Gemeente Assen

Raadsvoorstel

Onderwerp — Zienswijze wijziging gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer

Kenmerk	119797-2023
Datum verzending	20 december 2023
Besluitvormende raad	25 januari 2024
Consulterende raad	N.v.t.
Namens	het college van burgemeester en wethouders van gemeente Assen de heer M.L.J. Out, burgemeester de heer T. Dijkstra, secretaris

1 Beslispunten

1.1 Kennis te nemen van de ontwerp wijziging van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer.

1.2 Geen zienswijze in te dienen op de ontwerp wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

2 Inleiding

Per 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd. Deze wijziging vraagt ook om een wijziging van de gemeenschappelijke regeling (GR). Waarbij de raden (vooraf) op een aantal onderdelen moeten aangeven welke wensen zij hebben ten aanzien van hun eigen rol richting de GR.

De gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer is geactualiseerd en de tekst van de regeling is aangepast aan de nieuwe wetgeving. De GR Publiek vervoer functioneert volgens de nieuwe wettelijke kaders.

Op basis van artikel 1 van de Wgr kunnen de raden van de deelnemende gemeenten bij de colleges van burgemeester en wethouders van hun gemeente hun zienswijze over het ontwerp van de regeling naar voren brengen. Indien de raden geen zienswijze naar voren wensen te brengen, stellen zij de colleges van burgemeester en wethouders en de burgemeesters hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte.

3 Beoogd effect

De raad in de gelegenheid te stellen haar controlerende- en kaderstellende taak in het kader van gemeenschappelijke regeling uit te kunnen voeren.

4 Argumenten

4.1 Per 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd. Deze wijziging vraagt ook om een wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

4.2 De Griffierskring Drenthe is begin 2023 samen met de Vereniging Drentse Gemeenten (VDG) en de GR-en een proces gestart om de wijziging van de Wgr te implementeren. Uitgangspunt hierbij was dat zoveel mogelijk bij de nota “Samen werken voor Drenthe” werd aangesloten. In de periode juni t/m september zijn de gezamenlijke wensen van de raden/staten geïnventariseerd en gebundeld door de griffiers. Dit heeft geleid tot dit voorstel.

5 Kanttekeningen

5.1 Zienswijze of ontbreken van toestemming door andere gemeenteraad mogelijk.

Omdat er zoveel deelnemers aan deze GR zijn, bestaat de kans dat er door één van de raden een zienswijze naar voren wordt gebracht, en of toestemming wordt onthouden. Het is afhankelijk van de aard van de opmerkingen van die raad of daaruit consequenties voortvloeien voor de (ontwerp)regeling als geheel.

6 Kosten, baten en dekking

De tekstwijziging van de gemeenschappelijke regeling heeft geen financiële consequenties.

7 Communicatie, participatie

Na de behandeling in de gemeenteraad wordt de zienswijze van de raad meegedeeld aan het bestuur van de GR Publiek Vervoer.

8 Inclusie

N.v.t.

9 Vervolg

De GR Publiek Vervoer verzamelt de reacties van alle deelnemers en zal eventueel met een reactie op de zienswijze(n) en een aangepast voorstel komen, waarna het college de regeling voor toestemming aan de raad zal voorleggen. Deze procedure zal gelopen moeten worden bij alle drieëntwintig deelnemers. Wanneer alle raden c.q. algemeen bestuur OV-bureau toestemming hebben verleend wordt de nieuwe regeling gepubliceerd en treedt zij in werking.

10 Bijlagen

1. Ontwerp wijziging gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer.

De raad van de gemeente Assen,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 19 december 2023

Besluit

1.1 Kennis te nemen van de ontwerp wijziging van de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer.

1.2 Geen zienswijze in te dienen op de ontwerp wijziging van de gemeenschappelijke regeling.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van donderdag 25 januari 2024.

De raad voornoemd,

Voorzitter, M.L.J. Out

Griffier, J. de Jonge