

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-25-1040400
Zaaknummer Z-24-539271
Datum waarop de vraag is gesteld: 16 april 2025
Fractie: VVD
Raadslid: T.M.M. Beerepoot
Afdeling Ruimte
Onderwerp Raadsvragen VVD Rail-inzetplaats op Bedrijvenpark A7 West
Portefeuillehouder Harry Nederpelt
Termijn beantwoording is
30 dagen

1.	Waarom heeft u de motie op dit punt niet uitgevoerd en niet voor een integrale oplossing gekozen?
antwoord	De aanvraag omgevingsvergunning is ingediend op 17 november 2023 en is getoetst aan de op dat moment geldende wet- en regelgeving. De motie is na deze datum ingediend. De ingediende motie vormde daarmee geen weigeringsgrond voor deze aanvraag. De Museumstoomtram heeft bovendien aangegeven bereid te zijn om te kijken naar een alternatief wanneer er in de toekomst een mogelijke nieuwe verbinding op het bedrijventerrein komt en deze inrit een belemmering vormt. Nu is de aanvraag voor deze inrit echter urgent omdat de railinzet in Hoorn verdwijnt. Dit jaar moet er dan ook een nieuwe railinzet voor de stoomtram worden gerealiseerd.
2.	Waarom laat u de belangen van de historische stoomtrein zwaarder wegen dan die van de ondernemers van bedrijventerrein A7 West?
Antwoord	Dat is niet het geval, zie het antwoord op vraag 1.
3.	Wat is de status van de petitie van 9-10-2024 (waarin ook de rail-inzetplaats opgenomen is) die door de ondernemers van bedrijvenpark A7 West aan u overhandigd is?
Antwoord	De petitie maakt onderdeel uit van het procesadvies, zoals benoemd in het antwoord op vraag 1.



4.	De VVD betreurt het in hoge mate dat onvoldoende met de belangen van de ondernemers van bedrijvenpark A7 West rekening gehouden is waardoor zij zich genoodzaakt gevoeld hebben om bezwaar tegen de verleende vergunning aan te tekenen. Bent u bereid om, op dit punt, alsnog tot uitvoering van de unaniem aangenomen motie over te gaan en tussen alle betrokken partijen te bemiddelen om tot een oplossing te komen waarin recht gedaan wordt aan de belangen van alle betrokken partijen?
Antwoord	De motie wordt uitgevoerd. De eerste stap is besluitvorming over het procesadvies. Daarna worden de raad en de betrokken partijen hierover geïnformeerd.
5.	Kunt u aangeven hoe het zit met de parkeersituatie en de knelpunten rond de rail-inzetplaats en de route die de vrachtauto's van Ursem Modulaire Bouwsystemen moeten rijden en hoe u dit gaat oplossen?
Antwoord	Het voertuig ten behoeve van de railinzet kan rechtstreeks het eigen terrein oprijden zonder te manoeuvreren op de openbare weg. Er hoeft door hen niet op de openbare weg te worden geparkeerd. Deze variant van de uitweg komt tegemoet aan bezwaren die ondernemers hadden op een eerdere variant. De uitweg leidt dan ook niet tot een aantasting van de bruikbaarheid van de weg voor alle overige verkeersgebruikers.
6.	Zoals eerder aangegeven, heeft de Gemeenteraad u verzocht/opdracht gegeven om in deze te kiezen voor een integrale oplossing waarbij ook de vestiging van een rail-inzetplaats meegenomen dient te worden. Nu dit verzoek/deze opdracht door het college naast zich neergelegd is, is hiertegen door de ondernemers bezwaar aangetekend en wordt e.e.a. ter beoordeling aan de bezwarencommissie voorgelegd. Nu een verzoek/opdracht van de gemeenteraad genegeerd is, is de gemeenteraad partij in deze en in dit verband zou de VVD, als bemiddelaar bij de totstandkoming van deze motie, graag door de bezwarencommissie gehoord worden. In verband hiermede verzoeken wij u ons mede te delen wanneer en waar de hoorzitting exact plaatsvindt en ons de naam en contactgegevens van de secretaris van de bezwarencommissie door te geven zodat wij deze kunnen verzoeken om ons voor deze hoorzitting uit te nodigen en ons hierbij zo mogelijk ook te horen.
Antwoord	De motie wordt uitgevoerd, zie de antwoorden op vraag 1 en 4. De hoorzitting is openbaar. Deze wordt gehouden op donderdag 8 mei om 9.30 uur in de raadszaal. U kunt hier als toeschouwer aanschuiven. Het secretariaat is bereikbaar op mailadres bezwarencommissiesecretariaat@medemblik.nl
Vraag 7.	Wij hebben begrepen dat de productie van units van Ursem modulaire bouwsystemen de komende jaren fors zal toenemen/zal verdubbelen waardoor de verkeersveiligheid verder in het gedrang komt.



	Bovendien zal dit ook tot een evenredige toename van de aanvoer van grondstoffen leiden. Wat de VVD betreft schreeuwt dit om de al eind 2023 gevraagde integrale oplossing en in dit verband verzoeken wij u om ons de status/de vorderingen/de voortgang van dit project door te geven?
Antwoord	Zie de antwoorden op vraag 1 en 4.
8.	Zou de integrale oplossing niet eerst uitgewerkt moeten worden voordat er nieuwe plannen ontwikkeld/goedgekeurd worden?
Antwoord	Op voorhand kunnen niet alle lopende plannen in het betreffende gebied een halt toe worden geroepen.
9.	Wat doet u met nieuwe plannen die in strijd met de integrale oplossing blijken te zijn?
Antwoord	Dit zal per plan moeten worden beoordeeld. Dat is een vorm van maatwerk.

