Raadsvoorstel

Commissievergadering	**:** P&C/Ruimte
Titel	: Verordening op de heffing en invordering van Afvalstoffenheffing 2026
Portefeuillehouder/Teamleider	: Lisa Edema, Jan van Weperen/Jeroen Sikkens
Extern zaak ID (zaakcode)	: 0085250517

Datum collegevergadering
18 november 2025.

Voorgesteld besluit
1. De Verordening Afvalstoffenheffing 2026 (inclusief tarieven milieustraat) vast te stellen
   en daarmee
2. Het bedrag per kilo te verhogen naar € 0,32 en de tarieven voor een één- en meerpersoonshuishouden evenredig mee te laten stijgen;
3. De slagboomtarieven voor de milieustraat voor 2026 te verhogen met 5%.

Openbaar
Ja, passief via openbaar verslag

Embargo tot n.v.t.

Inleiding
Om afvalstoffenheffing op te kunnen leggen, moet jaarlijks voor 1 januari de verordening op de heffing en invordering van afvalstoffen worden vastgesteld. In de verordening afvalstoffenheffing wordt de hoogte van de tarieven voor de Sortibak (ledigings-+kilotarief), de Biobak, de Afvalzak, de Slagboomtarieven milieustraat en het vaste tarief vastgesteld.

Argumenten
2.1 De kosten voor het inzamelen en verwerken van afval stijgen

Op 15 december 2020 heeft u besloten toe te groeien naar een kostendekkend tarief voor de afvalstoffenheffing. Door inflatie stijgen de kosten van inzameling en verwerking van afval. Om kostendekkend te blijven, is een verhoging van de afvalstoffenheffing noodzakelijk. Door de verhoging te verwerken in de kiloprijs, hou je vast aan het principe “de vervuiler betaalt”.
De baten in de begroting zijn verhoogd met het inflatiepercentage van 2,6% voor 2026. De verhoging is verwerkt in de kiloprijs. Die komt daarmee op € 0,32 per kilo (€ 0,30 in 2025). De bedragen voor de percelen waar geen individuele inzameling kan plaatsvinden stijgt evenredig mee. Daarmee komen die uit op € 221,00 en € 257,00 (€ 217,50 en € 251,50 in 2025). Het vaste tarief blijft, net als in 2025 € 158,00.

2.2 Rijk verhoogt de afvalstoffenbelasting

Het tarief voor de afvalstoffenbelasting bedraagt op dit moment € 39,70 per ton. Het Rijk is voornemens deze belasting vanaf 2028 te verhogen tot een tarief van 90,21 euro/ton in 2028, oplopend naar 113,81 euro/ton vanaf 2035 (prijspeil 2025, daar komt nog een correctie voor inflatie bij). Een forse verhoging. Dat heeft vooralsnog geen invloed op de tarieven van 2026 en 2027; voor deze jaren is geen verhoging benoemd in het belastingplan 2026 van het Rijk en blijft het tarief staan op € 39,70/ton.
Op de voorgestelde verhogingen met ingang van 2028 kan nog niet op worden geanticipeerd. Belastingen mogen immers niet meer dan kostendekkend worden begroot.

inmiddels heeft de tweede kamer een motie aangenomen waarin is aangegeven dat de afvalstoffenbelasting niet verhoogd mag worden. We wachten de invulling door het (demissionaire) kabinet van de motie af.

3.1 De kosten van de milieustraat stijgen

De tarieven van de milieustraat zijn conform het eerder gekozen groeiscenario 5 (raadsbesluit 15 december 2020) met 5% verhoogd. De kostendekkendheid van de milieustraat is 30%. Om te streven naar 100% kostendekkendheid via de slagboomtarieven is niet reëel. Een deel van de kosten van de milieustraat wordt gedekt uit het vastrecht.

Kanttekeningen

1.1 / 2.1 / 3.1 Niet tijdig vaststellen betekent dat de tarieven van 2025 van kracht blijven

De tarieven voor de belastingen moeten jaarlijks voor 1 januari worden vastgesteld. Gebeurt dit niet, dan blijft de “oude” verordening van kracht. Met de tarieven van 2025 kunnen de voorziene kosten van 2026 niet worden gedragen.

2.1 / 3.1. Kosten voor de burger worden telkens hoger

De kosten voor de afvoer en verwerking van afval blijven stijgen. Ook het Rijk heeft aangekondigd de afvalstoffenbelasting te verhogen en dit zal extra lastendruk geven. De afgelopen jaren heeft u zich op het standpunt gesteld dat de afvalstoffenheffing kostendekkend moet zijn.

Financiële toelichting

Met het verhogen van de tarieven verwachten we voor 2026 de lasten te kunnen dekken. Eventuele tekorten worden gedekt uit de reserve lastenverlichting.

Sustainable Development Goals (SDG’s)



SDG 11: Duurzame steden en gemeenschappen - Door het verbeteren van afvalbeheer, draagt de verordening bij aan het creëren van schonere en duurzamere leefomgevingen.

SDG 12: Verantwoorde consumptie en productie - De verordening moedigt aan tot efficiënter gebruik van grondstoffen en bevordert recycling en hergebruik, wat leidt tot minder afval.

SDG 13: Klimaatactie - Door optimalisatie van afvalbeheer, helpt de verordening bij het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen die vrijkomen bij afvalverwerking.

Inwonersparticipatie

n.v.t.

Publicatie voor bekendmaking

De raad heeft de tarieven voor de afvalstoffenheffing vastgesteld. Het vaste tarief voor 2026 blijft € 158,00. Het tarief per kilo is verhoogd naar € 0,32. Hiermee houdt de raad vast aan het principe “de vervuiler betaalt”.

Vervolg

Na besluitvorming wordt de verordening gepubliceerd en worden de aanslagen voor 2026 vastgesteld conform de door u vastgestelde verordening.

Evaluatie
n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Ooststellingwerf,

, secretaris , burgemeester.

Bijlagen

- **1.** Verordening op de heffing en invordering van afvalstoffen 2026
- **2.** Raadsbesluit

Geheime stukken

-

Extern zaak ID (zaakcode) : 0085250517

De raad van de gemeente Ooststellingwerf;

nr.

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 november 2025;

gelet op artikel 15:33 Wet Milieubeheer;

Besluit

1. De Verordening Afvalstoffenheffing 2026 (inclusief tarieven milieustraat) vast te stellen
   en daarmee
2. Het bedrag per kilo te verhogen naar € 0,32 en de tarieven voor een één- en meerpersoonshuishouden evenredig mee te laten stijgen;
3. De slagboomtarieven voor de milieustraat voor 2026 te verhogen met 5%.

Besloten in de openbare vergadering van 16 december 2025.

, griffier. , voorzitter.