

Aan de leden van de raad

Datum : 22 september 2026
Zaaknummer : 5286561
Contactpersoon : Chris Delis
Telefoonnummer : 06 28451056

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Snelfietspad voor park Immerloo

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid van Plateringen van de fractie Burger Belang Arnhem heeft ons per brief, ingekomen 1 september 2026, schriftelijk vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem over Snelfietspad voor park Immerloo.

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. Waarom kiest u voor een snelfietspad door het park?

Het staat nog niet vast waar de doorfietsroute komt te lopen. Het tracé op Arnheems grondgebied is nog in onderzoek en hier zijn nog geen besluiten over genomen. Hieronder nemen wij u mee in de stappen die al zijn doorlopen én ook de stappen die we nog moeten doorlopen:

- 1) In regionaal verband is de afgelopen jaren onderzocht waar belangrijke fietsverbindingen ontbreken. Daarbij is geconstateerd dat met name aan de oostzijde van de regio, tussen Arnhem en Lingewaard (Huissen en Bemmelen), de fietsverbindingen nog onvoldoende aantrekkelijk zijn. Dit blijkt ook uit de [Samenwerkingsagenda Fiets regio Arnhem Nijmegen](#).
- 2) Het verbeteren van fietsverbindingen sluit aan bij het Duurzaam Mobiliteitsplan (DMP) om inwoners vaker voor de fiets te laten kiezen. Door de groei van zowel Arnhem als Huissen neemt de verkeersdruk toe, onder andere op de Pleijroute en in Arnhem-Zuid. Goede fietsverbindingen zijn daarom belangrijk om de bereikbaarheid van de stad op peil te houden.
- 3) Op basis hiervan zijn bestuurlijke gesprekken gevoerd tussen de gemeente Arnhem, de gemeente Lingewaard, de provincie Gelderland en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen over de mogelijkheden voor een regionale doorfietsroute tussen Huissen en Kronenburg. Deze overleggen waren constructief en het project is benoemd als een regionale prioriteit.
- 4) Op dit moment werken de betrokken partijen aan een bestuursovereenkomst. Daarin worden afspraken gemaakt over de verdere uitwerking van het project, waaronder de wijze waarop de route wordt onderzocht en beoordeeld.
- 5) Vervolgens zal in de eerste helft van 2027 een participatietraject plaatsvinden, waarbij bewoners en andere belanghebbenden worden betrokken bij de verdere uitwerking van mogelijke tracés.



Datum: 22 september 2026
Zaaknummer: 5286561
Pagina: 2

- 6) Pas daarna wordt een routevoorstel opgesteld en ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

We bevinden ons nu dus nog in fase 4 waarin afspraken worden gemaakt over de verdere verkenning. Er is nog geen route vastgesteld. De beoogde doorfietsroute tussen Huissen en Arnhem Vredenburg-Kronenburg is opgenomen als prioritaire regionale doorfietsroute in het [DMP](#) (zie pagina 22-23). De uiteindelijke routekeuze wordt pas gemaakt nadat de verschillende mogelijkheden zijn onderzocht en afgewogen.

2. Zijn alternatieven onderzocht en serieus overwogen?

In deze fase is nog geen sprake van een beoordeling of afweging van definitieve routevarianten. Wel is verkend welke mogelijke tracés in aanmerking komen voor nader onderzoek. Daarbij wordt breed gekeken naar wat in theorie mogelijk is.

Een van de routes die in beeld is geweest, loopt via het Drachtenpad. Uit eerste verkenningen op het gebied van flora en fauna blijkt echter dat deze route aanzienlijke gevolgen kan hebben voor de natuurwaarden in het gebied. Daarom is deze optie niet reëel voor verdere uitwerking.

Het proces kent een trechtervormige aanpak. Eerst wordt breed gekeken naar mogelijke tracés. Vervolgens vallen routes met evidente belemmeringen, bijvoorbeeld op het gebied van natuur, leefbaarheid of technische uitvoerbaarheid, af. De overblijvende alternatieven worden daarna uitgebreider onderzocht en tegen elkaar afgewogen.

