

Aan de gemeenteraad

Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk:	Behandeld door:	Telefoon:	Bijlagen:
		0086217085	Hotze Mellema	(0512) 386 222	-

Onderwerp:
Hoogspanningslijnen 380 kV

Beetsterzwaag, 10 juni 2025
Verzonden op: 12 juni 2025

Geachte raadsleden,

Tennet staat voor de opgave om het elektriciteitsnet in Nederland klaar te maken voor de toekomst. Tussen Vierverlaten in Groningen en Ens in de Noordoostpolder moet Tennet een 380 kV verbinding realiseren. Veel informatie hierover wordt door Tennet beschikbaar gesteld via deze link: <https://www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/flevoland/vierverlaten-ens-380-kv>

Vanuit de fractie van Opsterlands Belang is een aantal vragen gesteld over de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten en Ens, hierbij onze beantwoording:

1. *Kan het college bevestigen dat er mogelijk 380kV hoogspanningslijnen langs de A7 worden aangelegd?*

Ja. In de huidige fase worden tracé-varianten tegen elkaar afgewogen. Een variant langs de A7 is onderdeel van die afweging. In dat proces is nog geen sprake van heel specifieke keuzes, het zit nog erg op hoofdlijnen. Omdat er ook gesproken wordt over een mogelijke Lelylijn die gebundeld met de A7 aangelegd zou kunnen worden, wordt ook nagegaan in hoeverre die twee projecten naast elkaar kunnen bestaan.

2. *Hoe hoog worden de hoogspanningslijnen voor 380kV?*

We gaan uit van een hoogte tussen 55 en 60 meter. Dit zullen dan vakwerkmasten zijn van het type Moldau. De zogeheten wintrackmasten die in Groningen zijn neergezet en die een grote impact hebben op het kwetsbare landschap van het Reitdiepdal, zijn in onbruik geraakt.

3. *Wat betekent de mogelijke aanleg voor de ontwikkeling van het A7-bedrijventerrein, agrarische ondernemers en natura2000 langs het tracé?*

De gevolgen van de aanleg zijn afhankelijk van de definitieve tracékeuze, maar het mag duidelijk zijn dat het aanleggen van dit hoogspanningstracé ingrijpende gevolgen zal hebben op de omgeving. De puzzel van het netjes inpassen van alle functies en belangen in de beperkte ruimte langs de A7 is ook zonder deze hoogspanningsverbinding al complex.

De ecologische onderzoeken vinden nu nog plaats en de bevindingen zijn dus nog niet gedeeld. Uit artikel 6 van de habitatrichtlijn vloeit voort dat het onder strikte voorwaarden mogelijk kan zijn om hoogspanningsmasten in Natura 2000-gebied te plaatsen. Omdat er tussen Vierverlaten en Ens ook tracé-mogelijkheden buiten Natura 2000-gebied bestaan, is het buitengewoon onwaarschijnlijk dat tot een doorkruising van Natura 2000-gebied wordt besloten.

4. *Wie zal uiteindelijk het besluit nemen over het voorkeurstracé?*

De minister van Klimaat en Groene Groei zal een besluit aan ministerraad voorleggen.

5. *Welke invloed heeft de Gemeente Opsterland op de keuze voor dit voorkeurstracé?*

Opsterland heeft zeer beperkt invloed. De regio krijgt gelegenheid om een regio-advies uit te brengen. Provincie Fryslân coördineert dat proces: in november moet er een regio-advies liggen. Onder regio verstaan we hier de provincies Groningen, Fryslân, Overijssel en Flevoland, en de gemeenten en waterschappen in deze provincies die geraakt worden door de mogelijke tracés. Vooruitlopend op dat regio-advies hebben de Groninger overheden de minister overigens gemeld tegen de A7-variant te zijn.

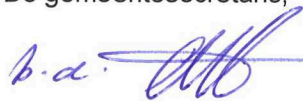
6. *Mochten deze hoogspanningslijnen door Opsterland worden aangelegd, hoe ziet dan de compensatieregeling voor de gemeente en gedupeerden er dan uit?*

Er is op dit moment geen vastgestelde compensatieregeling, er is een regeling in voorbereiding. Naast een regeling die in financiële zin voorziet in schadeloosstelling, hechten we ook groot belang aan compensatie in de zin van mitigerende maatregelen voor schade aan het landschap en de natuur.

Hiermee hebben we de vragen beantwoord, maar hebben we niet genoeg benadrukt hoezeer wij als college ons zorgen maken om de mogelijke bundeling met de A7. Vanzelfsprekend is dat tracé niet in het belang van Opsterland, maar ook omwille van de Lelylijn en het belang van Fryslân als geheel vinden we dat het beter verdedigbaar is als de 380 kV verbinding gebundeld aangelegd wordt met de al bestaande hoogspanningsverbinding via Burgum en Leeuwarden. In alle overleggen en bij alle gelegenheden brengen we ons standpunt vanzelfsprekend zo sterk mogelijk voor het voetlicht. We zullen dan ook niet meegaan in een regio-advies dat zich uitspreekt voor het A7-bundelingstracé.

Ten slotte stellen wij dat u erop mag vertrouwen dat we een eventuele onverhoopte keuze van de minister voor het tracé door onze gemeente met alle juridische middelen zullen bestrijden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,
De gemeentesecretaris,



Sandra van 't Hooge

de burgemeester,

Andries Bouwman

