Annotatie Raadsvoorstel Bleiswijkseweg			
Contactgegevens	**Portefeuillehouder:** Wethouder J. Iedema **Mede-portefeuillehouder (s)** Wethouder I. ter Laak	**Behandelend ambtenaar:** Liza Koning +31793468122 L.Koning@zoetermeer.nl	**Raadsadviseur:** Bas Wijnsouw +31 6 38997644 b.j.wijnsouw@zoetermeer.nl
Aard bijeenkomst	Reguliere commissie Stad		
Programma	7. Inrichting van de stad		
Status inclusief voorlopige planning	Beeldvorming Nvt.	Oordeelsvorming en Advisering 13-5-2024	Besluitvorming 27-5-2024
Doel bespreking	Onderling debat tussen commissieleden en reactie college		
Advies commissie	Advies volgt na commissiebehandeling		
Toelichting	De gemeenteraad wordt gevraagd in te stemmen met een nota van uitgangspunten voor de herinrichting van de Bleiswijkseweg. Hiervoor wordt een investering gevraagd die deels gedekt wordt door een subsidie van de MRDH. **Mooier en veiliger** De herinrichting van de Bleiswijkseweg zorgt dat de bereikbaarheid van het Dutch Innovation Park en de Plas van Poot wordt vergroot. Daarnaast zal de nieuwe inrichting zorgen voor meer veiligheid en een kwaliteitsimpuls geven aan het gebied. Om te komen tot de aandachtspunten die zijn opgenomen in de nota is er participatie uitgevoerd waarin de belangrijkste betrokkenen, zoals omwonenden. De nota en het schetsontwerp zullen de basis vormen voor de aanbesteding waarop partijen kunnen inschrijven. **Belangrijke aandachtspunten** Een belangrijk aandachtspunt in het plan zijn de toevoeging van een fietspad met een metropolitaans karakter, wat wil zeggen rood asfalt en afgescheiden van de autoweg. Dit is een uitwerking van een afspraak die is gemaakt met de MRDH en waarvoor €900.000 subsidie beschikbaar wordt gesteld. De overige aanpassingen gaan over het moderniseren van de wegen en het aanleggen van een voetpad en groen. Aanvullend op de aandachtspunten in de nota moet de inrichting passen binnen de kaders van eerder opgestelde beleidsnota's, zoals bijvoorbeeld Zoetermeer 2040, de Groenkaart Zoetermeer en de mobiliteitsvisie 2030. **Financiële gevolgen** Zoals al eerder is benoemd is 0,9 miljoen euro van de gevraagd 2,893 miljoen afkomstig uit de subsidie van de MRDH voor het fietspad. De rest van het gevraagde bedrag is onderdeel van een lineaire investering voor de komende 50 jaar en wordt een groot deel begroot in 2025 en 2026. Van het gevraagde budget wordt 1% behouden voor kunst in de vernieuwing. Het is van belang om de financiële middelen nu alvast te oormerken zodat er een lage drempel bestaat om de vernieuwing uit te voeren. De voortgang van de Bleiswijkseweg zal worden opgenomen in het project Dutch Innovation Park en wordt zodoende benoemd in de projectenrapportage die de raad twee keer per jaar ontvangt.		
Achtergrondinformatie			