

Antwoorden op de vragen van het CDA m.b.t. uitvoering parkeren binnenstad
Cf art 38 RvO

Geachte raadsleden,

Hieronder vind u de antwoorden op de gestelde vragen van het CDA dd. 6 augustus jl. over het markeren van de parkeervakken:

1. Is over de markering van de parkeervakken advies gevraagd aan de commissie Omgevingskwaliteit en Cultuurhistorie? Zo ja, hoe luidde het advies? Zo nee, wilt u dit motiveren tegen het licht van het beschermde stadsgezicht en bijbehorende omgevingskwaliteit?

Wij hebben gesproken met Dhr. Paul Le Blanc, de voorzitter van beide commissies, over de inpassing van de parkeervakken en de kaders van het project. Hij snapt onze overwegingen. We gebruiken per straat een passende methode die binnen het budget past en ruimte biedt voor aanpassingen wanneer uit de evaluatie blijkt dat dit nodig is. Daarnaast willen we zoveel mogelijk werk met werk maken.

2. Welke kosten zijn gemoeid met het inschroeven of met lijm verankeren van de rvs markeringsnagels als markering van de parkeervakken?

Dit is niet bekend op dit detailniveau.

3. Instraten is geen goed Nederlands woord. Het is online te vinden wanneer Goudappel Coffeng het gebruikt voor het leggen van witte straatstenen in een bestaande straat in Leeuwarden als markering van fietsvakken, of wanneer het gebruikt wordt door stratenmakers, bouwleveranciers en hoveniers. Al deze partijen verstaan onder 'instraten' het door middel van straatwerk invoegen van andere stenen, putten etc. in een bestaande straat. Hebt u begrip voor het feit dat veel mensen, waaronder onze fractie, onder 'instraten' ook een vorm van straatwerk / bestraten zien?

Wij verstaan onder het instraten van parkeervakken de werkzaamheden die nodig zijn om die parkeervakken duidelijk te markeren zodat hier ook op gehandhaafd kan worden als het nieuwe parkeerbeleid van kracht wordt. Dit kan met wegdeknagels of andere bestratingsmaterialen die goed passen in het straatbeeld. Omdat we nog in de testfase zitten worden in sommige straten alleen de hoekpunten van de parkeervakken met tijdelijke verf aangegeven. Op de Lindewal, Brug, Nahuyssingel en de Meipoortwal zijn de parkeervakken ook met tijdelijke verf aangegeven omdat daar t.z.t. het riool wordt vervangen en de hele bestrating wordt aangepakt. Dan pas worden ook de parkeervakken definitief ingestraat. We hebben bewust gekozen voor deze verschillende methodes omdat dit het meest kosteneffectief en flexibel is.

4. Waarom wordt, in de beantwoording op onze eerdere schriftelijke vragen, gesteld dat het inboren van ankerbussen voor markeringsnagels onder 'instraten' valt? Was simpelweg 'het aanbrengen van een markering' geen passender omschrijving geweest?

Zie hiervoor ook het antwoord hiervoor: wij verstaan onder instraten het markeren van parkeervakken. Dat kan op verschillende manieren, zoals we reeds eerder hebben gezegd. We bekijken per straat wat de beste (beeld, kosten, flexibel etc) oplossing is voor nu. De term instraten is een gangbare term voor het markeren van parkeervakken.

5. Welke partij(en) is/zijn nu betrokken bij het aanbrengen van de markeringsnagels? Hoe ziet hun concrete opdracht en bijbehorende planning eruit?

Groundlevel is de leverancier van de wegdeknagels die we aanbrengen.

We realiseren de werkzaamheden voor 1-12-2024, zodat we ruim op tijd zijn voor het ingaan van het nieuwe beleid op 1 februari 2025. Planning en uitvoering gaan in overleg.

6. Hanteert de gemeente het principe van het een week van tevoren versturen van een informatiebrief naar bewoners bij te realiseren parkeervakken ook in de vakantieperiode wanneer bewoners soms weken op vakantie zijn?

We informeren de bewoners wat we wanneer gaan doen. We doen dit met een brief die een week van te voren bij de mensen deur aan deur wordt bezorgd. Wanneer iemand vakantie heeft of afwezig is, is door ons niet vast te stellen.

7. In de beantwoording op onze eerdere vragen wordt gesteld dat tpv de Lindewal, Burg Nahuyssingel en Meipoortwal parkeervakken met tijdelijke verf worden gemarkeerd, omdat dat daar in de komende 2 jaar het riool vervangen wordt. Klopt het dat in ieder geval de vervanging van de riolering op de Burg Nahuyssingel is uitgesteld naar 2029? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor de markering van de parkeervakken?
De werkzaamheden

De exacte planning van de vervanging van het riool is nog niet bekend. De met verf gemarkeerde vakken blijven daar in elk geval tot deze rioolwerkzaamheden starten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Doesburg,

P. Werkman | Gemeentesecretaris drs. L.W.C.M. van der Meijs | Burgemeester
Dit document maakt onderdeel uit van een digitaal proces en is daarom niet ondertekend.