

Burgerinitiatief PKorthaarlem@gmail.com, een zeer beknopte reactie:

Overkoepelend voor ons is het thema: integrale kwaliteit voor de stad en de wijken, een mooie evenwichtige stedelijke inrichting/ vormgeving en leefbare uitgangspunten (de mens centraal).

Wat ons nog steeds een zeer slecht gevoel geeft omtrent het facet parkeerregulering:

- Volstreekte miskenning parkeeronderzoek door burgerinitiatief / zie enquête met meer dan 50% tegen
- Draagvlak en vertrouwen ver zoek en nauwelijks inspraak
- Volstrekt geen rekening gehouden met de ruim 180 zienswijzen
- Ooit gedane toezeggingen, echter onder de noemer voortschrijdend inzicht simpel gewijzigd
- Processen zijn zeer onduidelijk, o.i. onprofessioneel en o.i. niet democratisch georganiseerd
- **Participatie???** Nooit meer wat gehoord!!! Burgers moeten uitermate alert zijn wat er gebeurt.
- Alles bij elkaar>> sterke voedingsbodem voor een onbetrouwbare overheid.
- In de startnotie wordt PKorthaarlem neergezet als enkel financieel gestuurd, dat klopt niet!! Als parkeerregulering aantoonbaar oplossingen biedt is men bereid bij te dragen.
- De bewoners voelen zich nu bij niet noodzakelijke parkeerregulering in hun vrijheid en leefbaarheid aangetast alsmede vrijheid voor bezoekers

Nu:

- ❖ De huidige **parkeerdrukmeting** zou aanleiding moeten zijn om parkeerregulering terug te annuleren, de wethouder zou ook hier de gevleugelde uitspraak “voortschrijdend inzicht” kunnen toepassen en goed luisteren naar wat er leeft.
- ❖ Het lijkt er op dat het beoogde beleid voor de binnenstad wordt afgewikkeld op omliggende wijken
- ❖ Het zou dan eerlijker zijn alle Gouwenaars hiermee te belasten om vervolgens goede voorzieningen aan te brengen. Alle Gouwenaars hebben toch belang bij een mooie goed functionerende binnenstad?
- ❖ Zie ook de insteek van Theo Krins inzake de bi-stad en de mogelijkheid om goed te kunnen functioneren.
- ❖ Wij hebben oog voor de kwaliteit van de ruimtelijke inrichting en de beleving van de stad, maar de gemeente heeft op het vlak van parkeerregulering de noodzaak er van niet kunnen aantonen.
- ❖ Wij zijn voor intelligente maatwerkoplossingen in samenspraak met de burgers.

Kwaliteit in de wijk, naast een kwalitatieve inrichting:

- ✓ De gemeente kan in de wijken voorlopig beter haar energie stoppen in waar burgers dagelijks mee worden geconfronteerd, zoals bijvoorbeeld:
 - De levensgevaarlijke hardrijders in de wijk
 - De extreme snelheden op elektrische (bak)fietsen, de verhoudingen zijn zoek alsmede het gedrag
 - Bijzonder irritant gedrag van fietskoeriers qua snelheden, gedrag en mentaliteit
 - Tegen het verkeer inrijden in één – richtingsstraten, levensgevaarlijk. De mentaliteit? Veroorzakers zijn niet aanspreekbaar! Bedreigende situaties etc.
 - De enorme troep op straat vooral bij verzamelpunten. De meest bizarre spullen worden gedumpt (zie o.a. Dunatsingel)
 - Vele stoepen met levensgevaarlijke losliggende tegels
 - Etc.

In Haarlem is men inzake de P-regulering naar de rechter gestapt, er zijn stemmen die in Gouda deze mogelijkheid ook voor ogen hebben.