Vragen van D66 aan wethouder Heller inzake het verlagen van de maximum snelheid deel Vreelandseweg

In december waren wij met onze fractie de hele maand actief in Kerkelanden. We spraken mensen aan de voordeur, op straat en in het winkelcentrum. En we organiseerden een buurtbijeenkomst in wijkcentrum De Koepel.

Meerdere bewoners spraken over de geluidsoverlast die zij ervaren van de Vreelandseweg, de N201.

Dit bracht ons op het idee om te onderzoeken of het mogelijk is om de Vreelandseweg op het stuk vanaf de stadsgrens tot aan de Intratuin een 60-kilometerweg te maken. Daar waar het nu een 80-kilometerweg is.

Wij denken dat dit qua geluidsoverlast aanzienlijk zou schelen voor de bewoners van Kerkelanden die het dichtst tegen de geluidswand aan wonen. Daarnaast vermindert het de uitstoot van gassen zo vlakbij een woonwijk en komt het de verkeersveiligheid ten goede.

Verderop op de Vreelandseweg (de N201 maar dan in de provincie Utrecht) is de maximumsnelheid al 60 kilometer bij Vreeland. Ook daar wonen mensen dicht op de provinciale weg.

Nu is het vaststellen en aanpassen van de maximumsnelheid van een provinciale weg uiteraard de bevoegdheid van de provincie. In dit geval de Provincie Noord-Holland. Maar wij zouden ons als gemeente uiteraard sterk kunnen maken voor deze wijziging bij de provincie aangezien onze bewoners hier een rechtstreeks belang hebben.

Vandaar de volgende vragen:

1. Is het College het met ons eens dat het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 kilometer per uur op dit specifieke deel van de Vreelandseweg vanuit het belang van Hilversum een vooruitgang zou zijn?
2. Is het College bereid om hier op korte termijn actie op te ondernemen richting de Provincie Noord-Holland?
3. Indien het College hiertoe bereid is, hoe zou dit er dan uit kunnen zien?

Roderik van Grieken
Jarno Deen
D66 Hilversum