



Schriftelijke vragen van de SP aan het college over het voorlopig schrappen van logistieke hubs

Wij kregen een raadsinformatiebrief (Raadsinformatiebrief 2026-1 inzake Onderzoek uitbreiding aantal logistieke hubs) over het voorlopig schrappen van logistieke hubs en konden de informatie ook lezen in de Gooi en Eemlander (<https://www.gooieneemlander.nl/regio/gooi-en-eemland/gemeente-hilversum-ziet-af-van-komst-logistieke-hubs.-nog-geen-nieuwe-oplossing-voor-vrachtverkeer/123103276.html>) Het College ziet af van logistieke hubs, omdat er lokaal te weinig animo voor zou zijn. De SP-fractie vindt het merkwaardig dat al na één onderzoek zo'n besluit is genomen, terwijl het wel een groot onderdeel is van de Mobiliteitsvisie die we met veel partijen hebben weten op te stellen. Wij hebben als fractie dan ook de volgende vragen:

1. Is er bij het onderzoek alleen gekeken naar vervuilende vrachtwagens die hun vracht zouden moeten overladen op schoner vervoer dat dan de wijken in kan?
2. Heeft u alle vervuilende busjes meegerekend die pakketten naar inwoners brengen en die ook bij de hubs zouden kunnen overladen op schoner vervoer?
3. Er wordt nu gesteld dat de logistieke hubs er niet komen. Wordt er bij de ontwikkeling van de gebieden nog wel rekening gehouden met de mogelijkheid later alsnog een hub te kunnen realiseren?
4. Er is veel commotie ontstaan toen mensen door hadden dat in Kerkelanden een hub zou kunnen komen vlakbij of in plaats van de vijver. Wat heeft u hiermee gedaan om dit in de toekomst te voorkomen?
5. De ING en andere belangrijke organisaties laten zien dat het aantal elektrische vrachtwagens de komende jaren gaat groeien. Op welke manier gaat het college hiermee om? Daarbij kunt u denken aan het laden van de accu's, maar ook aan de stille vrachtwagens die in een wijk pas laat opgemerkt worden, wat ongelukken kan veroorzaken.

Fractie SP Hilversum

Gregory Dunker

Paul Vonk