Mondelinge vragen: Snelheidsduivels aanpakken zonder medewerking uit Den Haag

16 mei 2024

Vragen:

Onlangs reageerden het OM en de minister afwijzend op het verzoek van de vier grote steden om zélf flitspalen te kunnen gaan plaatsen en beheren. Het idee achter dit verzoek is dat deze steden, waaronder Utrecht, zich ernstig zorgen maken over de toenemende verkeersonveiligheid met als gevolg (zwaargewonde en dodelijke) verkeersslachtoffers door hardrijders. De huidige flitspalen in Utrecht schieten tekort omdat het er niet alleen te weinig zijn, maar ook omdat ze lang niet altijd op de meest verkeersonveilige plekken van de stad staan en veel verkeersgebruikers precies weten waar de flitspalen staan. Helaas hebben het OM en de minister aangegeven kritisch te zijn op het verzoek van de vier grote steden en lijken zij niet voornemens hierover serieus verder met onder andere Utrecht in gesprek te gaan. Dit brengt ons te volgende vragen.

1. Hoe gaat het college concreet reageren op de afwijzing vanuit het OM en het ministerie?

2. Hoe zit het met het plan/voornemen van de vier grote steden en daarmee van Utrecht om met mobiele flitsteams die zijn uitgerust met zogeheten ‘laserguns’ zélf op gevaarlijke punten in de stad te gaan handhaven op met name (ernstige) snelheidsovertredingen?

3. Indien die wettelijke en juridische ruimte er voor Utrecht wél is, is het college dan voornemens dit gericht verder te verkennen?

4. Indien deze juridische ruimte en wettelijke bevoegdheden er niet zijn, wat is ten aanzien van dit idee dan de volgende stap van het college die er voor gaat zorgen dat het aantal zwaargewonde en dodelijke slachtoffers van snelheidsduivels significant gaat afnemen?

Gesteld door:

- Juriaan Otto, EenUtrecht