Raadsinformatiebrief

Datum	27 mei 2026	Zaaknummer	3098272
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Exploitatieplan 2027 concessie Oost-Brabant		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Reactie op concept Exploitatieplan Oost-Brabant 2027

Aanleiding
Arriva heeft op 20 april de OV-collega's van gemeente en het Reizigersoverleg Brabant (ROB) gevraagd om tussen 20 april en 31 mei een reactie te geven op het concept Exploitatieplan Oost-Brabant 2027. Het Exploitatieplan 2027 bevat het lijnennet van het openbaar vervoer en de dienstregeling van het openbaar vervoer die op 13 december 2026 in gaat. Door de raad zijn eerder technische vragen gesteld over onze inbreng op de dienstregeling. Wij hebben daarbij geantwoord dat "Arriva en provincie jaarlijks in (april of) mei gemeenten en het ROB de mogelijkheid wordt geboden om een reactie te geven op de dienstregeling van het openbaar vervoer in Oost-Brabant (Exploitatieplan Oost-Brabant) die ingaat in december van dat jaar". Graag informeren wij u over onze reactie.

Kernboodschap
In 2025 heeft Arriva een aanbieding ingediend voor de concessie Oost-Brabant gebaseerd op het Programma van Eisen dat door de provincie Noord-Brabant is opgesteld. De provincie heeft in juli 2025 de concessie Oost-Brabant gegund aan Arriva voor de periode december 2026 tot en met juli 2039. In het exploitatieplan 2027 licht Arriva toe hoe de dienstregeling, die op 13 december 2026 ingaat, eruit ziet.

In (de aanbieding van Arriva uit 2025 en) het concept Exploitatieplan Oost-Brabant zijn onder andere de volgende plannen opgenomen voor Meierijstad:
- Snelle busverbinding tussen Den Bosch en Veghel (lijn 330) met een reistijdwinst van 6 minuten.
- Verbetering van de lijn Den Bosch – Eindhoven via Schijndel en Sint-Oedenrode (reistijdwinst en meer bussen op bepaalde relaties).
- Doorontwikkeling openbaar vervoer in 2029 met een verkenning naar een busverbinding naar de bedrijven in Eindhoven West en een kwartiersdienst tussen Veghel en Den Bosch.

- Gegarandeerde aansluitingen van streeklijnen 159 en 158 zodat onder andere reizigers tussen Schijndel en het Koning Willem I College in De Bunders in Veghel nauwelijks overstaptijd hebben op het busstation in Veghel.

In onze reactie op het concept Exploitatieplan 2027 hebben wij gevraagd om:
- Gegarandeerde aansluitingen tussen streeklijn 159 (Schijndel-Veghel) en Bravodirectlijn 350 (Eindhoven-Oss) v.v. op het busstation Veghel zodat inwoners uit onder andere Schijndel met beperkte overstaptijd naar ziekenhuis Bernhoven in Uden kunnen reizen.
- Gegarandeerde aansluitingen tussen Bravodirectlijnen 350 en 351 (Uden-Nijmegen) v.v. op busstation Uden zodat reizigers uit onder andere Veghel met beperkte overstaptijd naar Nijmegen en tussenliggende kernen kunnen reizen.

Daarnaast hebben we aandacht gevraagd voor de ontsluiting van de kleine kernen in Meierijstad.

Communicatie
De reactie op het concept Exploitatieplan Oost-Brabant 2027 is gestuurd naar Arriva (zie bijlage 1).

Participatie
Participatie vindt door Arriva plaats. Zij vragen ons en ook andere gemeenten in Oost-Brabant en het Reizigersoverleg Brabant om een reactie op het concept Exploitatieplan Oost-Brabant 2027.

Duurzaamheid

Hoe draagt de informatie uit deze Raadsinformatiebrief bij aan de duurzaamheidsdoelen?		Een goed OV draagt bij aan de duurzaamheidsdoelen.	
Doel	**Toelichting**	**Positieve invloed**	**Negatieve invloed**
CO2-neutraal	Fossielvrij door besparen en duurzame warmte en opwek		
MVO	Eerlijke en duurzame handel en bedrijfsvoering		
Circulair	Minder CO2-uitstoot en gebruik van materialen door kringlopen te sluiten		
Schone lucht	Gezondheidswinst door minder schadelijke uitstoot		
Klimaatbestendig	Mensen en omgeving bestand tegen extremer weer		
Biodiversiteit	Behoud soorten is verplicht, verbetering waar mogelijk		
Heb je alternatieven overwogen of belangen afgewogen?			

Financiën
Onze reactie op het concept Exploitatieplan Oost-Brabant 2027 heeft geen financiële consequenties.

Planning
Arriva heeft ons de mogelijkheid geboden om tussen 20 april en 31 mei een reactie te geven op het concept Exploitatieplan. Na de consultatieperiode stelt Arriva een reactienota op, waarin alle reacties worden verzameld en een advies wordt gegeven over wat wel en iet wordt meegenomen in het definitieve Exploitatieplan 2027. Het definitieve Exploitatieplan Oost-Brabant 2027 wordt in juli vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie. Het plan gaat in december 2026 in werking.

Bijlage(n)
Brief college met reactie op het concept Exploitatieplan Oost-Brabant 2027

Ter inzage documenten

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester
drs. M.J.M. Meertens	ir. C.H.C. van Rooij