Opwaarderen fietspad Waardsestraat-Korteveld: geen goed idee

In Nistelrode is er een groot probleem met de grote hoeveelheid voertuigen die zich dagelijks door de hoofdweg Weijen-Laar bewegen. Dit vraagt om maatregelen. Een randweg biedt misschien een oplossing, maar is iets voor de lange termijn. Kortere termijn maatregelen zijn een optie. Daarbij is het nadrukkelijk niet de bedoeling dat deze maatregelen, die mogelijk een positief effect hebben op de hoofdweg, elders in het dorp nieuwe problemen creëren.

In het raadsvoorstel dd 12-12-2024 wordt gesteld dat het opwaarderen van het fietspad Waardsestraat-Het Korteveld een goede optie is. Dit zou ondersteund worden door het verkeersmodel dat bij deze optie is gemaakt. Getalsmatig kan dit zo lijken. Voor wat betreft de leefomgeving van de betreffende buurt is dit niet het geval. Overleg met direct omwonenden had dit beeld wellicht kunnen nuanceren. Wat ons betreft wegen de nadelen voor de buurt niet op tegen de mogelijke maar onzekere positieve invloed op het verkeer op de hoofdweg door Nistelrode.

Waarom vinden wij dit geen goede oplossing?

- De verbinding tussen Het Korteveld en Waardsestraat is juist als fietspad uitgevoerd om een sluiproute voor (zwaar) verkeer tussen dorpskern en industrieterrein te voorkomen. Fietsers en voetgangers maken hier dankbaar en op een veilige manier gebruik van om natuurgebied de Maashorst te bereiken. Dat is nog steeds van groot belang.
- Er zal op deze route sluipverkeer ontstaan dat drukte op de A50 wil ontwijken. Dat zal een aanzienlijk extra aantal voertuigen tot gevolg hebben.
- In het verkeersmodel is sprake van 2000 extra voertuigen per dag via deze ontsluiting. Dat is een enorm aantal. De aansluitende wegen in de wijk zijn daar qua breedte en uitvoering absoluut niet op berekend. Het Korteveld bijvoorbeeld is een zeer smalle weg waar je elkaar nauwelijks kunt passeren en direct naast de rijbaan een voetpad.
- Langs de route bevinden zich een tweetal speelvelden/kinderspeelplaatsen direct langs de weg. Dit levert ongetwijfeld een gevaarlijke situatie op.
- Er bevinden zich diverse onoverzichtelijke kruispunten op de route. Dit zorgt voor nog meer gevaarlijke situaties.
- Er ontstaat een lang recht stuk ontsluitingsroute. Een uitvoering als 30 km weg zal (veel te) hoge snelheden zeker niet voorkomen.
- Verkeer dat niet als bestemming de wijken ten oosten van de fietsstraat heeft komt uiteindelijk toch op deze fietsstraat of alsnog op de hoofdweg door het dorp uit.

Kortom:
Er wordt een oplossing voorgesteld met beperkte positieve invloed op de verkeersdrukte in het dorp, met name na ontwikkeling van projecten als Weijen-West, maar wel één die een nieuw probleem elders creëert.

Suggestie:
Splits het raadsvoorstel in twee te nemen besluiten:

- een onderzoek naar verkenning randwegen
- een onderzoek naar kortere termijn oplossingen waarbij diverse alternatieven naast elkaar gezet worden

Voor het eerste onderzoek bestaat ons inziens voldoende draagvlak onder de bevolking.
Bij het tweede onderzoek is het cruciaal omwonenden erbij te betrekken alvorens tot een voorstel te komen. Vertrouwen in de politieke besluitvorming en de transparantie daarvan is hierbij gebaat.

Omwonenden fietspad Korteveld/Waardsestraat