

Geacht college,

Hierbij Artikel 39 vragen van ZW14 n.a.v. de [Kwartaalrapportage Q3-2023 herinrichting Eindhovenseweg - Raadsinformatiebrieven - Gemeente Waalre](#) van 30 november j.l.

Tegen een verkeersbesluit staat bezwaar en beroep open. Dat kan de vaststelling van het verkeersbesluit vertragen. Daarom is het belangrijk om verkeersbesluiten zo vroeg mogelijk in het proces te nemen. Daarnaast moeten vervoerders het verkeersbesluit in hun systemen verwerken, zodat chauffeurs bij een verbod op doorgaand vrachtverkeer een andere route voorgeschreven krijgen.

In de RIB van 12 juli 2023 is aangegeven dat de invoering van het verbod op doorgaand vrachtverkeer eind 2023 zou plaatsvinden. Dat zou betekenen dat al eerder het proces tot vaststellen van het daarbij behorende verkeersbesluit moet zijn gestart. Dit zou ook gelden voor het verbod op doorgaand vrachtverkeer in Waalre-Dorp, dat gelijk met de Eindhovenseweg ingevoerd zou worden.

Op [Bekendmakingen - Gemeente Waalre](#) staan de bekendmakingen van de afgelopen 2 maanden. Het is ons niet gelukt om oudere bekendmakingen te vinden over de bovengenoemde verkeersbesluiten

Vraag: Kunt u ons de link geven naar de (voorgenomen) verkeersbesluiten over het verbod op doorgaand vrachtverkeer voor de Eindhovenseweg en de Traverse?

Vraag: Een deel van de Eindhovenseweg wordt 30 km zone: kunt u ons eveneens de link naar (aanvraag van) het verkeersbesluit toesturen?

Vraag: In welke fase van het proces tot definitieve vaststelling zijn de verkeersbesluiten van respectievelijk de Eindhovenseweg en de Traverse?

Vraag: Mocht het verkeersbesluit al openbaar gemaakt zijn: is er bezwaar en/of beroep aangetekend op deze besluiten en kunnen deze tot vertraging leiden?

Vraag: Als er nog geen proces tot het vaststellen van een verkeersbesluit voor een verbod op doorgaand vrachtverkeer is gestart, wat is daarvan de reden?

Recent is het mandaat voor verkeersbesluiten aangepast (zie [Mandaat verkeersbesluiten van de gemeente Waalre | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#)) en overgedragen aan de Teammanager Openbare Ruimte, Beleidsadviseur Mobiliteit en Verkeer en Beheerder Openbare Ruimte.

Vraag: Heeft deze mandatering invloed op de verkeersbesluiten over het verbod op doorgaand vrachtverkeer?

De gemeenteraad heeft unaniem aangegeven een verbod te wensen voor doorgaand vrachtverkeer in Waalre Dorp en heeft dit besluit eerder genomen voor de Eindhovenseweg.

Vraag: Klopt het dat de enige wijziging van de mandatering is dat de uitvoering hiervan bij een andere functie ligt, zodat de uitvoering van het verbod op doorgaand vrachtverkeer niet kan worden vertraagd of gewijzigd?

Met vriendelijke groet, namens de fractie ZW14

Nan Zevenhek