Vragenkwartier oordeelsvormende vergadering 28 november 2023

1. **Invoering Bioboxen**

Per 1 januari 2024 zijn we verplicht om het keukenafval gescheiden van het restafval in te zamelen. De meeste huishoudens krijgen d.m.v. de groene container de mogelijkheid dat op die manier aan te bieden.
Voor de hoogbouw en appartementen is dat nu nog niet mogelijk. Voor deze laatstgenoemde bewoners wordt dit d.m.v. de invoering van de bioboxen wel mogelijk.
In Enschede blijkt de opbrengst flink tegen te vallen o.a. door de afstand die de bewoners moeten afleggen.

Burgerforum heeft de volgende vragen aan de portefeuillehouder:

1. Wordt er met de bewoners van de hoogbouw en appartementen overlegd en samen met hen de meest geschikte plekken voor de bioboxen te bepalen? Zo creëer je draagvlak en voorkom je zienswijzen.
2. Kunnen er bijeenkomsten gepland worden waarin uitgelegd wordt dat het belangrijk is om bioafval apart in te zamelen?
3. Kunnen er eventueel gratis bakjes voor het aanrecht geleverd worden i.c.m. afbreekbare zakjes?

2. **Rapport van Dorpsraad Losser “Inwoners van Losser geven hun mening over het centrum van Losser”**

1. Dit rapport is onlangs door de dorpsraad gepresenteerd en overhandigd. Wat gaat het college hier vervolgens mee doen?
2. Zijn er onderdelen uit die we nu al kunnen oppakken, zoals een gewenst zebrapad van De Brink naar Langenkamp?

3. **Parkeeroverlast**

Met enige regelmaat ontvangen wij klachten van inwoners over het parkeergedrag van automobilisten. De klachten hebben, zoals ook wijzelf hebben kunnen ervaren, betrekking op het foutief parkeren van auto's in onze dorpen. Hoewel verboden, worden toenemende mate auto's geparkeerd op trottoirs/voetpaden. Met name ouderen en mensen met kinderwagen worden daardoor (nood)gedwongen om gebruik te maken van rijbanen met alle risico's van dien. Bovendien is de verkeersveiligheid gediend met het parkeren op rijbanen in woonstraten vanwege het snelheidsremmende effect dat daarvan uitgaat.

Wij van team CDA Losser hebben daarover de volgende vragen:

1. Valt het uw college ook op dat het verbod van auto's die (deels) parkeren op trottoirs/voetpaden met enige regelmaat wordt overtreden?
2. Op welke wijze kunt u hierin handhavend optreden in casu verbaliseren?
3. Bent u bereid om met enige regelmaat aan het overtreden van het parkeerverbod aandacht te schenken?
4. Is het mogelijk om met Justitie/politie afspraken te maken over het terugvloeien van parkeerboetes in de gemeentekas?

4. **Verlichting 't Lossershoes**

De vraag is voor zover ons bekend (laatstelijk door de VVD) al meerdere keren gesteld en het valt menigeen op dat er laat op de avond nog zoveel licht brand in 't Lossershoes. Duurzaamheid vinden we erg belangrijk en tijdens de begrotingsbespreking hebben we daarover nog de nodige discussie gehad. Laten we een voorbeeld zijn voor de bevolking en 's-avonds de lampen uitdoen.

Het CDA heeft daarop de volgende vragen:

1. Is het mogelijk om de verlichtingsinstallatie zodanig af te stellen dat de verlichting na kantoortijden in 't Lossershoes automatisch in- en uitschakelen bij het gebruik van de (kantoor)ruimtes?
2. Zo ja zou dit op korte termijn gerealiseerd kunnen worden of is daarvoor aanpassing van de installatie noodzakelijk?
3. Indien aanpassing van de installatie noodzakelijk is, bent u dan bereid om dit op korte termijn te realiseren?

5. **Parkeerontheffing tijdens marktdagen**

In het centrum van het dorp Losser is een blauwe zone ingevoerd om lang parkeerders te weren. Dit tot ieders tevredenheid. Op de donderdagen tijdens de markt is er een behoorlijke parkeerdruk in het centrum waardoor de ruimte voor 't Lossershoes veelvuldig wordt gebruikt als parkeerplaats voor een kort bezoekje aan 't Lossershoes of de markt. Dit is echter niet toegestaan, ook niet voor diegenen met een invalidenparkeerkaart. Wij hebben daarop de volgende vragen:

1. Is het mogelijk om middels een verkeersbesluit het parkeren vóór ’t Lossershoes op de marktdagen tussen bv 10.00 uur en 17.00 uur mogelijk te maken?
2. Bent u bereid te onderzoeken of met de herinrichting van het raadhuisplein met deze par-keerbehoefte rekening gehouden kan worden.

6. **Veiligheid Laga-fietspad bij hoogwater en ontbrekende leuningen op een van de bruggen. Tevens op het bruggetje – wonen aan het Dinkeldal.**

Net als verschillende gebruikers van het prachtige Lagapad langs de Dinkel is ook Burgerforum bezorgd over de veiligheid en of deze in zijn totaliteit is getoetst aan de landelijke eisen?

1. Bij hoogwater zijn het afsluiten met een slagboom of schrikhekken blijkbaar onvoldoende, maar ondanks dat wordt er toch gebruik gemaakt van dit pad. Uiteraard is men dan zelf verantwoordelijk, maar dan toch, er zal maar wat gebeuren? Hoe ziet u dit, of is er een mogelijkheid om bij hoogwater dit pad volledig af te sluiten?

2. Op een van de bruggen van het Laga fietspad en het bruggetje wonen aan het Dinkeldal zitten geen leuningen. Als men in het donker over deze bruggen fietst kan dit gevaar met zich meebrengen. Vooral voor degenen die daar niet bekend zijn kan door een schrikreactie een situatie ontstaan met een ongeluk tot gevolg. Temeer omdat er bij veel regen de bruggen ook erg glad kunnen worden. Het kan zijn dat er redenen zijn waarom deze leuningen niet of nog niet zijn aangebracht, maar Burgerforum vindt het eigenlijk onverantwoord om hier t.z.t. geen leuningen aan te brengen. Is het college bereid dit alsnog te overwegen?