

Vraag/opmerking:	Reactie/toelichting:	(Re-)actie:
Rijrichting Hoge Werf	Om de parkeerplaatsen in het noorden van de Hoge Werf te realiseren is het instellen van eenrichtingsverkeer ruimtebesparend, hierdoor gaat er minder groen verloren. Voor het instellen van de richting is het verstandig om de huidige natuurlijke doorstroom te volgen. Dit betekent dat de rijrichting met de klok mee is.	Instellen van éénrichtingverkeer met de huidige natuurlijke stroom is wenselijk.
Parkeerplaatsen Liefhovendijk	Op de locatie Liefhovendijk wordt er gekeken naar de mogelijkheid om 10 parkeerplaatsen aan te leggen. Hiervoor zijn tekeningen gemaakt en deze worden beoordeeld door de gemeente. Om de breedte voor hulpdiensten te waarborgen moeten deze parkeerplaatsen gedeeltelijk aangelegd worden in de huidige groenstrook. De plannen worden heroverwogen wanneer blijkt dat de rijbaanbreedte in de aangepaste situatie niet toereikend is of er andere onwenselijke situaties ontstaan voor omwonenden en bezoekers.	Dit wordt meegenomen in het voorstel/plan.
Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen	In het plan Bereikbaarheid Linschoten zijn vooralsnog geen gehandicaptenparkeerplaatsen meegenomen. Wanneer na uitvoering blijkt dat er behoefte is aan een verbetering van de parkeermogelijkheden voor mindervaliden gaan we hiermee aan de slag.	Suggestie wordt in deze fase van het plan niet meegenomen. Achteraf, afhankelijk van de noodzaak, wordt dit beoordeeld.
Handhaving	De handhaving ligt primair bij de politie, wel wordt deze actief ondersteund door de Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA) van de gemeente. In samenspraak met de BOA's wordt ervoor gezorgd dat er geregelde controles komen, wat als gevolg moet hebben dat foutparkeren wordt bestraft. De brandweer heeft vanuit de gemeenschappelijke functie geen rol in het handhaven of aanspreken van mensen.	Handhaving wordt op regelmatige basis toegepast.
Communicatie van plannen	Voordat de plannen op detailniveau naar de gemeenteraad gaan, communiceren wij met de lokale brandweer, het Dorpsplatform en met direct omwonenden van deze plannen. Hiermee creëren we de mogelijkheid om eventuele laatste aanvullingen of aanmerkingen mee te nemen in het plan dat aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.	De communicatie vindt plaats voor het advies aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.
Communicatie Horeca	Wij staan in contact met de horeca in Linschoten. Hier proberen we aan te sturen op een goede communicatie vanuit de horeca naar bezoekers dat Linschoten een parkeerverbodzone heeft. Hierin kan gecommuniceerd worden dat bezoekers ook enkel in de vakken mogen parkeren. Het aanwijzen van specifieke parkeerterreinen lijkt voor nu niet de oplossing.	In samenwerking met horeca proberen we een zo goed mogelijke communicatie op te zetten voor bezoekers.
Plan van de gemeente	Het plan "Bereikbaarheid Linschoten" is opgezet en uitgewerkt door de gemeente. Dit is gedaan om de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten en andere voertuigen te kunnen waarborgen. We geven de brandweer de mogelijkheid om mee te denken en eventuele problemen aan te wijzen, maar dit neemt niet weg dat de verantwoordelijkheid bij de gemeente ligt.	Dit is een plan vanuit de gemeente. Nood- en hulpdiensten hebben een adviserende/meedenkende functie maar zijn niet leidend.



Vraag/opmerking:	Reactie/toelichting:	(Re-)actie:
Maak het gebied een 30km/h zone	Het gehele gebied waar de parkeerverboden ingaan, is momenteel een 30km/h zone. Hier gaan wij geen wijzigingen aan brengen en de toegestane maximale snelheid blijft 30km/h.	Geen wijzigingen vinden plaats.
Parkeerplaatsen Hoge Werf	Op het noordelijke deel van de locatie Hoge Werf wordt gekeken naar het toevoegen van 25 parkeerplaatsen. Het is hier momenteel te smal waardoor de toegankelijkheid niet gewaarborgd kan worden. Om de parkeerplaatsen te realiseren moeten er ook parkeerplaatsen gedeeltelijk in het huidige groen komen. Hierin proberen we het groenareaal zo min mogelijk aan te tasten en wordt er gekeken naar het behoud van zoveel mogelijk bomen.	Bij het ontwerpen van nieuwe parkeerplaatsen wordt er zoveel mogelijk rekeningen gehouden met het bestaande groenareaal.
Parkeerplaatsen maken bij rotonde Laan van Rapijnen en Nieuwe Zandweg	Bij het zoeken naar alternatieve parkeermogelijkheden ter compensatie van daar waar noodzakelijk parkeerverboden moeten worden ingesteld, wordt primair gekeken naar locaties die in verhouding op een redelijke loopafstand gevonden kunnen worden. Of een locatie bij de rotonde Laan van Rapijnen/Nieuwe Zandweg tot de mogelijkheden behoort, wordt mede bepaald of de gemeente eigenaar is van betreffende grond(en) en welke bestemming erop rust. Maar ook of de aanleg van parkeerfaciliteiten wel kan in relatie tot bijvoorbeeld aanwezige groenvoorzieningen.	Suggestie wordt nu in dit plan niet meegenomen.
Parkeerplaatsen Dorpstraat t.h.v. Het Wapen/Kapsalon Linschoten	Het plein tussen Het Wapen en Kapsalon Linschoten is beoordeeld voor het eventueel toevoegen van parkeerplaatsen. Uit de informatieavond geven bewoners aan deze locatie ongeschikt te vinden. Aan de hand hiervan heeft de gemeente de plannen opnieuw beoordeeld en is tot de conclusie gekomen dat deze locatie ongeschikt is voor parkeerplaatsen. Er worden hier geen parkeerplaatsen aangelegd, zodat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. Wel wordt er gekeken om de voorzieningen van fietsparkeren te verbeteren.	Suggesties opgedaan bij de informatieavond zijn afgewogen en meegenomen in de planuitwerking.
Parkeerbelijning	Het beleid binnen de gemeente is erop gericht om de duidelijkheid voor verkeersdeelnemers zo goed mogelijk te maken. Dit betekent dat er veelal wordt gewerkt met gele belijning waar er niet geparkeerd mag worden. Zowel de gemeente als de bewoners vinden het dorpsaanzicht van Linschoten, met name de Dorpstraat, erg belangrijk. Dit heeft ertoe geleid dat er opnieuw gekeken wordt of gele belijning noodzakelijk is of dat het parkeerverbod ook op een minder zichtbare manier toegepast kan worden.	Suggesties opgedaan bij de informatieavond zijn afgewogen en worden zoveel mogelijk meegenomen in de planuitwerking.
Park Rapijnen	De parkeervoorzieningen in Park Rapijnen wordt ingericht volgens de huidige parkeernormennota en voldoet hierdoor aan de huidige vraag van parkeerplaatsen. Het is hierdoor onwaarschijnlijk dat dit project leidt tot een hogere parkeerdruk in de omgeving van de nieuwe woonwijk.	Voor kennisgeving aangenomen.
Geen verkeersborden in het centrum	Om de verkeerssituatie duidelijk te maken aan verkeersdeelnemers zijn verkeersborden noodzakelijk. In het gehele plangebied zijn verkeersborden nodig om deze duidelijkheid te geven. Het is hierdoor niet mogelijk om de wegen binnen het plangebied vrij te houden van verkeersborden	Suggestie kan niet worden meegenomen.