

Beantwoording vragen Forum 12 mei 2026 - RIB 26 045 Zienswijze ontwerp vervoerplannen 2027

Vragen Forum 12 mei 2026 - RIB 26 045 Zienswijze ontwerp vervoerplannen 2027

Vragen:

- 1. In de concept-zienswijze is te lezen dat eventuele maatregelen van EBS betreft de ontsluiting van Pasgeld-West en Pasgeld-Oost mogelijk pas ingaan rondom de oplevering van de eerste woningen in het gebied. Goed om daarbij te lezen dat het college veel waarde hecht aan een goede ontsluiting van de nieuwe wijk met het openbaar vervoer. Hoe wordt richting toekomstige bewoners al voorafgaand aan hun komst gecommuniceerd over de openbaar vervoer-voorzieningen in de buurt, zodat zij vroegtijdig op de hoogte zijn van deze voorzieningen?*

In samenwerking met de EBS zullen wij er alles aan doen om het openbaar vervoer bij oplevering van de eerste woningen goed geregeld te hebben. Hierover zal zowel vanuit EBS als vanuit het programmabureau worden gecommuniceerd.

- 2. In het vervoerplan 2026 van EBS is te lezen dat er klachten waren over de aansluiting tussen lijn 30 (Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk) en de trein vanaf station Rijswijk. Ook is te lezen dat deze volgens EBS niet meer actueel zijn omdat de NS met ingang van 2025 de sprinters vaker laat rijden. Komt dit overeen met de analyse van de gemeente? Waarom wel/niet?*

Dit komt overeen met de analyse van de gemeente. De treinen gaan aan beide kanten sinds 2025 zes keer per uur vanaf Station Rijswijk. Dit betekent dat iedere gebruiker van lijn 30 binnen 10 minuten op de trein kan stappen. Deze overstaptijd achten wij voldoende. Wij staan daarmee achter het statement van EBS dat de klachten niet meer actueel zijn.

Kunnen onderstaande twee punten worden meegenomen in de zienswijze?

- 3. We worden graag op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op gebied van de tramhalte Broekpolder & herstructurering OV-routes door GOW-30.*

Over de onderwerpen die zijn aangegeven in de zienswijze hebben wij goed contact met de vervoerders. Mocht hier nieuws over zijn dan zal u hiervan op de hoogte worden gebracht. Hiervoor hoeft dit punt niet per se opgenomen te worden in de zienswijze.

- 4. We blijven graag op de hoogte van de omleidingen van tram 15 bij renovatie Laakbrug en omleiding tram 1 en 17 bij werkzaamheden Kalvermarkt-Stadhuis, omdat deze trams ook door Rijswijk rijden en een aanpassing of omleiding ook effect kan hebben op aankomst-, vertrek- en reistijden voor in- en uitstappers in Rijswijk.*

Als er wijzigingen voorkomen die van invloed zijn op Rijswijkse reizigers dan zullen de EBS en/of de HTM hier uitvoerig over communiceren. Hiervoor hoeft u niet per se een opmerking in de zienswijze op te nemen.

Wij zien de beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Simone Loeff

D66 Rijswijk