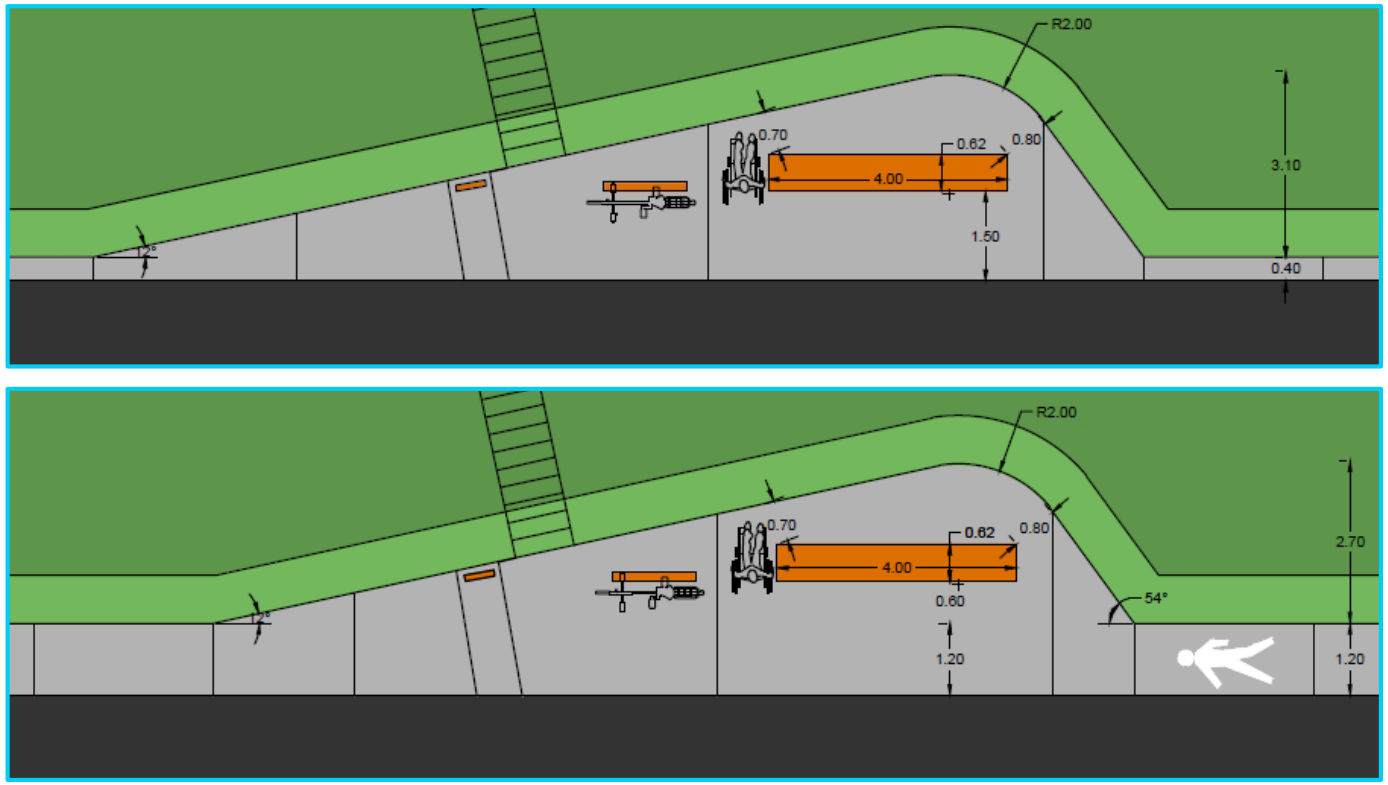
## Wensen participatie

- Watertappunten

## Maatregelen

- Aanbrengen 2 stuks watertappunten





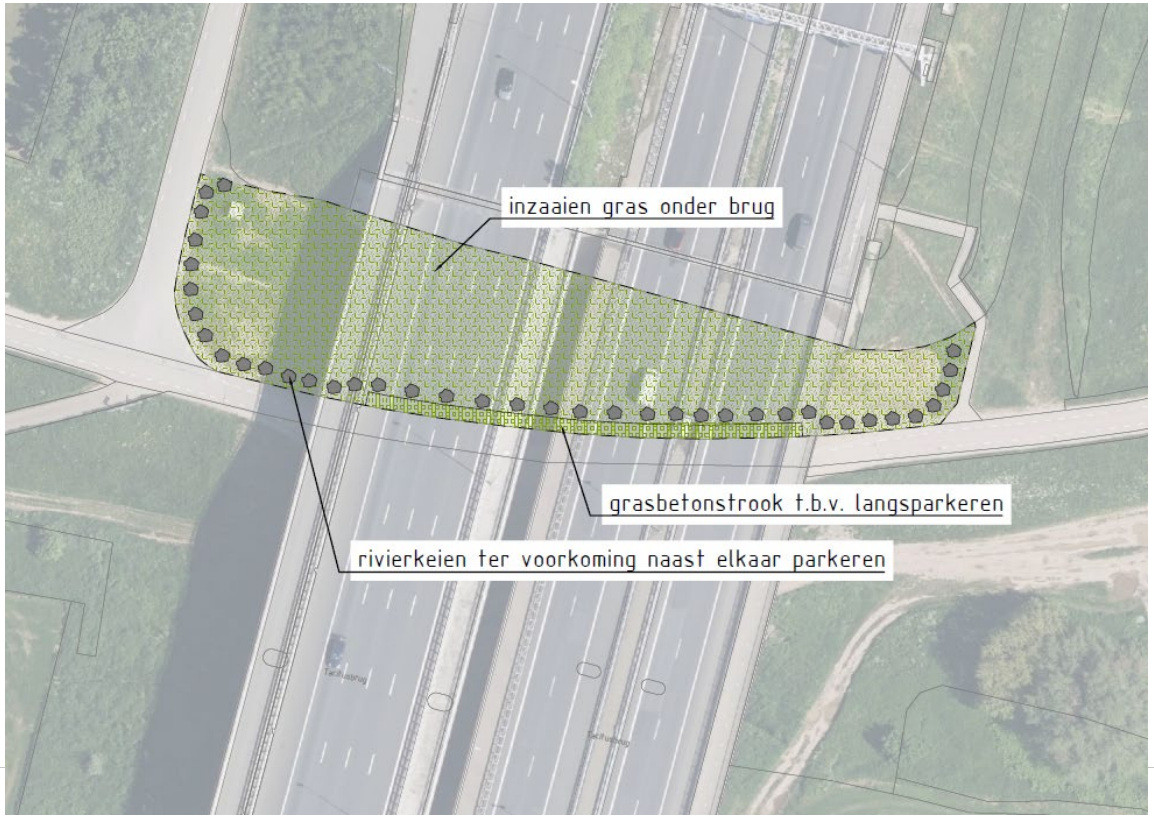
# TACITUSBRUG

## Wensen participatie

- Verbeteren (sociaal) onveilige situatie Tacitusbrug i.v.m. ‘dealen onder de brug’
