Hollands Noorderkwartier

WESTFRIESLAND

17.0008953

Intentieovereenkomst

voor de overdracht van wegen aan de gemeenten in de regio Westfriesland

Onderstaande partijen:

1. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gevestigd te Heerhugowaard, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Veenman, portefeuillehouder, ter uitvoering van het besluit (17.19728) van het college van dijkgraaf en hoogheemraden d.d. 4 april 2017,

   hierna te noemen: het hoogheemraadschap,

en

2. De zeven Westfriese gemeenten Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec hierbij vertegenwoordigd door de heer S.R. Bashara, voorzitter VVRE Westfriesland, ter uitvoering van de besluiten van de colleges van Burgemeester en wethouders van de genoemde gemeenten d.d. 30 mei 2017,

   hierna te noemen: de gemeenten,

   tezamen in deze overeenkomst ook aangeduid als: partijen,

Het volgende in overweging nemend:

A. Het hoogheemraadschap is beheerder van een aantal wegen buiten en/of binnen de bebouwde kom (Wegenwet) in de gemeenten.

B. Het beheer en onderhoud van de wegen wordt gedeeltelijk uitgevoerd door de gemeenten en gedeeltelijk door het hoogheemraadschap. Deze versnippering leidt tot onduidelijkheid over de taakverdeling bij zowel de betrokken organisaties als bij de burger. Door overdracht van de wegen wordt duidelijkheid geschapen. Hiermee wordt de onderhoudssituatie voor iedereen duidelijk: de gemeenten zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van wegen. Op deze wijze kan het hoogheemraadschap bovendien zijn kerntaken beter vervullen.

C. De Westfriese gemeenten gezamenlijk bereid zijn om samen met het hoogheemraadschap te onderzoeken onder welke voorwaarden het eigendom, beheer en onderhoud kan worden overgenomen.

D. Beide partijen streven naar een goed beheer en onderhoud van de wegen tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten. Dit kan alleen worden bereikt door samenwerking en afstemming. Partijen achten het gewenst hierover de volgende afspraken te maken.

Komen het volgende overeen:

1. Doel

Doel van deze intentieovereenkomst is het gezamenlijk verkennen van de business case om te komen tot overdracht van wegen in beheer bij het hoogheemraadschap aan de gemeenten. Partijen maken in deze overeenkomst afspraken over het proces dat moet leiden tot deze overdracht van het eigendom, beheer en onderhoud van de wegen en de totstandkoming van een overeenkomst tussen partijen waarin de afspraken worden vastgelegd.

2. Algemene uitgangspunten

Voor de overdracht gelden de volgende algemene uitgangspunten. Per situatie kunnen aanvullende of afwijkende afspraken worden gemaakt:

overdracht beheer en onderhoud

a. De overdracht omvat het eigendom, beheer en onderhoud van de wegen en al hetgeen daartoe behoort of onderdeel daarvan uitmaakt, zoals verhardingen, bermen, fietspaden, voetpaden en trottoirs, duikers, bruggen, openbare verlichting (met inbegrip van ondergrondse bekabeling), wegmeubilair, beplantingen en wegsloten, dit laatste met uitzondering van primaire waterlopen. Daarnaast blijft de eventuele waterkering, waarop de weg zich bevindt, in eigendom van het hoogheemraadschap.
b. De overdracht van beheer en onderhoud wordt – na bereikte overeenstemming en bestuurlijke besluitvorming - vastgelegd in een overeenkomst als bedoeld in artikel 18a van de Wegenwet, welke overeenkomst de goedkeuring behoeft van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.
c. Vanaf de overdracht van beheer en onderhoud vervalt de verplichting van de gemeente tot doorbetaling van de bijdrage uit het gemeentefonds aan het hoogheemraadschap.

maatschappelijke kosten

d. De totale gemeentelijk lasten in elk van de Westfriese gemeenten mogen als gevolg van de overdracht van wegen vanuit het hoogheemraadschap niet hoger worden dan de huidige gemeentelijke belastingen, vermeerderd met de huidige wegenheffing uit de waterschapslasten. Uitgezonderd is de trendmatige verhoging.

overdracht eigendom

e. De in beheer en onderhoud over te dragen weggedeelten en wegelementen worden ook in eigendom aan de gemeente overgedragen.
f. Indien het een weg op een waterkering betreft wordt niet de volle eigendom overgedragen, maar wordt ten behoeve van de gemeente een recht van opstal gevestigd voor het hebben van een weg met toebehoren. De waterkering blijft eigendom van het hoogheemraadschap.

3. Aanpak

Partijen zullen ter uitvoering van deze overeenkomst de volgende activiteiten verrichten:

a. Opstellen plan van aanpak voor de uitwerking van alle noodzakelijke werkzaamheden.
b. Vastleggen op kaarten/tekeningen van de over te dragen wegen en wegelementen en verzamelen van alle nodige geografische, technische en administratieve gegevens.
c. Gezamenlijk de staat van onderhoud van de over te dragen wegen objectief vast te stellen en inschatting te kunnen maken van de instandhoudingskosten (beheer/onderhoud/vervanging).
d. Opstellen Business Case met overzicht van de totale financiële consequenties van de overdracht voor partijen.
e. Voorbereiden bestuurlijke besluitvorming bij gemeenten en hoogheemraadschap.
f. Andere werkzaamheden die voor een goede overdracht van belang zijn.
g. Na overeenstemming over de business case en gezamenlijke ondertekening van de overeenkomst zal de daadwerkelijke overdracht plaats vinden.

4. Organisatie en begeleiding

Partijen wijzen elk een projectleider aan, die de werkzaamheden binnen de eigen organisatie.

a. Coördineert en aanspreekpunt is voor de andere partij.
b. Voor de begeleiding van de werkzaamheden stellen partijen minimaal een gezamenlijke projectgroep samen.
c. De projectgroep rapporteert periodiek aan de stuurgroep over de voortgang van haar werkzaamheden.
d. Partijen dragen zelf de kosten van de eigen ambtelijke en bestuurlijke inzet.

5. Communicatie

a. Partijen dragen na onderlinge afstemming zelf zorg voor de communicatie over het project naar de eigen ambtelijke organisatie, bestuursorganen, ingezetenen en andere betrokkenen.
b. Daarnaast kunnen partijen besluiten gezamenlijk te communiceren via persberichten, advertenties, folders en dergelijke.

6. Duur en inwerkingtreding

a. Deze overeenkomst eindigt wanneer partijen overeenstemming hebben bereikt over de Business Case voor de overdracht dan wel wanneer partijen tot de conclusie komen dat overeenstemming niet binnen bereik ligt en realisatie van het beoogde doel daardoor niet mogelijk is.
b. Deze overeenkomst treedt in werking zodra zij door beide partijen is ondertekend.

7. Geschillen

a. De naleving van deze overeenkomst is niet in rechte afdwingbaar.
b. Partijen verplichten zich evenwel deze overeenkomst te goeder trouw na te komen en elkaar te informeren over alle zaken die daarvoor van belang zijn.
c. Bij geschillen over de uitvoering van deze overeenkomst zullen partijen proberen in bestuurlijk overleg tot een oplossing te komen.
d. Wanneer de overeenkomst eindigt zonder het beoogde resultaat leidt dit niet tot schadeplichtigheid van een partij jegens de andere.

Aldus overeengekomen te Starnmeer, 10 juli 2017

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,

R. Veenman

Regio Westfriesland,

S.R. Bashara