



Amendement

Raad	17-02-2016
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	H. Huisman

Texelvignet op heel Texel invoeren

Uitgangspunt van het parkeerbeleid is: is het gebruik van het (digitale) Texelvignet te stimuleren, zodanig dat iedereen op Texel er straks een heeft. Het Texelvignet is eigenlijk een **parkeervergunning** en staat los van het fiscaliseren van het parkeren. Wij vinden dat het voorstel van het college teveel op twee gedachten hinkt: Vergunningparkeren wordt uitgebreid, maar er blijft ook sprake van fiscalisering.

Toelichting

Het college stelt voor de betaalde parkeerzones/parkeerplaatsen op Texel uit te breiden. In de tekst staat dat het uitgangspunt is dat **'overal op Texel geparkeerd kan worden met het Texelvignet'**, maar de lijn die wordt ingezet is ambivalenter: dorpen en strandslagen.

Als je vergunningparkeren integraal invoert, is de gemeente niet meer verplicht de mogelijkheid te bieden van het kopen van een los kaartje. Parkeren zonder vergunning is dan een overtreding o.b.v. de Wet Mulder (waarvan de opbrengsten dus naar het Rijk vloeien), maar aangezien het gehele beleid er op gericht is om te zorgen **iedereen** die op Texel parkeert een Texelvignet heeft of koopt, is dat geen zware financiële aderlating.

Investeren in parkeerautomaten, zoals nu wel gaat gebeuren, is daarmee overbodig.

En omdat bij de invoering van het Texelvignet op het hele grondgebied van Texel eventuele boetes naar het Rijk gaan, kunnen we tevens de handhaving op overtredingen afslanken en vriendelijker maken door meer waarschuwingen uit te delen i.p.v. boetes. Nogmaals: vanuit de gedachte dus dat het doel is dat gewoon iedereen een vignet heeft of koopt (daar wordt ook geld voor uitgetrokken, jaarlijks € 50.000, en we gaan er vanuit dat die inzet ook effect zal hebben), lijkt het ons zinloos om nu te investeren in het tevens blijven aanbieden van de betaald parkeren optie (fiscalisering), omdat dat zal leiden tot het moeten plaatsen van vele parkeerautomaten, de aanleg van parkeervakken en borden.

Wij denken ook dat dat het straatbeeld in de dorpen en de wijken zeker niet zal verfraaien, nog los van de kosten die daarmee gemoeid zijn, terwijl het daarnaast geen recht doet aan de logica die wordt verwoord in het Actieplan en waarop de communicatie-inzet zich zal richten:

'Als je op Texel wilt parkeren heb je een vignet nodig, welke eenvoudig en tegen een relatief laag bedrag kan worden aangeschaft.'

Wij stellen voor om die logica ook te belijden en dus te kiezen voor het invoeren van het Texelvignet (Vergunningparkeren) op (echt) heel Texel.

Besluit

Beslispunt 2 als volgt aan te passen:

Het Vergunningparkeren (TexelVignet) in te voeren op heel Texel alsmede het aantal parkeerplaatsen uit te breiden.

Beslispunt 3. D te schrappen:

Onderzoek en aanschaf extra parkeerautomaten (€ 280.000)