- Voorkomen parkeren dijkafgang ten oosten van de brug

## Maatregelen

- Aanbrengen rivierkeien
- Aanbrengen 2 (extra) lichtmasten
- Voorkomen parkeren dijkopgang door palen en landbouwhek



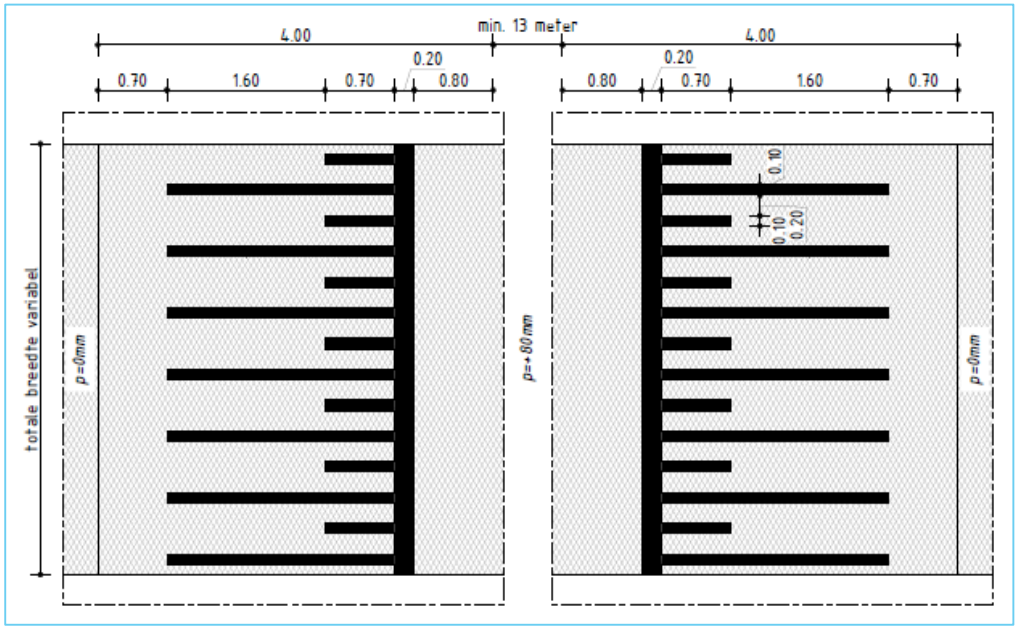
# SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

