

Beheerverslag 2022 en publiek kader RET

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 november 2023
(herziene raadsvoorstel nr. 24bb000078/23bo008943);

gelet op het publiek belang van de RET voor de gemeente Rotterdam;

overwegende dat:

- De MRDH het publiek belang via de wet en als concessieverlener borgt en de gemeente Rotterdam via het aandeelhouderschap deze belangen borgt.
- Het de publieke taak van de RET is om:

- o het in opdracht realiseren en exploiteren van personenvervoer en daaraan gerelateerde activiteiten in het gebied, waarbij zij rekening houdt met alle voor personenvervoer betrokken maatschappelijke belangen.
- o optreden als beheerder van de railinfrastructuur in de zin van het Besluit lokaal spoor en het verrichten van beheersactiviteiten qua (rail)infrastructuur;
- o uitvoeren van opdrachten op het terrein van sociale veiligheid ter zake van personenvervoer.

De RET dient deze diensten op kwalitatief goed niveau te leveren tegen een markt-conforme prijs.

- Als aandeelhouder de gemeente Rotterdam verwacht dat de RET zakelijk handelt en daarbij oog heeft voor de maatschappelijke context. Dat wil zeggen dat de onderneming enerzijds een door de AvA bepaald rendement moet nastreven om financieel gezond te zijn voor een volgend concessiebod. Het betekent anderzijds ook dat de RET aandacht moet hebben voor maatschappelijke zaken, zoals veiligheid in het OV en duurzaamheid.

besluit:

tot het vaststellen van het publiek kader RET NV zoals voorgesteld.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 15 februari 2024.

De griffier,



I.C.M. Broeders

Plv. voorzitter,



A. Kockelkoren