

Motie Kom met de metro over de brug

De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 18 oktober 2022 ter bespreking van agendapunt 7.1 Brief van burgemeester en wethouders over het presentatierapport beslisinformatie MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en Rotterdamse inzet

Constaterende dat

- De MIRT-verkenning gericht is op een samenhangend pakket aan maatregelen waaronder een hoogwaardige ov-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom
- De oeververbinding de ontbrekende schakel in het netwerk is om het groeiend aantal reizigers via het ov-systeem te vervoeren
- Het college ervoor kiest om een hoogwaardige ov-verbinding als tramkwaliteit uit te werken

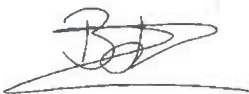
Overwegende dat

- Een nieuwe oeververbinding een investering is in de ontwikkelingskansen en bewegingsvrijheid van mensen
- De oeververbinding niet alleen een verbinding is tussen noord en zuid maar ook bereikbaarheidsknelpunten in het netwerk van de Zuidelijke Randstad oplost zoals het knelpunt rondom metrostation Beurs
- De metro een belangrijke bijdrage levert aan de doelstellingen rondom bereikbaarheid, verstedelijking en kansen voor mensen
- De metro meer reizigers trekt dan de tram
- De snelheid van de metro tot wel 45% hoger ligt dan de tram
- De metro de robuustheid van het netwerk meer verbetert dan de tram
- De metro het bestaande netwerk meer ontlast dan de tram

Verzoekt het college

- Als wordt gekozen voor een brug als oeververbinding, te onderzoeken wat er nodig is om een metroverbinding over de brug mogelijk te maken
- Deze afweging ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad

En gaat over tot de orde van de dag.



Marvin Biljoen
GroenLinks Rotterdam

Voor: GroenLinks,
PvdA, PvdD, Volt,
5oplus.