Op dit moment gaan we verder met het verkennen van de meest kansrijke alternatieven. Daarbij kijken we onder andere naar leefbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en natuur. Park Immerloo, Park Holthuizen en het Zeegbos maken onderdeel uit van het Gelders Natuurnetwerk. De aanwezige natuurwaarden wegen daarom zwaar mee in de beoordeling van de verschillende mogelijkheden. Waar effecten op natuur niet volledig kunnen worden voorkomen, zullen passende mitigerende maatregelen worden onderzocht zodat wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving.

3. *Als bekend hebben weinig inwoners vertrouwen in de gemeente, gelet op het opkomstpercentage bij de recent gehouden raadsverkiezingen. Door zonder overleg met de bewoners een snelfietspad te plannen en aan te leggen laat u als college zien niet de betrokkenheid van bewoners serieus te nemen. Waarom luistert u nu wederom niet naar bewoners?*

Wij nemen de betrokkenheid van bewoners heel serieus en zullen daar voldoende invulling aan geven. Het plan voor de doorfietsroute is een regionaal initiatief waarbij de gemeente Lingewaard, Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, Provincie Gelderland en gemeente Arnhem zijn betrokken. Aan de gemeente is gevraagd het plan verder uit te werken. Dat doen we op basis van



Datum: 22 september 2026
Zaaknummer: 5286561
Pagina: 3

het door de raad vastgestelde mobiliteitsbeleid. Alle haalbare opties en effecten op de omgeving worden afgewogen. De betrokkenheid en mening van bewoners is belangrijk voor de totaal afweging. Dat proces zal in 2027 starten. Op basis van de integrale beoordeling van wensen uit de buurt en stedelijke doelen kan dan een besluit worden genomen hoe de verbinding tussen Huissen en Kronenburg er precies uit komt te zien.

4. *Heeft u de ecologische gevolgen voor het park onderzocht en zo ja, bent u bereid om de rapportage aan ons over te leggen?*

Het onderzoeken van de ecologische gevolgen van de varianten is onderdeel van het vervolgproces. Over de impact van de verschillende varianten, ook op de natuur, zullen we de raad informeren.

5. *Welke mogelijkheden ziet u om de groene en beschermde wijkrand van Holthuizen te beschermen en behouden?*

Het beschermen van de groene en beschermde wijkrand van Holthuizen is een belangrijk thema bij de verdere uitwerking van het project. We verwachten dat we hier rond de zomer van 2027 meer over weten. Dit onderdeel zal een onderdeel zijn van de weging van de varianten in dit plan.

6. *Hoe denkt u de overlast en het verlies van woongenot en rust te compenseren?*

Arnhem groeit en werkt aan een duurzaam mobiliteitssysteem voor iedereen, ook richting de regio. Juist ook om te zorgen dat Arnhemmers zich goed kunnen blijven bewegen in onze stad zonder vast te staan. Meer fietsen in plaats van overlastgevende auto's levert over het algemeen meer woongenot en rust op. Wat betreft de doorfietsroute zullen we ook de effecten van het plan voor omwonenden wegen en willen we de negatieve effecten beperken en waar mogelijk compenseren.

7. *Hoe proportioneel is de voorgestelde aanleg van het snelfietspad zo dicht bij de woonomgeving?*

We kunnen de proportionaliteit van een nieuw fietspad in de woonomgeving pas beoordelen als de verschillende varianten en effecten zijn onderzocht. Duidelijk is dat een nieuw fietspad om meerdere redenen een behoorlijk effect kan hebben op de woonomgeving. Dat moet meegewogen worden bij de beoordeling van de alternatieven. De impact op de leefbaarheid en de impact op de natuur bij elkaar laten echter wel zien dat het Drachtenpad geen reële optie is.

8. *Hoe denkt het college over een alternatieve route die de natuur niet schaadt en de bewoners geruststelt?*

Wij staan open voor alle alternatieven als deze haalbaar zijn. Dus een alternatief tracé die de natuur niet schaadt maar tegelijkertijd past binnen de doelen van het mobiliteits- en ruimtelijk beleid zal zeker in overweging worden genomen.



Datum: 22 september 2026
Zaaknummer: 5286561
Pagina: 4

9. *Bent u – bij nader inzien – bereid om een andere route te kiezen, die de natuur en het woongenot niet aantasten?*

Zie hiervoor de beantwoording bij vraag 8.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

P. Sennema

A. Marcouch