

Korte weergave van het gesprek tussen Rijkswaterstaat en gemeente Terschelling d.d. 31 mei 2023.

Aanwezig namens RWS NN:

Joost de Ruijg, [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] (verslag)

Aanwezig namens gemeente Terschelling:

Jeltje Hoekstra en [REDACTED]

Aanleiding van het gesprek is de brief van 22 februari 2023 van het project Schylgerhaven aan Minister IenW en de schriftelijke reactie van RWS NN hierop d.d. 27 maart 2023.

- De gemeente geeft een toelichting op de gesprekken die sinds vorig jaar hebben plaatsgevonden met projectteam RWS/aannemerscombinatie over het onderhoud, de renovatie en scope van het concessieterrein, de tijdelijke veerinrichting (TVI), veerterminal en de raakvlakken met het project Schylgerhaven. RWS geeft aan dat de scope van het project Renovatie en Onderhoud Veerinrichtingen (ROV) vaststaat en dat dit instandhouding van het huidige concessieterrein betreft en geen planstudieproject. Het projectteam ROV o.l.v. [REDACTED] is verantwoordelijk voor de uitvoering van de projectscope. De gemeente heeft vorige week een gesprek gehad met het projectteam over mogelijke raakvlakken. Wensen van de gemeente en meekoppelkansen die uitbreiding van de scope betreffen, moeten worden besproken met het district als beheerder van de veerinrichting ([REDACTED]). Het district is intern opdrachtgever richting het projectteam. RWS (Projectteam) is bereid om samen met de gemeente na te denken over de wijze waarop vrijgekomen materialen (zand/stenen e.d.) uit het RWS project in de gemeentelijke projecten kunnen worden benut.
- RWS geeft aan dat tussen 2021 en Q3 2022 op Terschelling 2 afvaarten door hoogwater zijn uitgevallen. Dit is 0,02%. Met de huidige zeespiegelstijging van circa 3mm per jaar zal dit probleem komende 20/30 jaar nog niet significant erger worden. RWS meldt dat de gemeente voor vragen altijd terecht kan bij [REDACTED]. [REDACTED] geeft aan dat RWS vorig jaar 2x overleg heeft ingepland met Doeksen en gemeente over het toekomstbestendig maken van het concessie/veerhaventerrein. Helaas is dit gecancelled door [REDACTED]. **RWS** zal weer initiatief nemen om een overleg in te plannen tussen gemeente, rederij Doeksen en RWS.
- Ook verlopen issues m.b.t. Water as Leverage (WaL) en klimaatadaptatie/hoogwater-problematiek moeizaam. De gemeente schetst een beeld hoe het traject WaL is verlopen en haar inzet in deze. Teleurstellend voor de gemeente was feit dat er geen financiering gekomen is vanuit het Rijk / IenW. PRW was de verbindende factor, de gemeente heeft bijgedragen aan het bidbook en er is vervolgens een lobby gevoerd voor financiering. De gemeente heeft veel energie gestoken in het traject met oog op het verrichten van studie en onderzoek naar o.a. hoogwatermaatregelen /verplaatsen keermuur, de Plaat, toekomstig vrachtovervoer e.d. en vindt het jammer dat het zolang duurt. Er wordt nu ingezet op financiering via het Interreg NSP. De Provincie Fryslân heeft een projectleider aangesteld voor vervolg het vervolg van WaL. De 1^e tranche Interreg is inmiddels goedgekeurd, de 2^e tranche moet in juni gereed zijn. [REDACTED] zet uiteen dat de opgaven van het rijk rond klimaatadaptatie zijn belegd in o.a. het Deltaprogramma, het kennisprogramma zeespiegelstijging en het RWS programma Klimaatbestendige netwerken. Voor de veerverbindingen zijn nog geen stresstesten uitgevoerd en dit is ook nog niet ingepland. Er zijn wel al analyses en kaartjes gemaakt die laten zien hoe de inundatiefrequenties van de buitendijkse gebieden toenemen bij een stijgende zeespiegel. Adaptatie veerhaventerrein is in eerste instantie aan de eigenaar of beheerder. RWS is daarbij bereid om mee te denken over de gemeentelijke plannen.
- [REDACTED] licht toe dat via de lijn van het Deltafonds / Deltaprogramma Ruimtelijke adaptatie ook nog financiering voor de gemeente mogelijk zou kunnen zijn voor ruimtelijke adaptatie. Hiervoor is een regionale werkgroep, bestuurlijk loopt dit via RBO Noord (Regionaal Bestuurlijk Overleg).
- Joost geeft aan dat een ingang ook Leo Pieter van der Stoep is die namens de Waddengemeenten zitting heeft in de Wadden Sea Board, het bestuursorgaan van de Trilaterale Samenwerking.
- De staat van onderhoud van de damwanden baart de gemeente zorgen; de damwand van het werkterrein is einde levensduur. RWS is bezig met het voorbereiden van een onderzoek naar de staat van onderhoud van de damwand Betonningsterrein. Deze damwand sluit aan op het gemeentelijk werkterrein en RWS stelt voor om het onderzoek en onderwaterspectie gezamenlijk op te pakken. **RWS**/district neemt initiatief voor een afstemmingsoverleg met de gemeente.

- De strekdam langs de buitenzijde van De Plaat is volgens de gemeente in slechte staat. RWS zal de staat van onderhoud intern laten checken en komt hier richting gemeente op terug.

Joost sluit de bijeenkomst onder dankzegging van een ieders inbreng.

Leeuwarden, 19 juni 2023