

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-069005

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

20 mei 2025

Onderwerp

Brief van MRDH over lobby correctie BDU-korting en mogelijke gevolgen voor ov en woningbouw

Bijlagen

3

Op 15 mei 2025 hebben de 21 colleges van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (hierna: MRDH)-bijgevoegde brief ontvangen. De MRDH geeft een update over de lobby tegen de geplande structurele bezuinigingen op het openbaar vervoer (hierna: ov) door het Rijk. Het college heeft u hierover eerder geïnformeerd via een [raadsmemo](#). Het college stuurt de ontvangen brief hierbij aan u door (zie bijlagen). De SP heeft op 9 mei ook schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp. De schriftelijke vragen worden apart beantwoord.

Samenvatting

De MRDH heeft in kaart gebracht wat de mogelijke impact is van de bezuiniging op de Brede Doeluitkering (BDU) op het ov. Naast minder en duurder ov, vormt de bezuiniging ook een risico voor woningbouwplannen. Alle woningbouwlocaties in het gebied van de MRDH en de Vervoersregio Amsterdam zijn in de brief opgenomen om de maximale impact van de bezuinigingen te duiden. Ondanks actieve lobby is het Rijk bij de voorjaarsnota niet ingegaan op de voorgenomen budgetkorting. De MRDH roept de gemeenten daarom op om actief te lobbyen tegen de bezuiniging op de BDU. De brief benadrukt de dringende noodzaak van politieke steun in de Eerste en Tweede Kamer om de negatieve effecten te voorkomen en de bouwplannen veilig te stellen.

College ondersteunt lobbyacties

De waarschuwing van de MRDH is terecht en zorgelijk. Minder ov draagt niet bij aan onze grote woningbouwopgave en moet daarom worden voorkomen. Het college vindt net als de MRDH dat ov de aanjager moet zijn van woningbouwontwikkeling in de regio. Ook strookt de mogelijke kaalslag van het ov niet met de gewenste mobiliteitstransitie. De effecten van deze bezuiniging zijn niet alleen nadelig voor mensen die afhankelijk zijn van het ov, maar hebben ook gevolgen voor woningzoekenden, automobilisten en de snelheid van de planontwikkeling. De planontwikkeling van Entree, Binnenstad en BleiZo liggen grotendeels bij de regionaal verbindende lijnen van het ov (Randstadrail/BRT) en de NS-spoorlijn Den Haag-Zoetermeer-Gouda. Daardoor zijn de ontwikkelingen minder gevoelig voor nadelige effecten van de ov-ontsluiting dan woningbouwlocaties waar volledige nieuw ov-lijnen moeten gaan rijden.

Dat neemt niet weg dat het college onverminderd achter de ambities blijft staan voor het ov in Zoetermeer, met als speerpunten: een toekomstbestendige Krakeling, opwaardering van lijn 400 naar Bus Rapid Transit (LeiZo), behoud van de ontsluitende stadsbussen en doorontwikkeling van ZoRo naar een railverbinding. En daarom zet het college in op de volgende acties:

- Het college steunt actief de lobby via sociale media en bestuurlijke kanalen.

- Het college heeft voorgesteld een afwegingskader te ontwikkelen voor de mogelijke bezuinigingen in de zienswijze op de begroting van de MRDH.
- Het college roept de politieke partijen van Zoetermeer op om via hun contacten en partijlijnen Eerste en Tweede Kamerleden te mobiliseren op dit onderwerp.
- Het college blijft u actief informeren over de gang van zaken en de mogelijke gevolgen op de MRDH-begroting.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Lilian Oskamp

Telefoon : +31793468347

E-mailadres : L.Oskamp@zoetermeer.nl