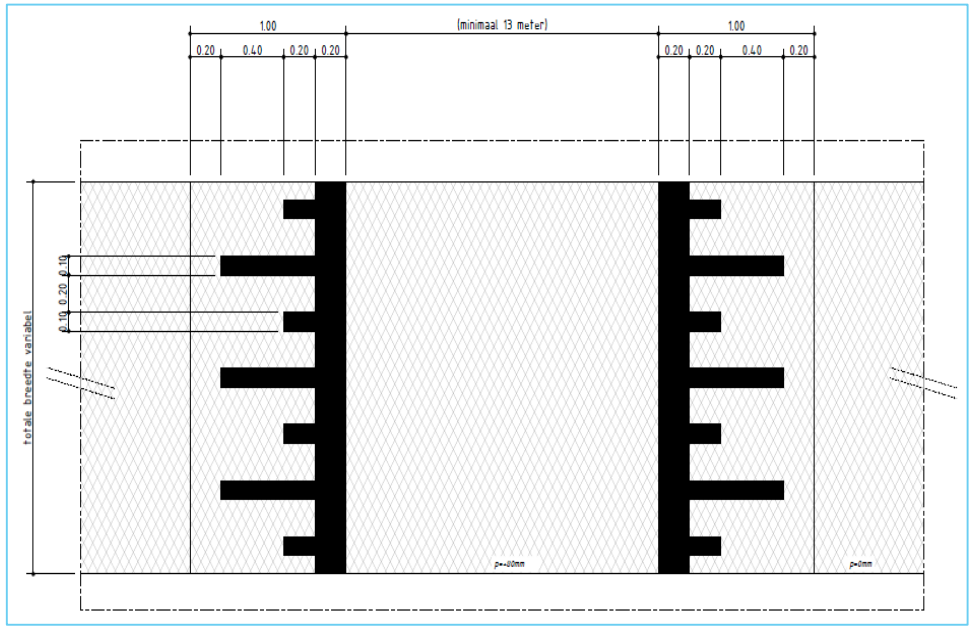
## Wensen participatie

- Extra snelheidsremmers op specifieke locaties

## Maatregelen

- Aanbrengen 7 extra verkeersdrempels ten opzichte van de huidige aantal drempels



# VERKEERSONDERZOEK EN MONITORING

**Wensen participatie**

- Afsluiting van (een deel van) de dijk voor motoren of voor al het gemotoriseerde verkeer

**Maatregelen**

- Monitoren verkeerssituatie (intensiteiten, snelheid, ongevallen)
- Verkeersonderzoek naar nut en noodzaak dijkafsluiting:
  - bepalen aandeel doorgaand verkeer (op de dijk)
  - onderzoek maatregelen om motoren of al het gemotoriseerde verkeer te weren
  - onderzoek neveneffecten van een evt. dijkafsluiting op omliggende wegen

# KOSTENINDICATIE MAATREGELEN

- De kosten van de aanvullende maatregelen zijn geraamd op circa €475.000,- excl. BTW*
- College en raad besluiten hierover

* prijspeil november 2022
* nog niet duidelijk of BTW compensatie kan plaatsvinden
* controle aanbestedingsbeleid moet nog plaatsvinden

# VRAGEN?

VERKEER INFRA MOBILITEIT